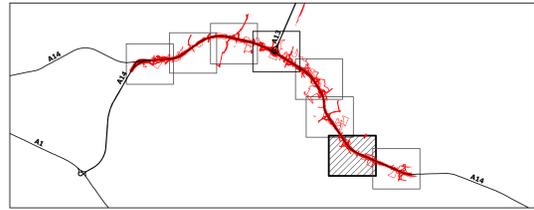


Svincoli Via Massarenti

Svincolo Via Lenin

Key plan



Legenda

- Limite intervento
- Demolizioni
- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
- Barriere acustiche
- Gallerie foniche
- Fasce di mitigazione - proprietà ASP
- Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
- Rinaturalizzazione fasce fluviali
- Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione dello stato attuale e dello stato di progetto (tavola degli interventi)  
con evidenziazione delle parti oggetto di demolizione e di nuova costruzione

Tav. 7/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16588	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rosalesi Ord. Ing. Matera n. A1268	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Ferrara n. 1154
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

INQUADRAMENTO PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO				OPERATORE
Cat. Comm. 100 - 00000	File	Capitol. 00000	Pro. Urban. 00000	Pro. Infrastr. 00000	00000
111465	0000	PD/DG/URB	00000	00000	D AUA 2007 - 2
					SCALA 1:2.000

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rosalesi Ord. Ing. Matera n. A1268	SUPPORTO SPECIALISTICO iride	REVISIONE
	REDAITTO	VERIFICATO	1 05/11
			2 DICEMBRE 2017
			3 SETTEMBRE 2018
			4 SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Autorità Nazionale per l'Infrastruttura e i Trasporti

