

LEGENDA VINCOLI PIANIFICAZIONE

RUE - DISCIPLINA DEI MATERIALI URBANI

- EDIFICI DI INTERESSE DOCUMENTALE
- EDIFICI DI INTERESSE MODERNI
- EDIFICI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO

EDIFICI VINCOLATI D.Lgs 42/2004

- EDIFICI VINCOLATI "Ope legis"
 - 1 Sottovia ferroviario via Colombo
 - 2 Chiesa San Donno
 - 5 Via Arcoveggio 66
- EDIFICI VINCOLATI PER DECRETO
 - 3 Rimesse Caprara
 - 4 Chiesa Santa Maria delle Caselle

TESTIMONIANZE STORICHE E ARCHEOLOGICHE

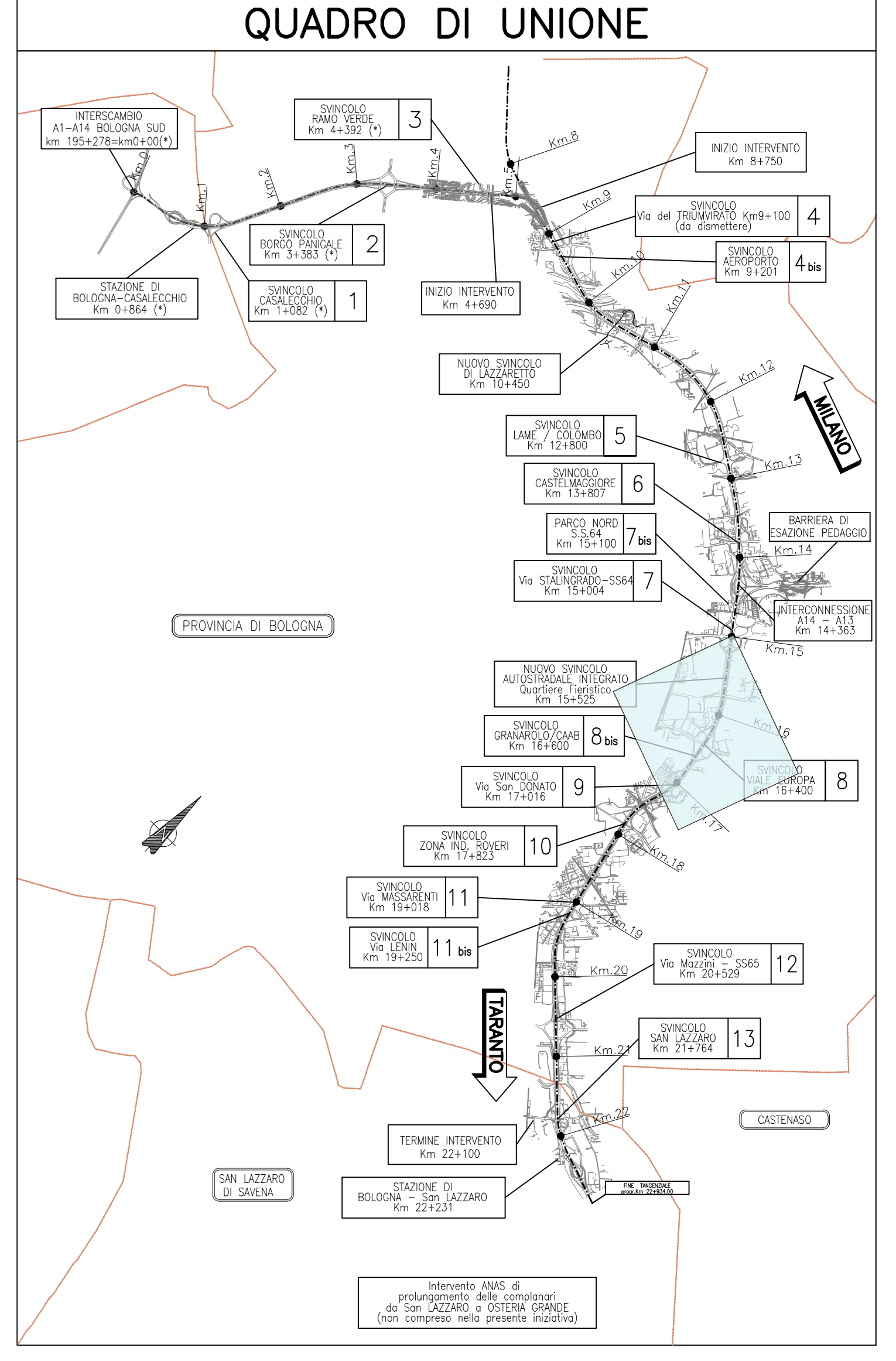
- SISTEMA STORICO DELLE ACQUE DERIVATE - CANALI SUPERFICIALI
- SISTEMA STORICO DELLE ACQUE DERIVATE - CANALI TOMBATI
- VIABILITA' STORICA - TIPO I
- VIABILITA' STORICA - TIPO II
- AGGLOMERATO DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO
- EDIFICI DI INTERESSE STORICO-ARCHITETTONICO

