



Legenda

- Confine comunale
- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
- Barriere acustiche
- Gallerie foniche
- Fasce di mitigazione - proprietà ASP1
- Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
- Rinaturalizzazione fasce fluviali
- Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde
- Rue - Disciplina dei materiali urbani**
- Agglomerati DOC
- Agglomerati DOCM
- Agglomerati SA
- Classificazione del territorio in ambiti
- Aree verdi, Dotazione pubblica
- Spazi fruibili in territorio rurale, Dotazione pubblica
- Centri e impianti sportivi, Dotazione pubblica
- Parcheggi in superficie, Dotazione pubblica
- Scuole, Dotazione pubblica
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche, Dotazione pubblica
- Attrezzature socio-sanitarie, Dotazione pubblica
- Sedi per amministrazione, Dotazione pubblica
- Spazi per il culto, Dotazione pubblica
- Scuole, Dotazione privata
- Edifici SA
- Edifici DOC
- Piani attuativi in corso di realizzazione

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Regolamento Urbanistico Edilizio - Disciplina dei materiali urbani



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo sulla cartografia di Rue
 "Disciplina dei materiali urbani" interessata dall'intervento

Tav. 2/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE E FREQUENZA SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Genova N. 41585	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	

INQUADRAMENTO PROGETTO Ciclo Operativo	INDICAZIONE IDENTIFICATIVA 111465 0000 PD/DG/URB	INDICAZIONE IDENTIFICATIVA 00000 00000 D/AJA	INDICAZIONE IDENTIFICATIVA 2058 -2	ORDINATORE SCALA 1:2.000
---	---	---	---------------------------------------	--------------------------------

PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Genova N. 41585	SUPPORTO SPECIALISTICO inide	REVISIONE 1. DICEMBRE 2017 2. SETTEMBRE 2018 3. SETTEMBRE 2020
REDATTO	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale Emilia-Romagna

PRODOTTO CON I FINANZIAMENTI EUROPEI E NAZIONALI PER LA REALIZZAZIONE DELLA STRADA A 4 VIE. IL PROGETTO È STATO REALIZZATO IN OTTICA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, SOCIALE E ECONOMICA. LE OPERE SONO STATE REALIZZATE IN OTTICA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, SOCIALE E ECONOMICA. LE OPERE SONO STATE REALIZZATE IN OTTICA DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, SOCIALE E ECONOMICA.