

LEGENDA

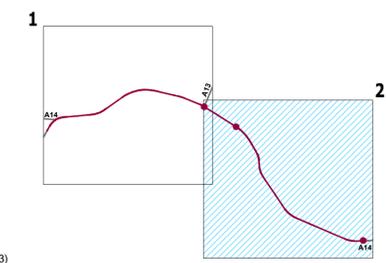
Schematizzazione del tracciato stradale oggetto di potenziamento

- Opera come infrastruttura**
- Tratta in rilevato
 - Tratta in trincea
 - Tratta in viadotto/ponte/cavalcavia
 - Tratta con copertura artificiale
 - Area di impronta
 - Svincoli

- Opera come patrimonio del territorio**
- Aree a parco
 - Fasce filtro

- Sistema delle aree forestali boschive
- Calanchi
- Crinali
- Fiumi, torrenti e corsi d'acqua di interesse paesaggistico
- Aree naturali protette
- Parco regionale Gessi Bolognesi e Calanchi dell'Abbadessa
- Area di riequilibrio ecologico Colena San Vitale
- Paesaggio naturale e seminaturale protetto "Colline di San Luca"
- Siti Rete Natura 2000
- Immobili vincolati ai sensi dell'art.136 del D. Lgs. 42/2004
- Sistema della collina
- Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale della pianura
- Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
- Viabilità panoramica

Keyplan



Proiezione geografica, Monte Mario Italy, Zona 1 (EPSG 3003)
 Fonti: Comune di Bologna, Piano Strutturale Comunale, approvato con DCC n. 133 del 14 luglio 2008, "Carta unica del territorio"



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

PSC di Bologna - Carta unica del territorio - Tav. 2/2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE					
Codice Commessa	LOGO, SIZ, PROG, COG, APPALTO	Fase	Capitolo	Panigale	W 8 B	Parte d'opera	Tp.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111465	0000	PD	DG	URB	00000	00000	DAUA	0032	- 1		1:10.000

 spea ENGINEERING 	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n. data
	REDDATO:	VERIFICATO:	0 SETTEMBRE 2019
			1 SETTEMBRE 2020
			2

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visarini	 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture, gli Appalti, la Manutenzione e la Sicurezza

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED EITHER WHOLLY OR IN PART WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.