LEGENDA

Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento

Opera come infrastruttura

- Tratta in rilevato
- Tratta in trincea
- Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
- Tratta con copertura artificiale
- Area di impronta
- Svincoli

Opera come patrimonio del territorio

- Aree a parco
- Fasce filtro

Territorio urbano da strutturare (art. 17 Quadro normativo)

- Ambiti per i nuovi insediamenti (art. 18 Quadro normativo): misti, specializzati
- Ambiti di sostituzione (art. 19 Quadro normativo): misti
- Ambiti in trasformazione (art. 20 Quadro normativo): misti, specializzati

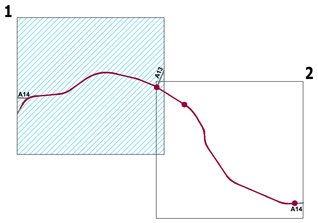
Territorio urbano strutturato (art. 21 Quadro normativo)

- Ambiti da riqualificare (art. 22 Quadro normativo): misti, specializzati
- Ambiti consolidati di qualificazione diffusa (art. 23 Quadro normativo): misti, specializzati
- Ambiti in via di consolidamento (art. 24 Quadro normativo): misti, specializzati
- Ambiti pianificati consolidati (art. 25 Quadro normativo): misti, specializzati, per infrastrutture (art. 26 Quadro normativo)
- Ambiti storici (art. 27 Quadro normativo): nucleo di antica formazione, quartieri giardino, tessuti compatti, specializzati

Territorio rurale (art. 28 Quadro normativo)

- Ambiti di valore naturale e ambientale (art. 29 Quadro normativo)
- Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (art. 30 Quadro normativo)

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
Fonti: Comune di Bologna, Piano Strutturale Comunale, approvato con DCC n. 133 del 14 luglio 2008, "Classificazione del territorio"

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

PSC di Bologna - Classificazione del territorio
Tav. 1/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		--
111465	0000	PD	DG	URB	00000	00000	D	A U A	0029	- 1	SCALA 1:10.000	

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
spea ENGINEERING, Atlantia	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	AMBIENTE&PAESAGGIO	n.	data
	REDATTO:	VERIFICATO:	0	SETTEMBRE 2019
			1	SETTEMBRE 2020
			2	-
			3	-
			4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.