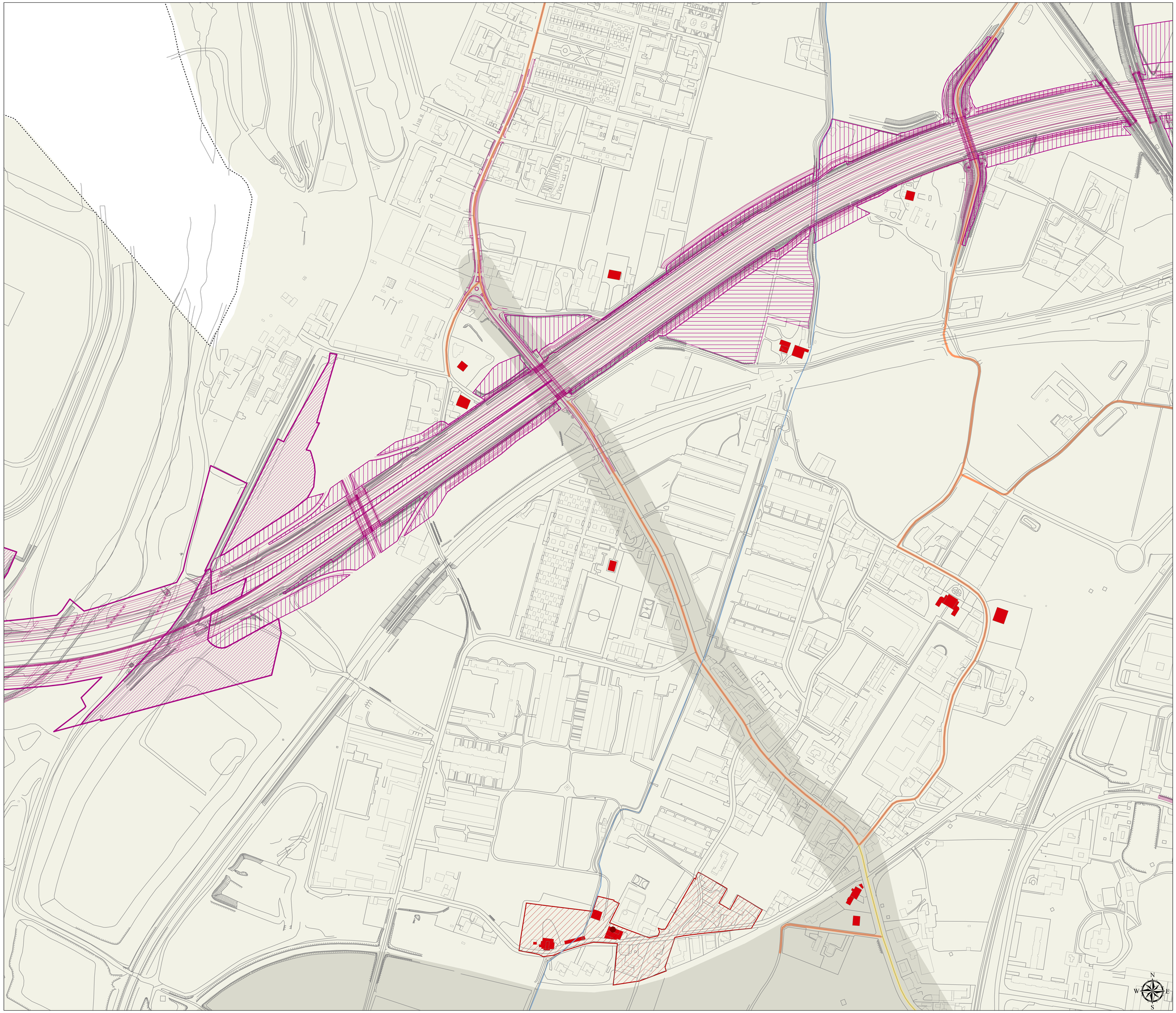
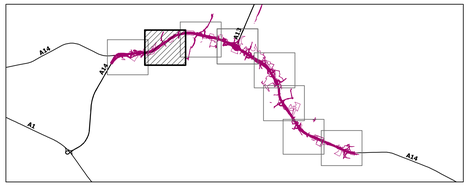


Key plan



Legenda

Confine comunale

Opere ed interventi di progetto

- Infrastrutture viarie
- Barriere acustiche
- Gallerie foniche
- Fasce di mitigazione - proprietà ASPI
- Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
- Rinaturalizzazione fasce fluviali
- Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

Testimonianze storiche e archeologiche

- Immobili tutelati dal D.Lgs. 42/2004, art. 10 (parte seconda, Tit. 1) - Beni culturali oggetto di dichiarazione (art. 13)
- Sistema storico delle acque derivate - Canali superficiali
- Viabilità storica - Tipo I
- Viabilità storica - Tipo II
- Agglomerati di interesse storico architettonico
- Edifici di interesse storico-architettonico
- Zona di media potenzialità archeologica
- Zona di bassa potenzialità archeologica

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Tavola dei vincoli - Testimonianze storiche e archeologiche

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo con tutte le tipologie di vincolo e tutela suile tavole della carta dei vincoli comunale interessate dall'intervento:
Testimonianze storiche e archeologiche
Tav. 2/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sottotratto, Ord. Apertura	Fase	Cap.Mo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera		Tip	Descrittiva	Progressivo	Rev.	---
111465	0000	PD	DG	URB	00000	00000		D	AUA	2026	- 2	SCALA 1:2.000

spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO iride	REVISIONE
	REDATTO:	VERIFICATO:	

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing Fabio Viertler	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RIORGANIZZAZIONE, GESTIONE ORDINARIA E VIGILANZA DEGLI ENTI PRESTATORI DI SERVIZI

I DISEGNI CQUANDO NON FIRMATI SONO DI PROPRIETA' DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NORMA DI CUI AL D.LGS.196/2003 - LEGGE 633/1941 E SONO DI CONCESSIONE DI USO SOLO ESCLUSIVO PER LINGA S.P.A. NON CEDUTI CON IL SUDDETTO DIRITTO DI PROPRIETA' ESTESO TUTTI GLI ATTI PER IN TTI DIRITTI AFFERENTI TAL MATERIALE PER TUTTA LA DURATA DEL RAPPORTO CONTRATTUALE E SONO DA RITENERSI RISERVATI AI SENSI DELL'ART. 1021 DEL C.C.