



Legenda

- Confine comunale
 - Limite intervento
 - Demolizioni
- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
 - Barriere acustiche
 - Gallerie foniche
 - Fasce di mitigazione - proprietà ASPI
 - Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione dello stato attuale e dello stato di progetto (tavola degli interventi)
 con evidenziazione delle parti oggetto di demolizione e di nuova costruzione

Tav. 2/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E INGEGNERIA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Raffaele Rivallesi Ord. Ingg. Sevesara N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tadi Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	--

INQUADRAMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				INQUADRAMENTO CLASSIFICAZIONE		OPERATORE			
Codice Comune	PROG. OPERAZIONE	Area	Contenuto	Programma	IN. S.S.	Proiezione	Ta	Disegni	Rev.	Scale	
111465	0000	PD	DG	URB	00000	00000	D	AUA	2002	- 2	1:2.000

spea INGEGNERIA per Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rivallesi Ord. Ingg. Sevesara N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO iride	REVISIONE 1. 1 SETTEMBRE 2018
	REDATTO		VERIFICATO 2. SETTEMBRE 2018 3. 4.

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Neri

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ing. ...