ELEMENTI NATURALI E PAESAGGISTICI

- ZONA PARTICOLARE DI INTERESSE PAESAGGISTICO-AMBIENTALE PIANURA
- SISTEMA DELLE AREE FORESTALI BOSCHIVE
- FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA DI INTERESSE PAESAGGISTICO

CENSIMENTO VEGETAZIONALE

- PnSx
- P-SIN_xxxx BOSCHI Digs 227/2001 (con codice identificativo)



LEGENDA

- Progetto Definitivo 2020 (cds)
- Progetto Definitivo 2017 (DEC-VIA)
- Altre opere (escluse dal progetto)
- Cantieri Progetto Definitivo 2020 (cds)

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE																																			
INQUADRAMENTO URBANISTICO																																			
VINCOLI D.Lgs. 42/2004 e Art. 57 R.U.E.																																			
STATO SOVRAPPONTO PD VIA 2017 - PD 2020																																			
PLANIMETRIA 5/8																																			
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. ENRICO FERRARONI Ord. Png. Modena N. 41068 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PIANIFICAZIONE				IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Png. Modena N. 41068				IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Png. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI																											
CODICE IDENTIFICATIVO																																			
<table border="1"> <tr> <th>REPUBBLICA</th> <th>PROVINCIA</th> <th>COMUNE</th> <th>QUARTIERE</th> <th>SEZIONE</th> <th>FOGLIO</th> <th>ALTEZZA</th> <th>PROIEZIONE</th> <th>COORDINATE</th> <th>PROIEZIONE</th> <th>ALTEZZA</th> <th>PROIEZIONE</th> </tr> <tr> <td>111465</td> <td>0000</td> <td>PD/DG/URB</td> <td>00000</td> <td>00000</td> <td>DAUA</td> <td>0046</td> <td>-0</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>												REPUBBLICA	PROVINCIA	COMUNE	QUARTIERE	SEZIONE	FOGLIO	ALTEZZA	PROIEZIONE	COORDINATE	PROIEZIONE	ALTEZZA	PROIEZIONE	111465	0000	PD/DG/URB	00000	00000	DAUA	0046	-0				
REPUBBLICA	PROVINCIA	COMUNE	QUARTIERE	SEZIONE	FOGLIO	ALTEZZA	PROIEZIONE	COORDINATE	PROIEZIONE	ALTEZZA	PROIEZIONE																								
111465	0000	PD/DG/URB	00000	00000	DAUA	0046	-0																												
spea PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Png. Modena N. 41068				SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO				REVISIONE Ing. Andrea Tassi SETTEMBRE 2020																											
Atlantia REDATTO				VERIFICATO				REVISIONE Ing. Andrea Tassi SETTEMBRE 2020																											

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Vanni

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 IL RESPONSABILE GENERALE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Andrea Tassi