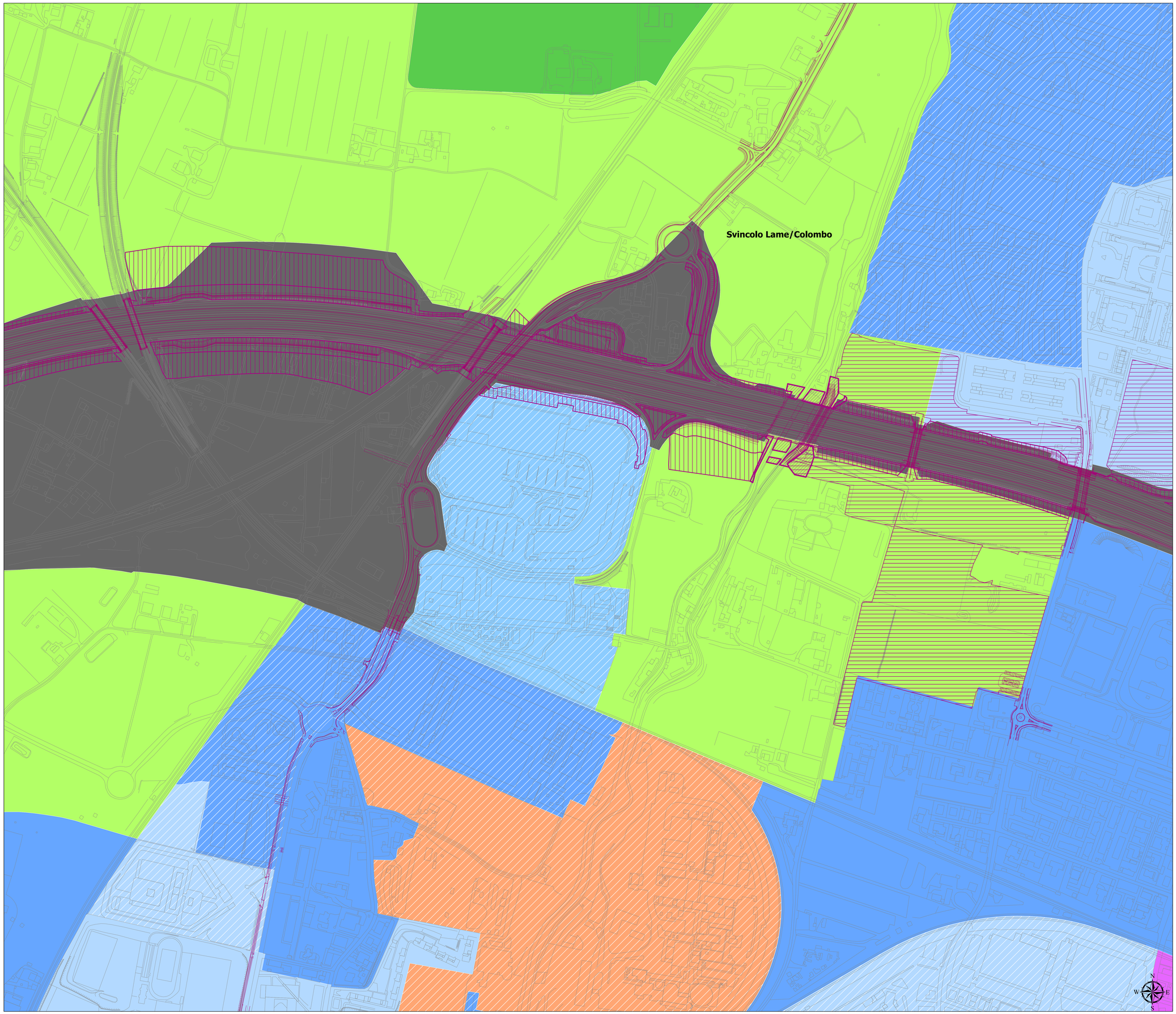
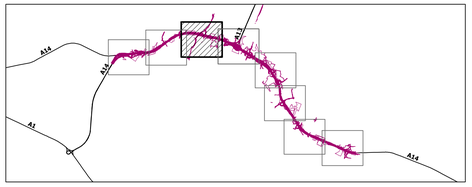


Key plan



Legenda

Opere ed interventi di progetto

- Infrastrutture viarie
- Barriere acustiche
- Gallerie foniche
- Fasce di mitigazione - proprietà ASPI
- Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
- Rinaturalizzazione fasce fluviali
- Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

PSC - Classificazione del territorio

- Ambito in trasformazione specializzato
- Ambito da riqualificare misto
- Ambito consolidato di qualificazione diffusa misto
- Ambito consolidato di qualificazione diffusa specializzato
- Ambito in via di consolidamento specializzato
- Ambito pianificato consolidato misto
- Ambito pianificato consolidato specializzato
- Ambito pianificato consolidato per infrastrutture
- Ambito di valore naturale e ambientale
- Ambito agricolo di rilievo paesaggistico

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Piano Strutturale Comunale - Classificazione del territorio, approvato con Delibera di C.C. n.133 del 14/07/2008

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo in scala idonea sulla cartografia
di PSC "Classificazione del territorio" interessata dall'intervento

Tav. 3/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16688 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO					ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto - Sub-prog - Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.		---
111465	0000	PD	DG	URB	00000	00000	D	AUA	2051	- 2		SCALA 1:2.000

spea ENGINEERING — pool Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO: iRide

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing.Fabio Vitantini

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIRIGENTE DI PRIMA FASCIA DELLA DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

I FASCICOLI CODA DI SCIO NON FORMI COSDIS, COPIA NO, APPROBATO IL ALTRAMEN PUBBLICARLI, IN TUTTO O IN PARTE, DENUN IL CONDIZIONI SOPR TE DELLA SEC. ALCUZIONE, PER LTRAIA S.P.A. NON CRUZZO 1 A ALTRAEVIDO SARE PRESSORO A NOMA DI LEGE. NEI CUCAMOR MAT RE CIVEC, NONCLUSO, DR PUBLICHEL ETAB IN PIEF DR IN TTO DIRETT. ATRIOTI TRI MITTEN PITN EGON DF SEC. ACCIONLIO PER LTRLA S.P.A. (MACCHINEZ) CIE ALL. BE PRESCRITO IN ... AN