



**Legenda**

- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
  - Barriere acustiche
  - Gallerie foniche
  - Fasce di mitigazione - proprietà ASP1
  - Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
  - Rinaturalizzazione fasce fluviali
  - Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde
- Infrastrutture suolo servitù**
- Ferrovie
  - Strade
- Infrastrutture per la navigazione aerea 1**
- Curve di isorischio - Curve di isorischio attuali - Area intermedia
  - Curve di isorischio - Curve di isorischio future - Area intermedia
  - Limite della zonizzazione acustica dell'intero aeroportuale
  - Zona di tutela - Zona di tutela C
  - Zona di tutela - Zona di tutela D
- Infrastrutture per la navigazione aerea 2**
- Ostacoli alla navigazione aerea - Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile (Allegato A)
  - Ostacoli alla navigazione aerea - Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B)
  - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 1 (Tav. PC01A)
  - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 2 (Tav. PC01A)
  - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 3 - Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B)
  - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 4a - Impianti edili - Area di incompatibilità assoluta (Tav. PC01C)
  - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie di avvicinamento - Pendenza 1:50; Pendenza 1:40; Quota = 186,67mt
  - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie orizzontale interna - Quota = 81,67mt
  - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Pista di salita al decollo - Pendenza 1:50
  - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie di transizione - Pendenza 1:7

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Tavola dei vincoli - Infrastrutture suolo servitù - Infrastrutture per la navigazione aerea 1 - Infrastrutture per la navigazione aerea 2

Svincolo Lama/Colombo

Elementi naturali e paesaggistici



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**INQUADRAMENTO URBANISTICO**

Sovrapposizione del progetto definitivo con tutte le tipologie di vincolo e tutela sulle tavole della carta dei vincoli comunale interessate dall'intervento:  
**Infrastrutture**  
 Tav. 3/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 19898	IL RESPONSABILE INTERMEDIAZIONE E FREQUENZA SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rosalesi Ord. Ingg. Macerata N. A1988	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma n. 1154
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

INFERIMENTO PRODOTTO		CODICE IDENTIFICATIVO				INFERIMENTO CLASSIFICATO		ORDINATORE	
Ciclo Operativo	SEC. 2010/2012	Fase	Classe	Paragrafo	Permessi	TU	Protezione	Scala	
111465	0000	PD/DG	URB	00000	00000	D	AUA	2035 - 2	1:2.000

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rosalesi Ord. Ingg. Macerata N. A1988	SUPPORTO SPECIALISTICO: ingide	REVISIONE:
REDAITTO:	VERIFICATO:	1. DICEMBRE 2017
		2. SETTEMBRE 2018
		3. SETTEMBRE 2020
		4. -

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**

VISTO DEL CONCEDEENTE  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale Emilia-Romagna

