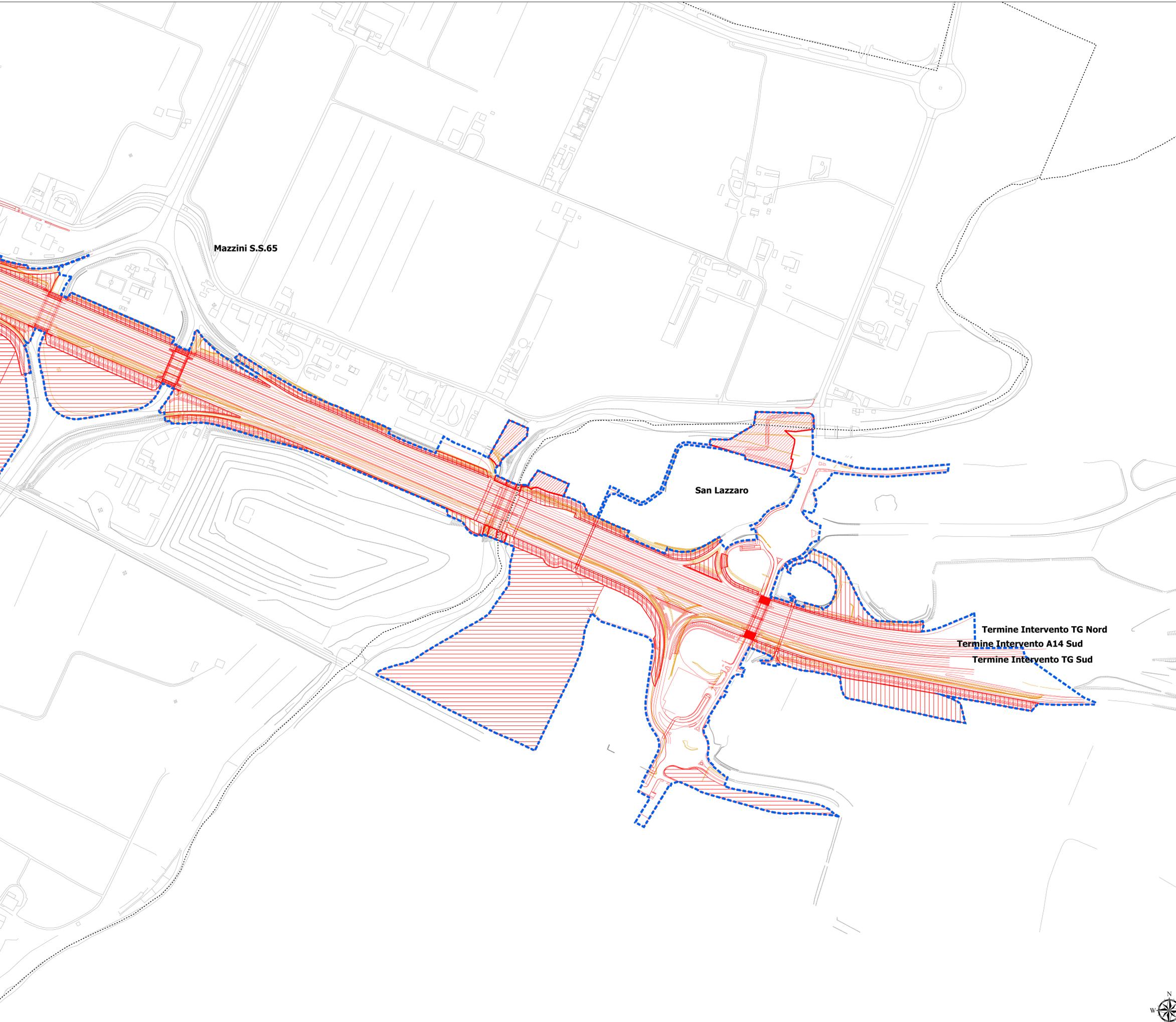


Legenda

- Confine comunale
 - Limite intervento
 - Demolizioni
- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
 - Barriere acustiche
 - Gallerie foniche
 - Fasce di mitigazione - proprietà ASPI
 - Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione dello stato attuale e dello stato di progetto (tavola degli interventi)
 con evidenziazione delle parti oggetto di demolizione e di nuova costruzione

Tav. 8/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16988 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PIADESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PREVISIONI SPECIFICATIVE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1568	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

INQUADRAMENTO PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO				INQUADRAMENTO LABORATORIO	OPERATORE		
Codice Comune	PROGETTO	Fase	Categoria	Funzione	Id. S.S.	Identificativo	Th	Scala
111465	0000	PD/DG	URB	00000	00000	D AUA	2008 - 2	SCALA: 1:2.000

spea INGEGNERIA Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1568	iride	REVISIONE n. 001 0 DICEMBRE 2017
	REDATTO:		REVISIONE n. 002 1 SETTEMBRE 2018
	VERIFICATO:		REVISIONE n. 003 2 SETTEMBRE 2020
			REVISIONE n. 004 -

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Viora	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	---

