



**Legenda**

- Confine comunale
- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
- Barriere acustiche
- Gallerie foniche
- Fasce di mitigazione - proprietà ASPI
- Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
- Rinaturalizzazione fasce fluviali
- Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

**PSC - Classificazione del territorio**

- Ambito per i nuovi insediamenti misto
- Ambito pianificato consolidato per infrastrutture
- Ambito di valore naturale e ambientale
- Ambito agricolo di rilievo paesaggistico

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Piano Strutturale Comunale - Classificazione del territorio, approvato con Delibera di C.C. n.133 del 14/07/2008



**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DOCUMENTAZIONE GENERALE**

**INQUADRAMENTO URBANISTICO**

Sovrapposizione del progetto definitivo in scala idonea sulla cartografia di PSC "Classificazione del territorio" interessata dall'intervento

Tav. 8/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 18988	IL RESPONSABILE E INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rivadossi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ingg. Parma N. 1154
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO		PROGETTADORE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

INFORMAZIONE PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				INFORMAZIONE LABORATORIO		ORDINATORE	
Codice Commessa	CDI - SERVIZIO	Fase	Contenuto	Integrale	ISV A	Part. a Carica	Tipologia	Scala	
111465	0000	PD/DG	URB	00000	00000	D	AUA	2056 - 2	Scala: 1:2.000

 	PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rivadossi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		REVISIONE
			1
			2
			3
REDATTO:	VERIFICATO:		4

VISTO DEL COMMITTENTE  IL RESPONSABILE GRUPPO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vanni	VISTO DEL COORDINANTE  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
--	---

