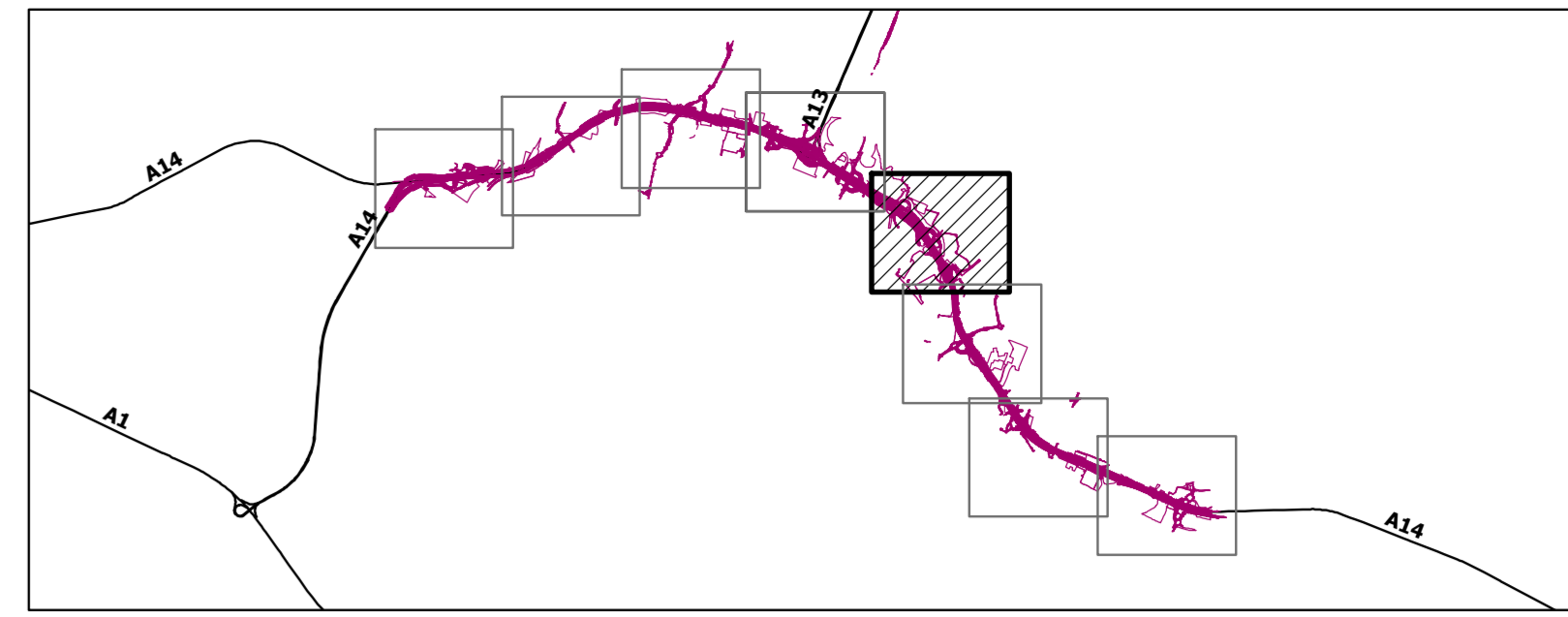


Key plan



Legenda

- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
 - Barriere acustiche
 - Gallerie foniche
 - Fasce di mitigazione - proprietà ASP1
 - Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali
 - Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde
- Infrastrutture suolo servitù**
- Ferrovie
 - Strade
- Infrastrutture per la navigazione aerea 2**
- Ostacoli alla navigazione aerea - Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli a quota variabile (Allegato A)
 - Ostacoli alla navigazione aerea - Aree interessate da superfici di delimitazione degli ostacoli orizzontali (Allegato B)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 1 (Tav. PC01A)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 2 (Tav. PC01A)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 3 - Limiti sorgenti laser proiettori (Tav. PC01B)
 - Pericoli per la navigazione aerea - Tipologia 4a - Impianti eolici - Area di incompatibilità assoluta (Tav. PC01C)
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie di avvicinamento - Pendenza 1:50; Pendenza 1:40; Quota = 186,67mt
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie conica - Pendenza 1:20
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Superficie orizzontale esterna - Quota = 181,67mt
 - Superfici di delimitazione degli ostacoli - Pista di salita al decollo - Pendenza 1:50

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Tavole dei vincoli - Infrastrutture suolo servitù - Infrastrutture per la navigazione aerea 1 - Infrastrutture per la navigazione aerea 2

Svincolo Bologna - Fiera

Svincolo Viale Europa

Svincolo Granarolo/CAAB

Svincolo Via San Donato

Elementi naturali e paesaggistici



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo con tutte le tipologie di vincolo e tutela sulle tavole della carta dei vincoli comunale interessate dall'intervento:
Infrastrutture
Tav. 5/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Ennio Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16988 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivaldi Ord. Ing. Macerata N. A1268	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tarsi Ord. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

INFORMAZIONE PROGETTO Codice Comune: 101_000000	CODICE IDENTIFICATIVO INFORMAZIONE PROGETTO Pala: Capita: Progetti: 0115_0 00000	INFORMAZIONE LAVORO Pala: Capita: Progetti: 0115_0 00000	ORIGINARE Pala: Capita: Progetti: 0115_0 00000
111465	0000 PD/DG/URB	00000	D/AUA 2037 -2

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rivaldi Ord. Ing. Macerata N. A1268	SUPPORTO SPECIALISTICO ingide	REVISIONE 01 02 03 04
REDAZIONE Atlantia	VERIFICATO	01 02 03 04



VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Rivaldi

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE REGIONALE DELLE OPERE PUBBLICHE
REGIONE EMILIA-ROMAGNA

