



Legenda

- Confine comunale
- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
- Barriere acustiche
- Gallerie foniche
- Fasce di mitigazione - proprietà ASP1
- Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
- Rinaturalizzazione fasce fluviali
- Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

fonte: Comune di San Lazzaro di Savena - Area 2 - Programmazione del territorio



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

INQUADRAMENTO URBANISTICO

Comune di San Lazzaro di Savena
 Sovrapposizione del progetto definitivo sulla cartografia di PSC "Ambiti"

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 16888		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154	
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO		SUPPORTO SPECIALISTICO IRIDE		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
111465	0000	PD	DG	URB	00000
00000	00000	D	AUA	2074	- 0
REVISIONE				ORDINATORE	
n.				data	
0				SETTEMBRE 2020	
1				-	
2				-	
3				-	
4				-	

VISTO DEL COMMITTENTE

 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Fabio Viviani

VISTO DEL CONCEDENTE

 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Dipartimento per le Infrastrutture, la Mobilità e la Logistica

- SISTEMA INSEDIATIVO STORICO**
- ACS - Centro storico di Castel dei Brilli (art. 4.11 PSC)
 - IS - Insempiamenti e infrastrutture storiche (art. 4.12 PSC - categoria 1 RUE / A-9 c.1 della L.20/2000)
 - ES - Edifici e complessi di valore storico architettonico e relative aree di pertinenza (art. 4.13 PSC - categoria 1 RUE / A-9 c.1 della L.20/2000)
 - Beni culturali tutelati ai sensi della D.Lgs. 42/2004 art. 10, 153, 13 (A-9 c.1 della L.20/2000)
 - Viabilità storica (art. 2.11 PSC)
 - Canali storici (art. 2.11 PSC)
- SISTEMA INSEDIATIVO**
- AUC - Ambiti urbani consolidati (art. 4.14 - 4.16 PSC)
 - AUC.p - Ambiti prevalentemente non edificati ricompresi all'interno del perimetro dell'urbanizzato del Parco dei Gessi Bolognesi e dei calanchi dell'Abbadessa (art. 4.14 PSC)
- Assetto indicativo degli ambiti assoggettati a POC**
- Sub-ambiti insediabili
 - Aree verdi
 - Tessuti da riqualificare
 - Aree per dotazioni
- Ambiti da riqualificare (art. 4.18 - 4.20 PSC)**
- AR.A - Ambiti da riqualificare per rifunzionalizzazione
 - AR.B - Ambiti da riqualificare per distensione e di riqualificazione ambientale
 - AR.C - Ambiti da riqualificare per sostituzione
 - AR.A.B.C - Ambiti a conferma di previsioni vigenti
 - AR.D - Ambiti per funzioni extra agricole nel territorio rurale
- Ambiti per nuovi insediamenti (art. 4.21 PSC)**
- ANS.A - Ambiti per nuovi insediamenti in corso di attuazione (art. 4.22 PSC)
 - ANS.B - Ambiti per nuovi insediamenti in istruttoria (art. 4.23 PSC)
 - ANS.C - Ambiti di nuovo insediamento secondo i criteri della perequazione (art. 4.24 - 4.27 PSC)
 - Suddivisione in sub-ambiti (a.b.c...)
- Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo sovcomunale (art. 4.28 - 4.30 PSC)**
- ASPA - Ambiti produttivi sovcomunali consolidati
 - ASPAN1 - Ambiti produttivi sovcomunali di nuovo insediamento, a conferma delle previsioni vigenti
 - ASPAN2 - Ambiti produttivi sovcomunali di nuovo insediamento

