



**Legenda**

- Limite intervento
- Demolizioni
- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
- Barriere acustiche
- Gallerie foniche
- Fasce di mitigazione - proprietà ASP
- Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
- Rinaturalizzazione fasce fluviali
- Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

Inizio intervento Complanare Nord  
 Inizio intervento Complanare Sud



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**INQUADRAMENTO URBANISTICO**

Sovrapposizione dello stato attuale e dello stato di progetto (tavola degli interventi)  
 con evidenziazione delle parti oggetto di demolizioni e di nuova costruzione

Tav. 1/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16588	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata n. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tadi Ord. Ing. Parma n. 1154
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

CODICE IDENTIFICATIVO		INQUADRAMENTO LABORIO		ORDINATORE			
Codice Comune	Id. Operazione	File	Cadastre	Program.	Tip.	Scale	
111465	0000	PD/DG	URB	00000	00000	D AUA 2001 - 2	1:2.000

 PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata n. A1058	 SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO	REVISIONE
		1
 REDATTO		2
		3
		4

VISTO DEL COMMITTENTE  
  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Raffaele Rinaldi

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

