



Legenda

- Limite intervento
- Demolizioni
- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
- Barriere acustiche
- Gallerie foniche
- Fasce di mitigazione - proprietà ASP
- Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
- Rinaturalizzazione fasce fluviali
- Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

Inizio intervento Complanare Nord
 Inizio intervento Complanare Sud



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione dello stato attuale e dello stato di progetto (tavola degli interventi)
 con evidenziazione delle parti oggetto di demolizioni e di nuova costruzione

Tav. 1/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 10588	IL RESPONSABILE INTERGRAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata n. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tadi Ord. Ing. Parma n. 1154
--	--	---

111465	0000	PD/DG/URB	00000	00000	D AUA	2001	- 2	SCALA 1:2.000
--------	------	-----------	-------	-------	-------	------	-----	------------------

	PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata n. A1058		REVISIONE 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020
	REDATTO: VERIFICATO:		4

VISTO DEL COMMITTENTE

 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Raffaele Rinaldi

VISTO DEL CONCESSIONARIO

 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

