

LEGENDA VINCOLI PIANIFICAZIONE

RUE - DISCIPLINA DEI MATERIALI URBANI

- EDIFICI DI INTERESSE DOCUMENTALE
- EDIFICI DI INTERESSE MODERNI
- EDIFICI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO

EDIFICI VINCOLATI D.Lgs 42/2004

- EDIFICI VINCOLATI "Ope legis"
 - 1 Sottovia ferroviario via Colombo
 - 2 Chiesa San Domenico
 - 5 Via Arcoveggio 66
- EDIFICI VINCOLATI PER DECRETO
 - 3 Rimesse Caprara
 - 4 Chiesa Santa Maria delle Caselle

TESTIMONIANZE STORICHE E ARCHEOLOGICHE

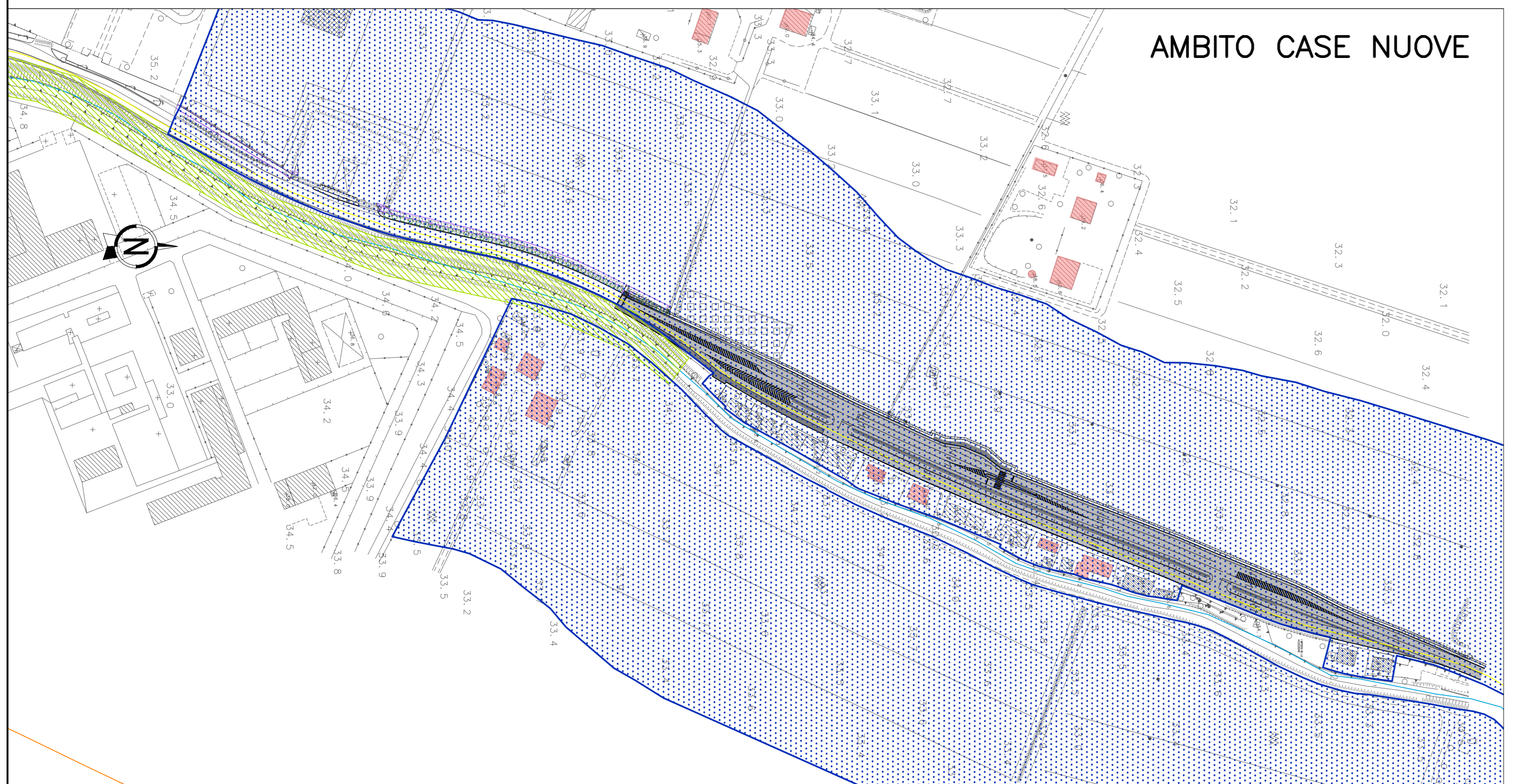
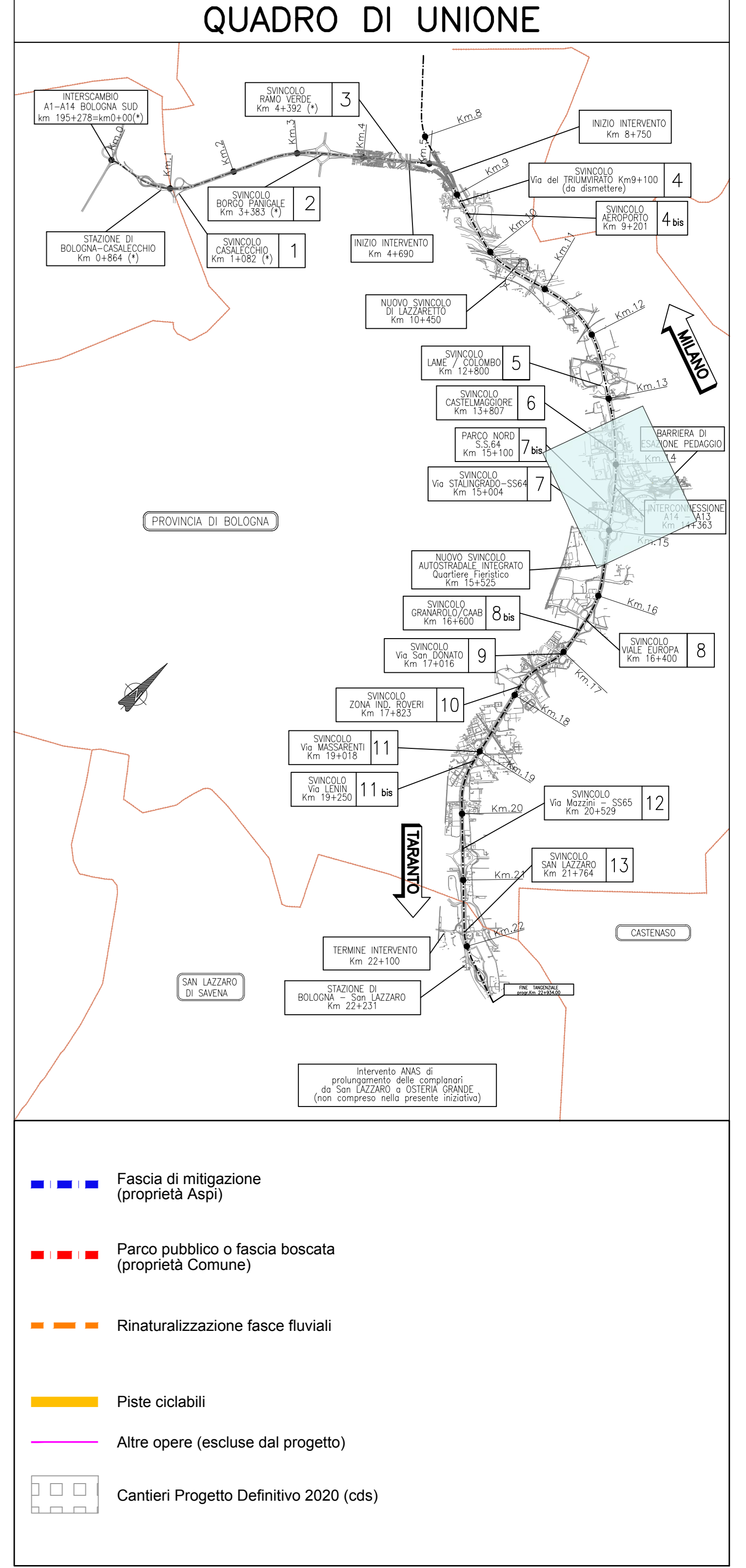
- SISTEMA STORICO DELLE ACQUE DERIVATE - CANALI SUPERFICIALI
- SISTEMA STORICO DELLE ACQUE DERIVATE - CANALI TOMBATI
- VIABILITA' STORICA - TIPO I
- VIABILITA' STORICA - TIPO II
- AGGLOMERATO DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO
- EDIFICI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO

ELEMENTI NATURALI E PAESAGGISTICI

- ZONA PARTICOLARE DI INTERESSE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE PIANURA
- SISTEMA DELLE AREE FORESTALI BOSCHIVE
- FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA DI INTERESSE PAESAGGISTICO

CENSIMENTO VEGETAZIONALE

- BOSCHI D.lgs 227/2001 (con codice identificativo)
 - PnSx
 - P.SIN.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

VINCOLI D.Lgs. 42/2004 e Art. 57 R.U.E.

STATO DI PROGETTO
 PLANIMETRIA 4/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Avv. ENRICO FERROVARI Ord. Reg. Modena N. 10988 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PIANIFICAZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Reg. Modena N. 10988	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Reg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
CODICE IDENTIFICATIVO APPROVAZIONE PROGETTO: 111465 / 0000 / PD/GR/URB / 00000 / 00000 / DAUA / 0037 / -0 / 12000		
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Reg. Modena N. 10988		REVISIONE n. data 1 SETTEMBRE 2020
REDAZIONE	VERIFICAZIONE	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE ONICIALE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Fabio Vanni
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti