

- Tracciato stradale oggetto di potenziamento
- Elementi naturali strutturanti**
 - Corsi d'acqua
 - Linee di piedo del rilievo
 - Linee di conformazione del rilievo
 - Crinali
- Elementi antropici strutturanti**
 - Tessuto edilizio storico
 - Tessuto consolidato e compatto, ad impianto regolare, per tipi edilizi in linea e puntuali (palazzina)
 - Tessuto consolidato connotato da eterogeneità di impianto (compatto ed aperto), di tipi edilizi (in linea, puntuali ed a blocco) e di volumetria dei manufatti (palazzine, torri, intensivi)
 - Tessuto ad impianto aperto per tipi edilizi prevalentemente intensivi in linea ed a torre
 - Tessuto per tipi edilizi puntuali ed in linea
 - Tessuto per tipi edilizi prevalentemente puntuali minuti
 - Tessuti di frangia urbana connotati da eterogeneità di impianto (compatto/aperto), di tipi edilizi (in linea/puntuali) e di cubatura, con presenza di aree agricole intercluse e manufatti produttivi minori
 - Tessuto di frangia urbana per tipi edilizi puntuali minuti
 - Tessuti ed aree produttive, della logistica e della grande distribuzione (capannoni e centri commerciali)
 - Aree e manufatti per le funzioni specialistiche (complessi universitari, ospedalieri, caserme)
 - Aree e manufatti per le funzioni speciali - Fiera Bologna
 - Grandi infrastrutture viarie
 - Viabilità di impianto storico (1851)
 - Infrastrutture, aree e manufatti ferroviari di impianto storico (1884)
 - Infrastrutture, aree e manufatti ferroviari contemporanei
 - Infrastrutture aeroportuali
- Elementi caratterizzanti**
 - Aree a vegetazione naturale a portamento arboreo ed arbustivo
 - Aree a vegetazione delle zone umide e dei corsi d'acqua
 - Aree delle colture agrarie a seminativi
 - Aree delle colture agrarie a legnose
 - Aree verdi antropiche

Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Città metropolitana di Bologna, Sistema Informativo Territoriale, Shapefile
 Elaborazione specialistica



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Carta della struttura del paesaggio

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
111465	0000	PD	DG	URB	00000	00000	DA	UA	0023	- 1	SCALA 1:25.000

 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 SETTEMBRE 2019
			1 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viserini	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPALTI, I SERVIZI E LA SOSTENIBILITÀ DIREZIONE REGIONALE DELLA COORDINAZIONE AUTOSTRADALE
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED EITHER IN PART OR IN ENTIRETY WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE SHALL BE PROSECUTED BY LAW.