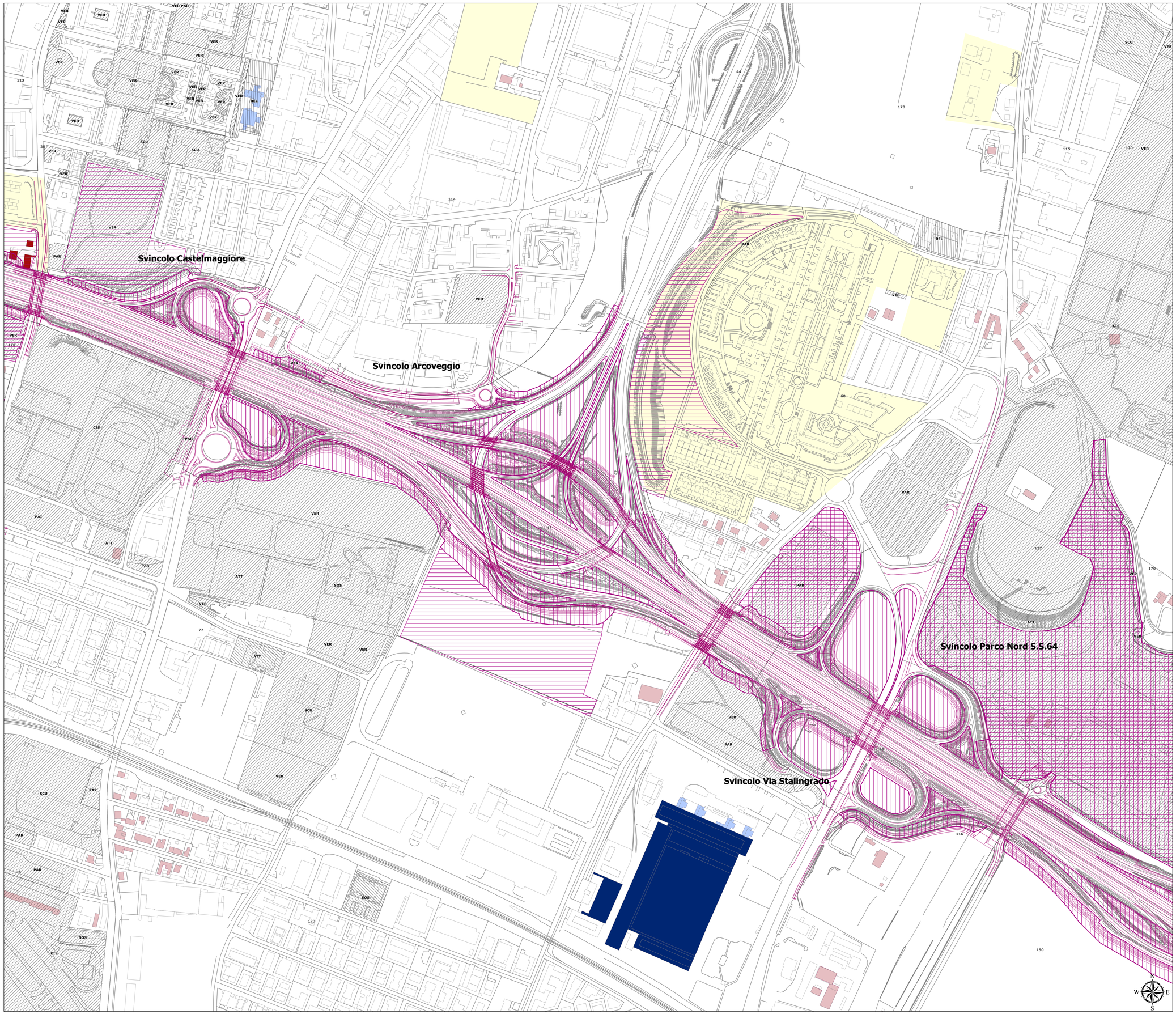
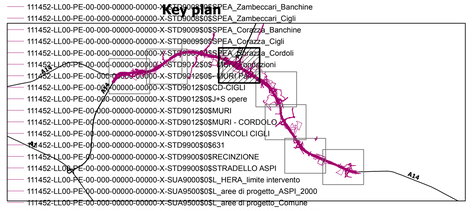


