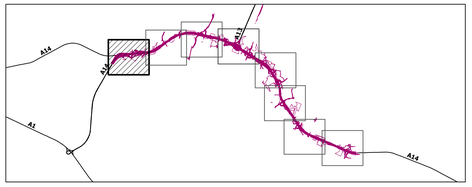
Inizio intervento Complanare Nord

Inizio intervento Complanare Sud

Key plan



Legenda

Opere ed interventi di progetto

- Infrastrutture viarie
- Barriere acustiche
- Gallerie foniche
- Fasce di mitigazione - proprietà ASPI
- Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
- Rinaturalizzazione fasce fluviali
- Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

PSC - Classificazione del territorio

- Ambito da riqualificare specializzato
- Ambito consolidato di qualificazione diffusa misto
- Ambito pianificato consolidato per infrastrutture
- Ambito di valore naturale e ambientale

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Piano Strutturale Comunale - Classificazione del territorio, approvato con Delibera di C.C. n.133 del 14/07/2008

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo in scala idonea sulla cartografia
di PSC "Classificazione del territorio" interessata dall'intervento

Tav. 1/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francescotti Ord. Arch. Milano n. 16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	--
111465	0000	PD	DG	URB	00000	00000	D	AUA	2049	- 2	SCALA 1:2.000

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	iride	n.	data
		0	DICEMBRE 2017
		1	SETTEMBRE 2019
		2	SETTEMBRE 2020
REDATTO:	VERIFICATO:	3	-
		4	-

spea ENGINEERING — pool Atlantia

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing.Fabio Vianello	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ATTUAZIONE DEGLI ALLA VIABILITÀ DI ROMA E DELLA CAPITALE

I DISEGNI E LE SPECIFICHE NON POSSONO ESSERE RIPRODOTTI O RENDERE PUBBLICATI, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. NON POSSONO ESSERE UTILIZZATI PER USI DIVERSI DA QUELLI PER I QUALI SONO STATI REALIZZATI. LA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. DIMOSTRERÀ I DANNI SUBITI E SARÀ IN GRADO DI FAR VALERE I PROPRI DIRITTI PRESSO LE SEDI GIUDIZIARIE CIVILI E PENALI.