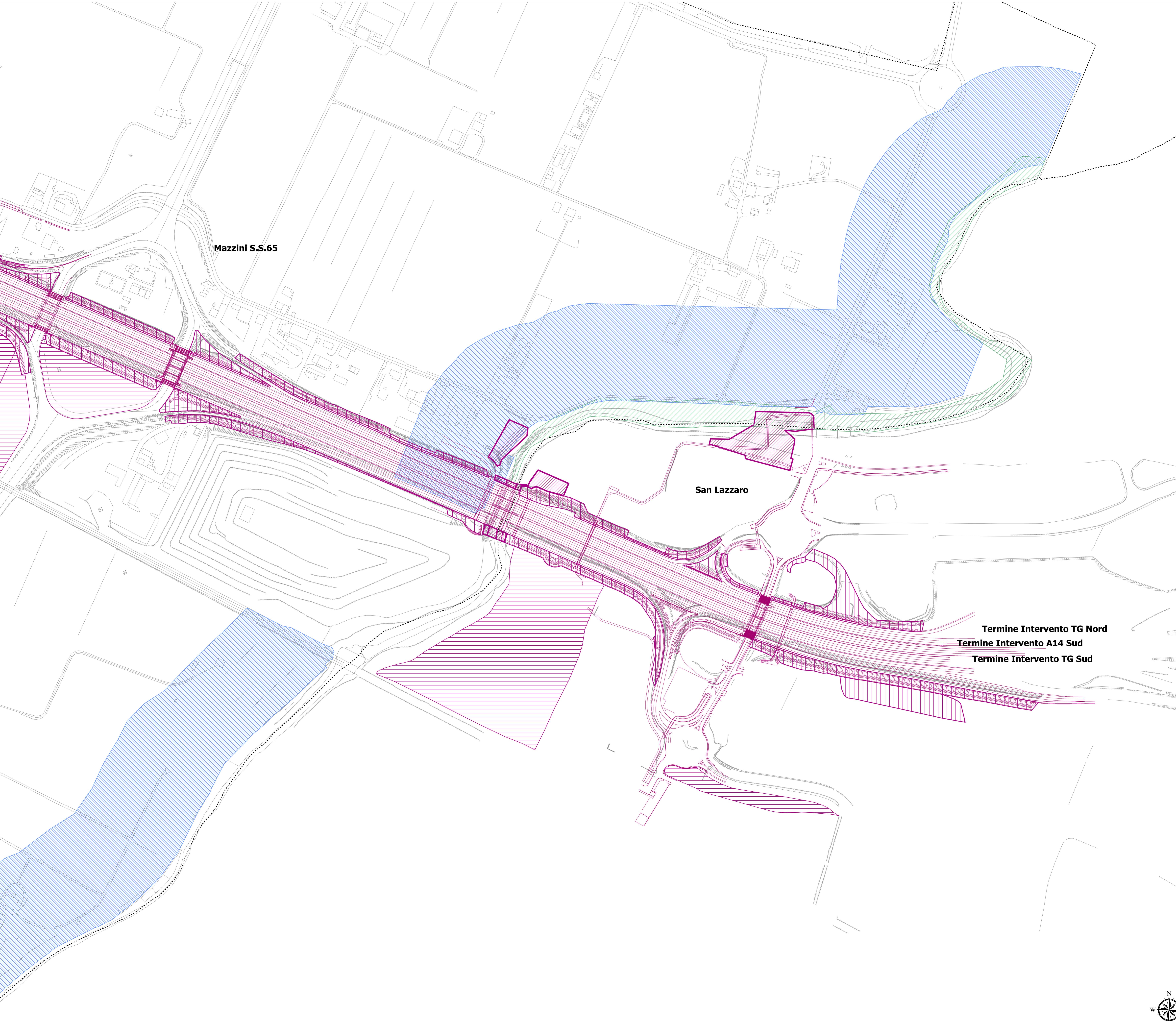


- Legenda**
- Confine comunale
 - Opere ed interventi di progetto**
 - Infrastrutture viarie
 - Barriere acustiche
 - Gallerie foniche
 - Fasce di mitigazione - proprietà ASPI
 - Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde
 - Elementi naturali e paesaggistici**
 - Sistema delle aree forestali boschive
 - Fiumi, torrenti e corsi d'acqua di interesse paesaggistico
- Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Tavola dei vincoli - Elementi naturali paesaggistici



autostrade||per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA
 "PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo con tutte le tipologie di vincolo e tutela sulle
 tavole della carta dei vincoli comunale interessate dall'intervento:
 Elementi naturali e paesaggistici
 Tav. 8/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PASSEGGIO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivadossi Ord. Ingg. Modena N. A1098		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Taroni Ord. Ingg. Parma N. 11154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
OPERAZIONE PROGETTO Codice Comune: 111465		CODICE IDENTIFICATIVO Materia: PD DG URB		OPERAZIONE CLASSE Data: 2024 - 2	
OPERAZIONE PROGETTO Codice Comune: 111465		CODICE IDENTIFICATIVO Materia: PD DG URB		OPERAZIONE CLASSE Data: 2024 - 2	
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rivadossi Ord. Ingg. Modena N. A1098		SUPPORTO SPECIALISTICO 		REVISIONE N. 0 DATA: DICEMBRE 2017 N. 1 DATA: SETTEMBRE 2019 N. 2 DATA: SETTEMBRE 2020 N. 3 DATA: - N. 4 DATA: -	
REDATTO: 		VERIFICATO: 			

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade||per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 ING. PAOLO MARZI

VISTO DEL CONCESSIONARIO

 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*L'OPERAZIONE PROGETTO È SOGGETTA A VINCOLO DI INTERESSE PUBBLICO, IN TUTTI I CASI, E' OBBLIGATORIO IL CONSEGUIMENTO DELLA LICENZA DI INTERESSE PUBBLICO. IL PRESENTE PROGETTO È SOGGETTO A VINCOLO DI INTERESSE PUBBLICO. IL PRESENTE PROGETTO È SOGGETTO A VINCOLO DI INTERESSE PUBBLICO. IL PRESENTE PROGETTO È SOGGETTO A VINCOLO DI INTERESSE PUBBLICO.

