



Legenda

- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
 - Barriere acustiche
 - Gallerie foniche
 - Fasce di mitigazione - proprietà ASPT
 - Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde
- Infrastrutture suolo servitù**
- Ferrovie
 - Strade
- Infrastrutture per la navigazione aerea 1**
- Curve di isorischio - Curve di isorischio attuali - Area intermedia
 - Curve di isorischio - Curve di isorischio attuali - Area interna
 - Curve di isorischio - Curve di isorischio attuali - Area ad alta tutela
 - Curve di isorischio - Curve di isorischio future - Area intermedia
 - Curve di isorischio - Curve di isorischio future - Area interna
 - Curve di isorischio - Curve di isorischio future - Area ad alta tutela
 - Limite della zonizzazione acustica dell'intorno aeroportuale
 - Zone di tutela - Zona di tutela A
 - Zone di tutela - Zona di tutela C
 - Zone di tutela - Zona di tutela D
- Infrastrutture per la navigazione aerea 2**
- Obstacoli alla navigazione aerea - Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile (Allegato A)
 - Obstacoli alla navigazione aerea - Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 1 (Tav. PC01A)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 2 (Tav. PC01A)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 3 - Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 4a - Impianti edili - Area di incompatibilità assoluta (Tav. PC01C)
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie di avvicinamento - Pendenza 1:50; Pendenza 1:40; Quota = 186,67mt
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie orizzontale interna - Quota = 81,67mt
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Pista di salita al decollo - Pendenza 1:50
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie di transizione - Pendenza 1:7

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Tavola dei vincoli - Infrastrutture suolo servitù - Infrastrutture per la navigazione aerea 1 - Infrastrutture per la navigazione aerea 2

Inizio intervento Complanare Nord
Inizio intervento Complanare Sud

Elementi naturali e paesaggistici



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo con tutte le tipologie di vincolo e tutela sulle tavole della carta dei vincoli comunale interessate dall'intervento:
Infrastrutture
Tav. 1/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 19888	IL RESPONSABILE INTERMEDIAZIONE E PROSECUZIONE SPECIALISTICA Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Perugia N. 1154
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

INFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				INFERIMENTO CLASSIFICAZIONE		ORDINATORE
Codice Comune	SEC. MUNICIPIO	Fase	Classe	Progetti	Per. Class.	Tav.	Classe	Scala
111465	0000	PD/DG	URB	00000	00000	D AUA	2033 - 2	1:2.000

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: inide	REVISIONE: n. data 1 DICEMBRE 2017 2 SETTEMBRE 2018 3 SETTEMBRE 2020
REDAZIONE: Atlantia	VERIFICATO:	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

