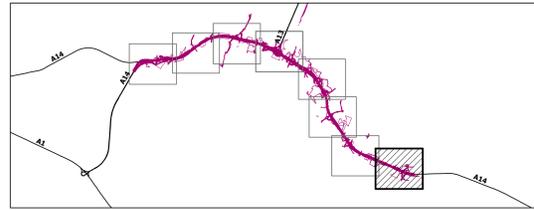


Key plan



Legenda

- Confine comunale
- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
- Barriere acustiche
- Gallerie foniche
- Fasce di mitigazione - proprietà ASP1
- Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
- Rinaturalizzazione fasce fluviali
- Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde
- Scenari di pericolosità**
- P3 - Alluvioni frequenti
- P2 - Alluvioni poco frequenti

Fonte: Regione Emilia-Romagna, Piano stralcio del bacino idrografico del fiume Reno finalizzato al coordinamento tra tali Piani e il Piano Gestione Rischio Alluvioni (PGRA), adottato dal Comitato istituzionale dell'autorità di bacino del Reno con deliberazione n. 371 del 7/11/2016



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo con tutte le tipologie di vincolo e tutela sulle tavole della carta dei vincoli comunale interessate dall'intervento:
 Variante ai Piani Stralcio del bacino idrografico del Fiume Reno
 Tav. 8/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16585	IL RESPONSABILE E INTERAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Modena n. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma n. 1154
RESPONSABILE ARCHITETTURA E MESSAGGIO		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

INFORMATIVO PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO				INFORMATIVO RENDICONTI	ORDINATORE
	PROGETTO	PRODOTTO	PRODOTTO	PRODOTTO		
111465	0000	PD/DG/URB	00000	00000	D AUA	2048 -2

 REDATTO: Atlantia	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rivaroli Ord. Ingg. Modena n. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO: 	REVISIONE	
			1	09/09/2017
			2	09/09/2018
			3	09/09/2018

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Andrea Tardi	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	---

