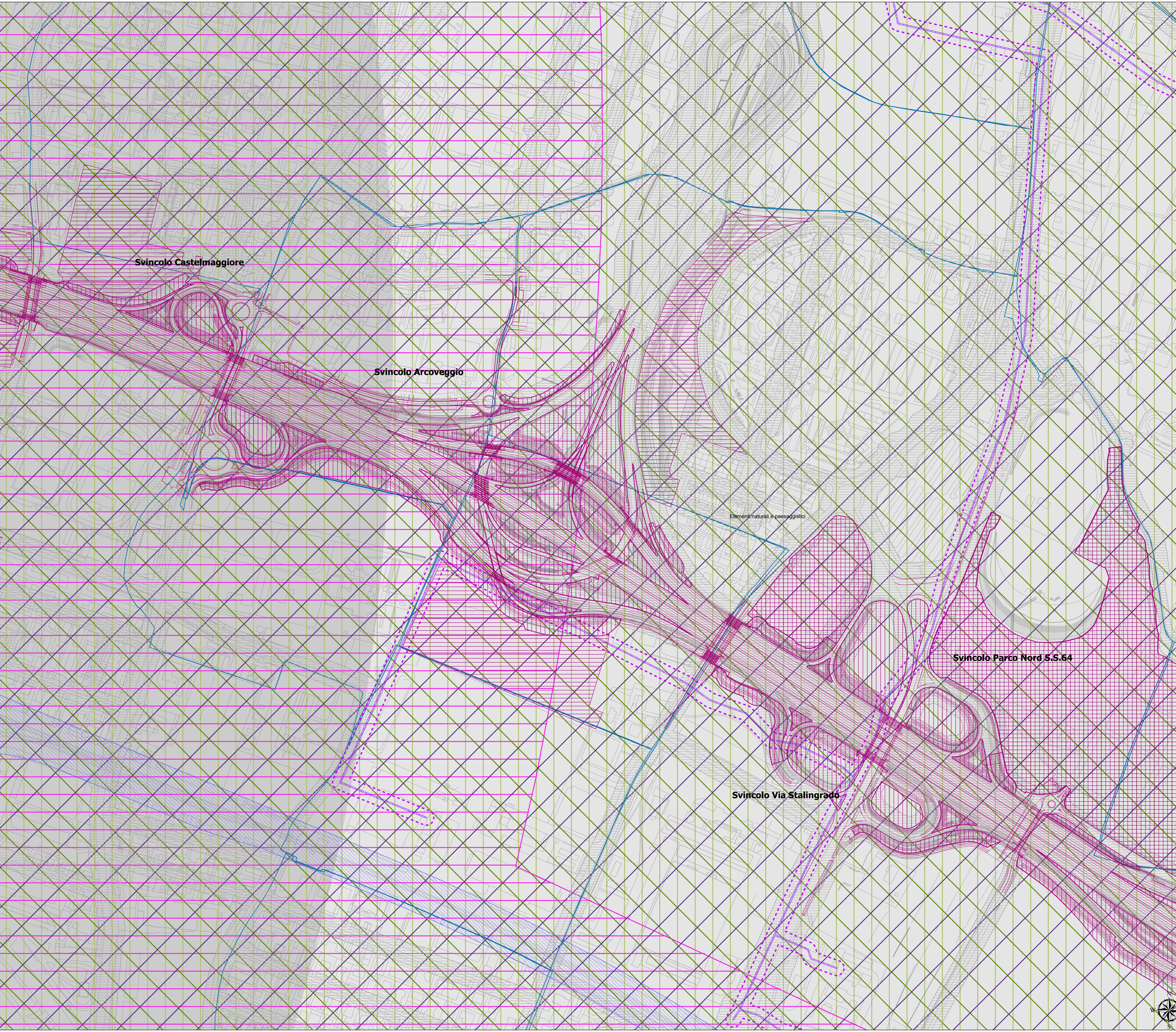


Legenda

- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
 - Barriere acustiche
 - Gallerie foniche
 - Fasce di mitigazione - proprietà ASP1
 - Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde
- Infrastrutture suolo servitù**
- Ferrovie
 - Rispetto gasdotti
 - Gasdotti
 - Strade
- Infrastrutture per la navigazione aerea 2**
- Ostacoli alla navigazione aerea - Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile (Allegato A)
 - Ostacoli alla navigazione aerea - Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 1 (Tav. PC01A)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 2 (Tav. PC01A)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 3 - Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 4a - Impianti eolici - Area di incompatibilità assoluta (Tav. PC01C)
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie orizzontale interna - Quota = 81,67mt
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie conica - Pendenza 1:20

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Tavola dei vincoli - Infrastrutture suolo servitù - Infrastrutture per la navigazione aerea 1 - Infrastrutture per la navigazione aerea 2



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo con tutte le tipologie di vincolo e tutela sulle
 tavole della carta dei vincoli comunale interessate dall'intervento.

Infrastrutture
 Tav. 4/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Elio Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16585 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO		IL RESPONSABILE INTERAZIONE "PRESTAZIONI SPECIALISTICHE" Ing. Raffaele Ronzoni Ord. Ingg. Modena N. A1055		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
INQUADRAMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		INQUADRAMENTO ALTERNATIVE	
Comune	Comune	Comune	Comune	Comune	Comune
111465	0000	PD/DG	URB	00000	00000
D		AUA		2036 -2	
SCALA		1:2.000			
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Ronzoni Ord. Ingg. Modena N. A1055		SUPPORTO SPECIALISTICO iride		REVISIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		1 - DICEMBRE 2017	
				2 - SETTEMBRE 2018	
				3 - SETTEMBRE 2020	
				4 -	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Paolo Varini		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'URBANISTICA E DELL'AMBIENTE COMUNE DI BOLOGNA			