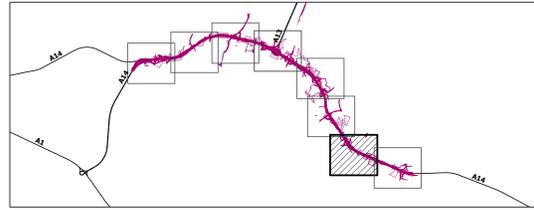


Key plan



Legenda

- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
 - Barriere acustiche
 - Gallerie foniche
 - Fasce di mitigazione - proprietà ASPi
 - Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Tavola dei vincoli - Elementi naturali paesaggistici

Svincoli Via Massarenti

Svincolo Via Lenin

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo con tutte le tipologie di vincolo e tutela sulle tavole della carta dei vincoli comunale interessate dall'intervento:
Elementi naturali e paesaggistici
Tav. 7/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16588	IL RESPONSABILE E INTERCOORDINATORE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1268	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Ferrara N. 1154
--	--	--

INFORMAZIONE PROGETTO Codice Comune: 10101 BOLOGNA	COEFFICIENTE IDENTIFICATIVO MATERIALE IDENTIFICATIVO: PD/URB	INFORMAZIONE LABORATORIO Codice: 00000	ORDINATORE Codice: 00000
111465	0000 PD/URB	00000	D AUA 2023 -2

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1268	SUPPORTO SPECIALISTICO 	REVISIONE 1. 05/11/2022 2. 05/12/2022 3. 05/01/2023 4. 05/02/2023
---	----------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Mario Rossi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Autorità Nazionale per l'Autonomia di Gestione delle Infrastrutture e dei Trasporti

