



**Legenda**

- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
  - Barriere acustiche
  - Gallerie foniche
  - Fasce di mitigazione - proprietà ASP1
  - Perchì pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
  - Rinaturalizzazione fasce fluviali
  - Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

- Elementi naturali e paesaggistici**
- Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale pianura
  - Sistema delle aree forestali boschive
  - Fiumi, torrenti e corsi d'acqua di interesse paesaggistico

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Tavola dei vincoli - Elementi naturali paesaggistici

Inizio intervento Complanare Nord  
Inizio intervento Complanare Sud



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**INQUADRAMENTO URBANISTICO**

Sovrapposizione del progetto definitivo con tutte le tipologie di vincolo e tutela sulle tavole della carta dei vincoli comunale interessate dall'intervento:  
Elementi naturali e paesaggistici  
Tav. 1/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16585	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROVAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Macerata N. A1568	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

INQUADRAMENTO PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO						OPERATORE	
	CD	TR	PA	PA	PA	PA		
111465	0000	PD/DG	URB	00000	00000	D AUA	2017 -2	SOAIA 1,2.000

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Macerata N. A1568	SUPPORTO SPECIALISTICO <b>iride</b>	REVISIONE
		1
REDATTO: <b>spea</b>	VERIFICATO: <b>iride</b>	2
		3
		4

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Raffaele Rivaroli

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

