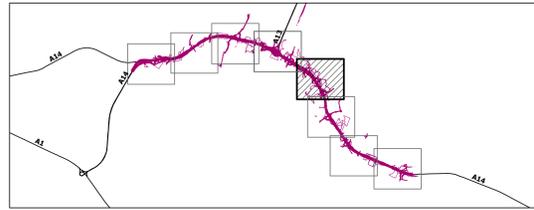


Key plan



Legenda

- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
 - Barriere acustiche
 - Gallerie foniche
 - Fasce di mitigazione - proprietà ASP1
 - Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde
- Infrastrutture suolo servitù**
- Ferrovie
 - Strade
- Infrastrutture per la navigazione aerea 2**
- Ostacoli alla navigazione aerea - Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile (Allegato A)
 - Ostacoli alla navigazione aerea - Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 1 (Tav. PC01A)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 2 (Tav. PC01A)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 3 - Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 4a - Impianti eolici - Area di incompatibilità assoluta (Tav. PC01C)
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie di avvicinamento - Pendenza 1:50; Pendenza 1:40; Quota = 186,67mt
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie conica - Pendenza 1:20
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie orizzontale esterna - Quota = 181,67mt
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Pista di salita al decollo - Pendenza 1:50

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Tavole dei vincoli - Infrastrutture suolo servitù - Infrastrutture per la navigazione aerea 1 - Infrastrutture per la navigazione aerea 2

Svincolo Bologna - Fiera

Svincolo Viale Europa

Svincolo Granarolo/CAAB

Svincolo Via San Donato

Elementi naturali e paesaggistici



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo con tutte le tipologie di vincolo e tutela sulle tavole della carta dei vincoli comunale interessate dall'intervento:
Infrastrutture
Tav. 5/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Ennio Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16988 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivaldi Ord. Ing. Macerata N. A1268	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tarsi Ord. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

INFORMAZIONE PROGETTO Codice Comune: 101000000	CODICE IDENTIFICATIVO INFORMAZIONE PROGETTO Pala: 00000 Cassa: PD/DG Foglio: URB 00000	INFORMAZIONE CADASTRO Pala: 00000 Cassa: 00000 Foglio: D/AUA 2037	ORIGINARE Pala: 12.000 Cassa: -2
---	---	---	--

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rivaldi Ord. Ing. Macerata N. A1268	SUPPORTO SPECIALISTICO ingide	REVISIONE 1. 05/11/2017 2. 05/11/2017 3. 05/11/2017 4. 05/11/2017
---	----------------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Mario Vasta

VISTO DEL CONCESSIONE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
REGIONE EMILIA-ROMAGNA

