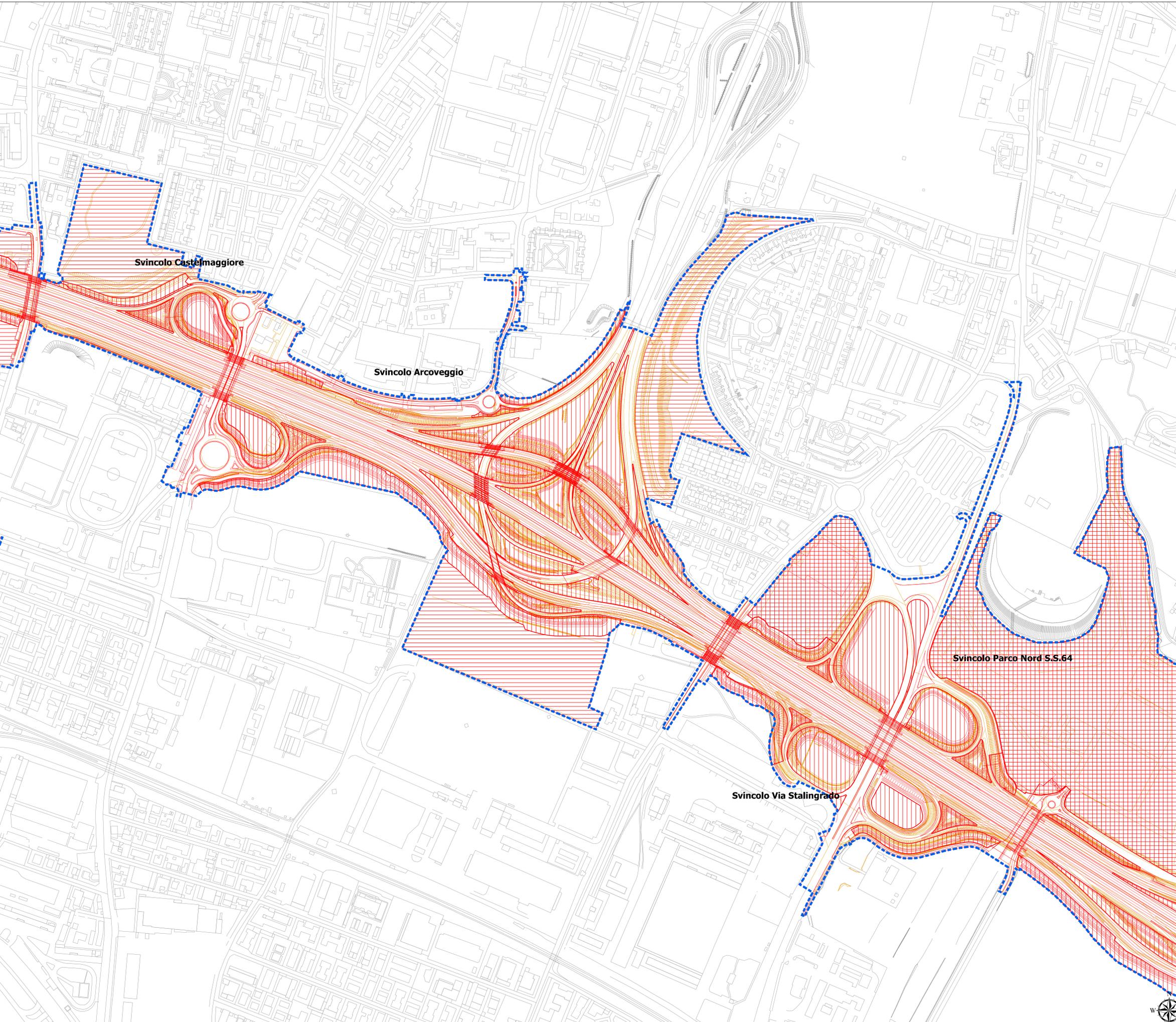


Legenda

- Limite intervento
- Demolizioni
- Opere ed interventi di progetto**
- ▨ Infrastrutture viarie
- ▨ Barriere acustiche
- ▨ Gallerie foniche
- ▨ Fasce di mitigazione - proprietà ASPI
- ▨ Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
- ▨ Rinaturalizzazione fasce fluviali
- ▨ Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione dello stato attuale e dello stato di progetto (tavola degli interventi)
 con evidenziazione delle parti oggetto di demolizione e di nuova costruzione

Tav. 4/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 1998/88 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE INFRASTRUTTURE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rivaletti Ord. Ingg. Macerata N. A1988	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Ferrara N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

INFERIMENTO PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO				INFERIMENTO ELENCO	ORDINATORE	
Codice Contratto	File	Capitolo	Figura	Manuale	Titolo	Scala	
111465	0000	PD/DG	URB	00000	00000	D/AUA	2004 - 2

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rivaletti Ord. Ingg. Macerata N. A1988	SUPPORTO SPECIALISTICO 	REVISIONE 01 02 03 04
REDATTO 	VERIFICATO 	01 02 03 04

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Mario Maresca	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Regionale Emilia-Romagna
---	---

