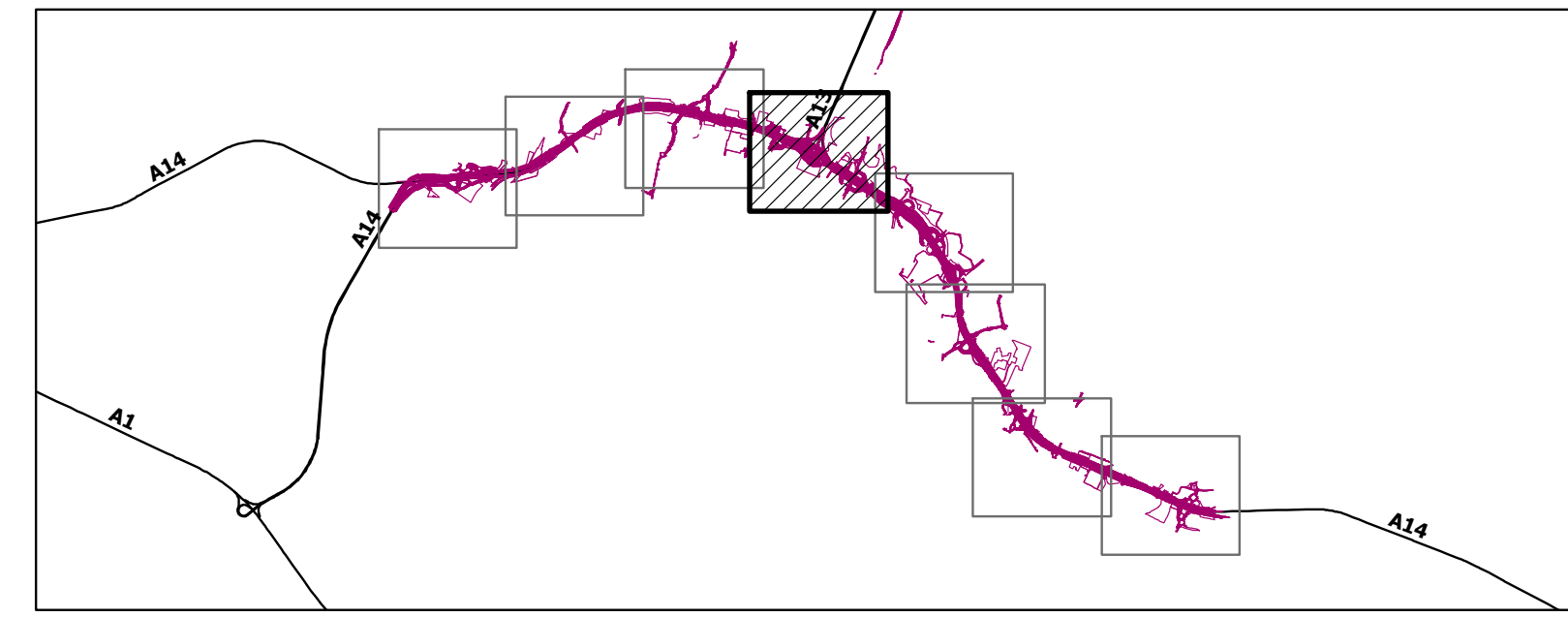


**Key plan**

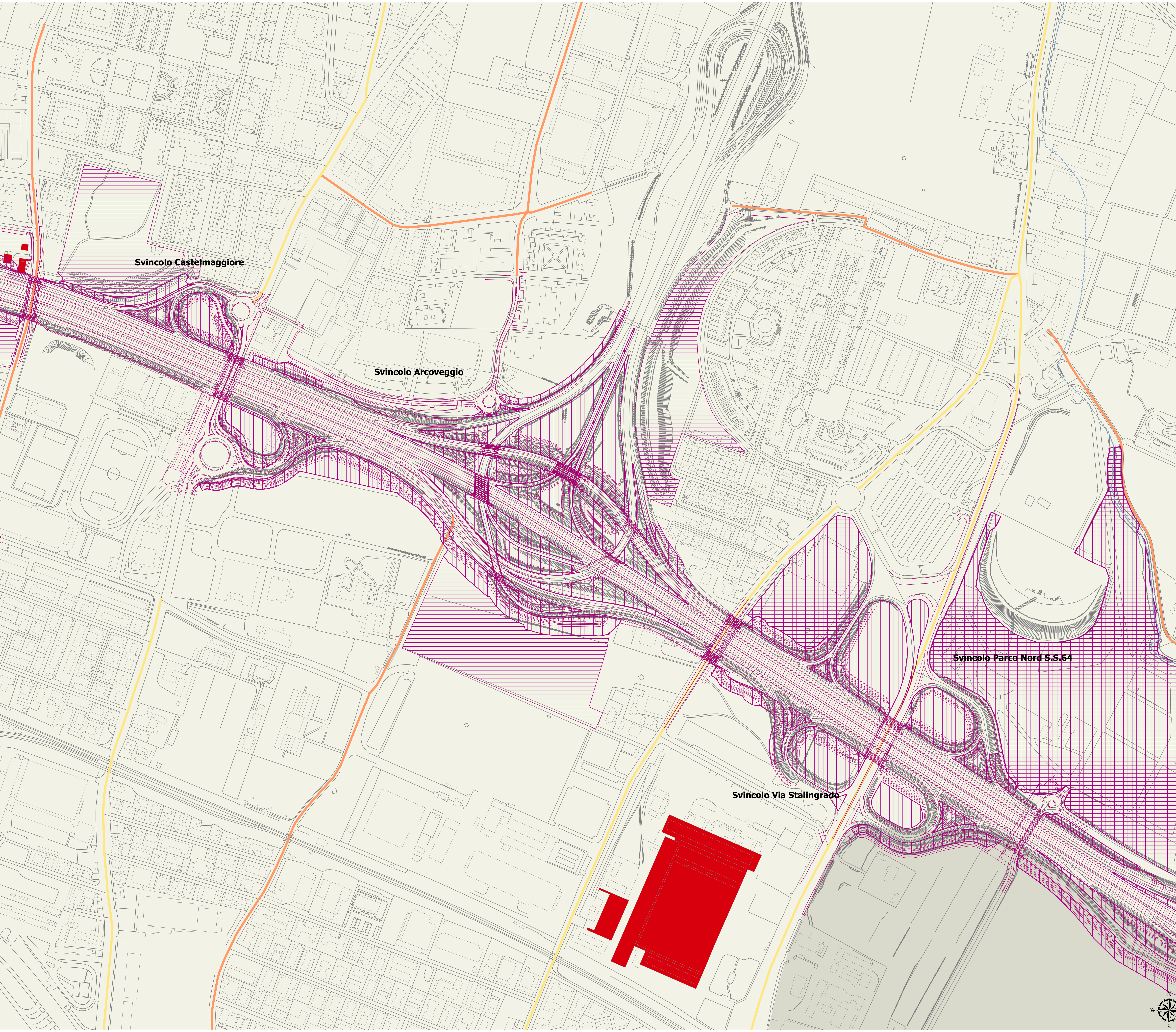


**Legenda**

- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
  - Barriere acustiche
  - Gallerie foniche
  - Fasce di mitigazione - proprietà ASPI
  - Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
  - Rinaturalizzazione fasce fluviali
  - Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

- Testimonianze storiche e archeologiche**
- Sistema storico delle acque derivate - Canali superficiali
  - Sistema storico delle acque derivate - Canali tombati
  - Viabilità storica - Tipo I
  - Viabilità storica - Tipo II
  - Edifici di interesse storico-architettonico
  - Edifici di interesse storico-architettonico del moderno
  - Zona di media potenzialità archeologica
  - Zona di bassa potenzialità archeologica

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Tavola dei vincoli - Testimonianze storiche e archeologiche



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**INQUADRAMENTO URBANISTICO**

Sovrapposizione del progetto definitivo con tutte le tipologie di vincolo e tutela sulle tavole della carta dei vincoli comunale interessate dall'intervento:  
 Testimonianze storiche e archeologiche  
 Tav. 4/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 10585 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PIADESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rosolini Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PD/DG/URB 00000 00000 D AUA 2028 -2 SOGA 12.000
---

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rosolini Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE: 1 09/01/2028 2 DICEMBRE 2027 3 SETTEMBRE 2026 4 SETTEMBRE 2025
--	-----------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Raffaele Rosolini	VISTO DEL CONCESSIONARIO  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	--