Key plan



Legenda

111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9008$0$SPEA_RO017_Cigli
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9008$0$SPEA_Stalingrado_Banchine
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9008$0$SPEA_Stalingrado_Cigli
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9009$0$SPEA_Zambeccari_Banchine
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9009$0$SPEA_Zambeccari_Cigli
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9009$0$SPEA_Corticella_Banchine
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9009$0$SPEA_Corticella_Cigli
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9009$0$SPEA_Corticella_Cordoli
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9012$0$S_HERA_protezioni
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9012$0$S_HERA_RUMORE
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9012$0$CD-CIGLI
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9012$0$J+S opere
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9012$0$MURI
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9012$0$MURI - CORDOLO
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9012$0$SVINCOLI CIGLI
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9900$0$631
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9900$0$RECINZIONE
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-STD9900$0$STRADELLO ASPI
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-SUA9000$0$L_HERA_limite intervento
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-SUA9500$0$L_aree di progetto_ASPI_2000
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-SUA9500$0$L_aree di progetto_Comune
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-SUA9500$0$L_aree di progetto_Comune 2000
111452-LL00-PE-00-000-00000-00000-X-SUA9500$0$L_nuove aree CdS_Comune 2000
111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$-SEZIONE

Opere ed interventi di progetto

111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$459
111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$467
111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$491
111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$492
111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$591
111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$644
111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$645
111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$646
111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$ID-C-DIM
111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$Nuove_strutture
111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$OTTOVIA ESISTENTE
111452-LL00-PE-00-000-00000-X-STR00005$STRUTTURE

Gallerie naturali
Fascia di rispetto autostrada - proprietà ASPI
Fascia di rispetto autostrada - proprietà Comune di Bologna
Rotatoria/ampliamento/nuova rotatoria
Realizzazione/ampliamento/nuova rotatoria
Rotatoria/ampliamento lanee/nuove - cordolo in verde

Rue - Disciplina dei materiale urbani

- Classificazione del territorio in ambiti
- Aree verdi, Dotazione pubblica
- Centri e impianti sportivi, Dotazione pubblica
- Parcheggi in superficie, Dotazione pubblica
- Scuole, Dotazione pubblica
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche, Dotazione pubblica
- Attrezzature socio-sanitarie, Dotazione pubblica
- Spazi per il culto, Dotazione pubblica
- Scuole, Dotazione privata
- Sedi per attività culturali, sociali e politiche, Dotazione privata
- Attrezzature socio-sanitarie, Dotazione privata
- Parcheggi interrati e in struttura, Dotazione pubblica
- Edifici SA
- Edifici SAM
- Edifici DOCM
- Edifici DOC
- Piani attuativi in corso di realizzazione

Fonte: Comune di Bologna, Sistemi informativi territoriali, Regolamento Urbanistico Edilizio - Disciplina dei materiali urbani

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Sovrapposizione del progetto definitivo sulla cartografia di Rue "Disciplina dei materiali urbani" interessata dall'intervento

Tav. 4/8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Arch. Enrico Francesconi
Ord. Arch. Milano n. 16888
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	--
111465	0000	PD	DG	URB	00000		00000	D	AUA	2060	- 2	SCALA 1:2.000

spea ENGINEERING per Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

REDATTO:

SUPPORTO SPECIALISTICO:
iRide

VERIFICATO:

REVISIONE n.	data
0	DICEMBRE 2017
1	SETTEMBRE 2019
2	SETTEMBRE 2020
3	
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing Fabio Vianello

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE
DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SUGLI ENTI DELLA STRADA E DELL'AUTOSTRADA

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., SOPA UTILIZZO S.C.R.L. O ALTRI SOGGETTI AVENTI POSSESSO A NOMA DI LEGGE. "HO DICHIARO NOT NOT NO COPIE), REPRODUCE OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. (WHICHEVER) AND WILL BE PROSECUTED BY LAW.