

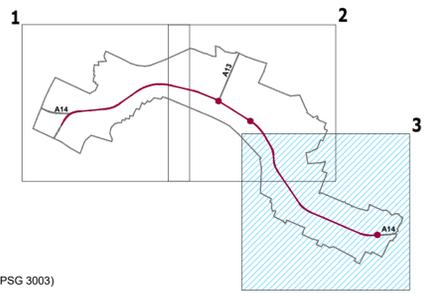
LEGENDA

- ■ ■ Ambito di studio
- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
- Opera come infrastruttura
 - Tratta in rilevato
 - Tratta in trincea
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli

- Opera come patrimonio del territorio
 - Area a parco
 - Fasce filtro

- Sistema dei pieni**
 - Tessuto edilizio compatto
 - Tessuto edilizio aperto
 - Tessuto edilizio frammentato
 - Aggregati edilizi elementari e/o elementi isolati
- Sistema dei vuoti**
 - Area agricole a seminativo
 - Area agricole arborate
 - Area agricole orticole
 - Area boscate a valenza territoriali
 - Area boscate
 - Area con formazioni arboreo / arbustive ad impianto rado
 - Area verdi strutturate ed eventuali manufatti edilizi correlati
 - Area verde sportivo ed eventuali manufatti correlati
 - Area a vegetazione riparia e corsi d'acqua
 - Area in abbandono con vegetazione spontanea
 - Area incolte
 - Area artefatte (area estrattive in esercizio, aree pavimentate e sterrate adibite a deposito)
 - Canali infrastrutturali

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Elaborazione specialistica



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Carta della morfologia urbana - Tav. 3/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO: 111465 0000 PD/DG/URB 00000		RIFERIMENTO ELABORAZIONE: 00000		ORDINATORE: DAUA	PROGRESSIVO: 0026	REVISIONE: -1	SCALA: 1:10.000
--	--	---------------------------------	--	------------------	-------------------	---------------	-----------------

	PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		REVISIONE: n. data 0 SETTEMBRE 2019 1 SETTEMBRE 2020 2 3 4
	REDATTO: Ing. Fabio Visirni		VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visirni	VISTO DEL CEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.