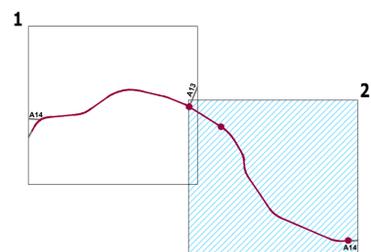


LEGENDA

- Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento**
- Opera come infrastruttura
 - Tratta in rilevato
 - Tratta in trincea
 - Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
 - Tratta con copertura artificiale
 - Area di impronta
 - Svincoli
 - Opera come patrimonio del territorio
 - Aree a parco
 - Fasce filtro

- Territorio urbano da strutturare** (art. 17 Quadro normativo)
- Ambiti per i nuovi insediamenti (art. 19 Quadro normativo)
 - misti
 - specializzati
 - Ambiti di sostituzione (art. 19 Quadro normativo)
 - misti
 - Ambiti in trasformazione (art. 20 Quadro normativo)
 - misti
 - specializzati
- Territorio urbano strutturato** (art. 21 Quadro normativo)
- Ambiti da riqualificare (art. 22 Quadro normativo)
 - misti
 - specializzati
 - Ambiti consolidati di qualificazione diffusa (art. 23 Quadro normativo)
 - misti
 - specializzati
 - Ambiti in via di consolidamento (art. 24 Quadro normativo)
 - misti
 - specializzati
 - Ambiti pianificati consolidati (art. 25 Quadro normativo)
 - misti
 - specializzati
 - per infrastrutture (art. 25 Quadro normativo)
 - Ambiti storici (art. 27 Quadro normativo)
 - nucleo di antica formazione
 - quartieri giardino
 - tessuti compatti
 - specializzati
- Territorio rurale** (art. 28 Quadro normativo)
- Ambiti di valore naturale e ambientale (art. 29 Quadro normativo)
 - Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (art. 30 Quadro normativo)

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Comune di Bologna, Piano Strutturale Comunale, approvato con DCC n. 133 del 14 luglio 2008, "Classificazione del territorio"



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE	
INQUADRAMENTO URBANISTICO	
PSC di Bologna - Classificazione del territorio Tav. 2/2	

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16688 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORIO		RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE				
Codice Commessa	Logo, S.C.P. / Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Panigale	Parte d'opera	Tp.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	DG	URB	00000	00000	DAUA	0030	- 1	1:10.000

 spea ENGINEERING 	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n. data
	REDDATO:	VERIFICATO:	0 SETTEMBRE 2019
			1 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viserini	 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPALTI GENERALI E IL PERSONALE ESISTENTE IN SERVIZIO ALLA COORDINAZIONE AUTOSTRADALE</small>

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN' PERSEGUITI A NORMA D'LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.