

LEGENDA

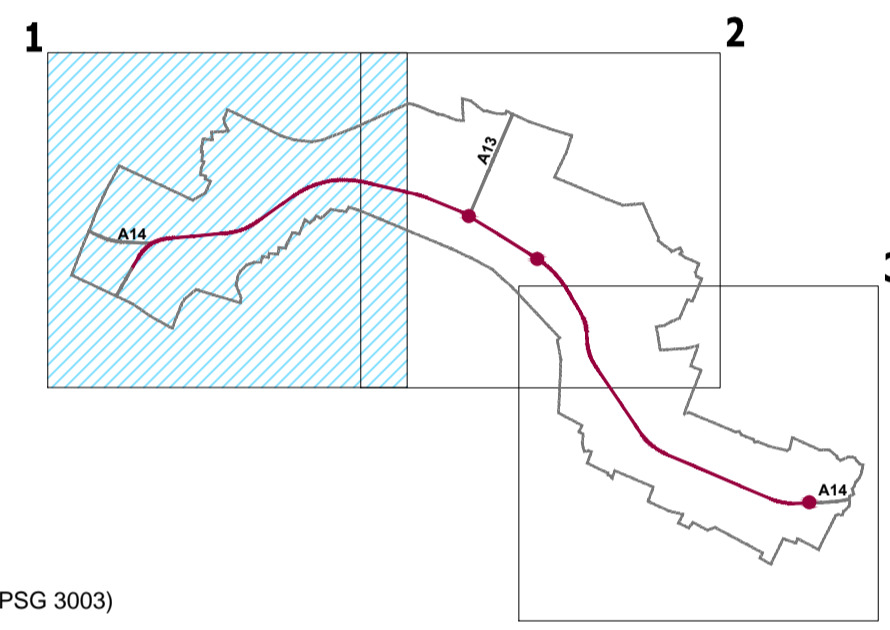
- ■ ■ Ambito di studio
- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
- Opera come infrastruttura
 - Tratta in rilevato
 - Tratta in trincea
 - Tratta in viadotto/ponte/cavalcaria
 - Tratta con copertura artificiale
 - Area di impronta
 - Svincoli

- Opera come patrimonio del territorio
 - Aree a parco
 - Fasce filtro

- Sistema dei pieni**
 - Tessuto edilizio compatto
 - Tessuto edilizio aperto
 - Tessuto edilizio frammentato
 - Aggregati edilizi elementari e/o elementi isolati

- Sistema dei vuoti**
 - Aree agricole a seminativo
 - Aree agricole arborate
 - Aree agricole orticole
 - Aree boscate a valenza territoriali
 - Aree boscate
 - Aree con formazioni arboree / arbustive ad impianto rado
 - Aree verdi strutturate ed eventuali manufatti edilizi correlati
 - Aree a verde sportivo ed eventuali manufatti correlati
 - Aree a vegetazione riparia e corsi d'acqua
 - Aree in abbandono con vegetazione spontanea
 - Aree incolte
 - Aree artefatte (aree estrattive in esercizio, aree pavimentate e sterrate adibite a deposito)
 - Canali infrastrutturali

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Elaborazione specialistica



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
 PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Carta della morfologia urbana - Tav. 1/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

REFERIMENTO PROGETTO Codice Commessa	LOGO, S.E.P. PRO Cod. Spazio	Fase	Capitolo	Paragrafo	REFERIMENTO DIRETTORIO W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	PROGRESSIVO P	Rev.	ORDINATORE
111465	0000	PD	DG	URB	00000	00000	DAUA	0024	- 1		SCALA 1:10.000

 spea ENGINEERING 	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. 0
			1
			2
		3	
		4	

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viserini	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPalti PUBBLICI E IL VENTILATO DIPARTIMENTO DI VIA ANSA ALLA CONCESSIONE AUTOSTRADALE
--	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED EITHER IN PART OR IN FULL IN ANY MANNER WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE SHALL BE PROSECUTED BY LAW.