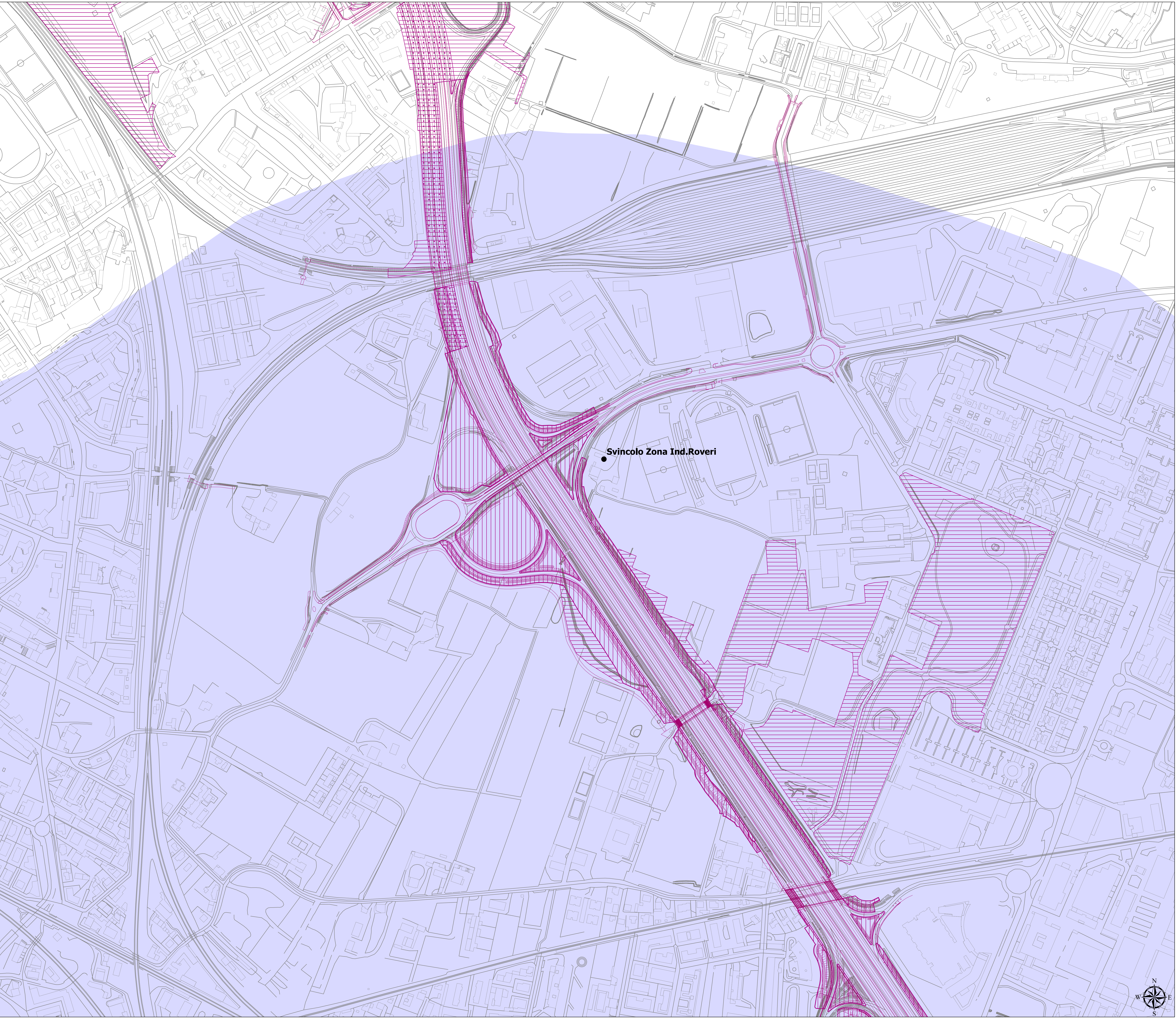


Legenda

- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
 - Barriere acustiche
 - Gallerie foniche
 - Fasce di mitigazione - proprietà ASP1
 - Perchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

- Risorse idriche e assetto idrogeologico**
- Zone di protezione delle acque sotterranee nel territorio pedecollinare e di pianura - Aree di ricarica tipo B

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Tavola dei vincoli - Risorse idriche e assetto idrogeologico



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo con tutte le tipologie di vincolo e tutela sulle tavole della carta dei vincoli comunale interessate dall'intervento:
 Risorse idriche e assetto idrogeologico
 Tav. 6/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francosini Cod. Arch. Milano n. 18888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE "PROTEZIONE IDROLOGICA" Ing. Raffaele Rivalese Cod. Ingg. Modena N. A1088	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tancini Cod. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	---

111465	0000	PDDG	URB	00000	00000	D	AUA	2014	-2	SCALA	1:2.000
--------	------	------	-----	-------	-------	---	-----	------	----	-------	---------

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rivalese Cod. Ingg. Modena N. A1088	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE
		1 DICEMBRE 2013
REDATTO: 	VERIFICATO:	2 SETTEMBRE 2010
		4

VISTO DEL COMMITTENTE

 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ING. ANTONIO MARIANI

VISTO DEL CONCESSIONARIO

 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