- Ambiti specializzati per attività produttive di rilievo comunale (art. 4.32 - 4.33 PSC)**
- ASPC - Ambiti produttivi comunali consolidati (art. 4.32 PSC)
 - ASPRIR - Ambiti specializzati comunali che ospitano insediamenti a rischio di incidente rilevante (art. 4.32 PSC)
 - ASPC.r - Ambiti produttivi comunali esistenti da riqualificare (art. 4.32 PSC)
 - ASPCN1 - Ambiti produttivi comunali di nuovo insediamento, in istruttoria o in attuazione (art. 4.33 PSC)
 - ASPCN2 - Ambiti produttivi comunali di integrazione (art. 4.33 PSC)
 - Ipotesi di studio per la delocalizzazione di impianti di lavorazione di inerti di cava e assimilabili (art. 4.33 PSC)
- PF - Polo funzionale di nuovo insediamento:**
 funzioni terziarie, di servizio, di ricerca, commerciali, ospitalità (art. 4.34 - 4.36 PSC)
- SISTEMA NATURALE E AMBIENTALE - TERRITORIO RURALE**
- AVN - Aree di valore naturale e ambientale (art. 5.2 PSC)
 - Parco Regionale dei Gessi Bolognesi e dei Calanchi dell'Abbadessa (art. 2.1bis PSC)
 - Area di pre-Parco
 - ARP - Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (art. 5.3 PSC)
 - AVP - Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (art. 5.4 PSC)
 - AAP - Ambiti agricoli perurbani (art. 5.5 PSC)
- Progetti speciali (art. 6.10 PSC)**
- PS1 - Progetto speciale "Parco delle Ville" che disciplina attraverso una scheda normativa ai fini della sua tutela integrata e della promozione del ruolo territoriale per le funzioni ecologiche, paesaggistiche e di servizio del sistema urbano e territoriale
 - PS1.a...p - Sub-comparti Progetto speciale "Parco delle Ville"
 - PS2 - Progetto speciale "Parco fluviale del Savena"
 - PS3 - Progetto speciale "Parco fluviale dell'Idice"
 - PS4 - Progetto speciale "Città dello sport"
 - PS5 - Progetto speciale "Qualificazione morfologica e ambientale delle centralità urbane: via Caselle - piazza Bracci - sistema dell'offerta culturale"

- INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' (art. 3.4 - 3.8 PSC)**
- MOB.FI - Ferrovia con Servizio Ferroviario Metropolitano
 - MOB.FS - Stazione SFM
 - MOB.PS - Parcheggi scambiatori con il SFM
 - MOB.TP - Stazione di San Lazzaro - Caselle: nodo intermodale di connessione dei sistemi di trasporto pubblico su ferro e su gomma
 - Tracciato della linea Civis
 - MOB.VA - Autostrada
 - MOB.SA - Svincoli e caselli autostradali esistenti
 - Corridoio infrastrutturale del passante autostradale nord
 - Ipotesi allo studio di collegamento veicolare e/o ciclabile con Bologna
 - Sistema complementare esistente
 - Sistema complementare di progetto
 - MOB.VR - Rete della viabilità di base di interesse regionale
 - MOB.VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale esistente
 - MOB.VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale di progetto
 - MOB.VU - Principali strade urbane di penetrazione e/o di scorrimento
 - MOB.VC.A - Altre strade urbane di interesse locale di progetto
 - Principali nodi stradali esistenti
 - Principali nodi stradali di progetto
 - MOB.CP - Principali piste ciclabili esistenti
 - MOB.CP - Principali piste ciclabili di progetto
 - Individuazione dei distributori di carburanti esistenti
 - Aree idonee per impianti di distribuzione carburante

- DOTAZIONI TERRITORIALI**
- URB - Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti (art. 6.8 PSC)**
- URB.1 - Impianti tecnologici (depuratore, isola ecologica, deposito acquedotto, ecc.)
- COL-S - Attrezzature e spazi collettivi di livello sovcomunale (art. 4.3 PSC)**
- COL-S.ass - Assistenza, servizi sociali e igienico-sanitari
 - COL-S.ch - Sedi di culto e attività correlate: Istituto Salesiano della B.V. S. Luca
 - COL-S.ch-csp - Fondazione Cardinale Giacomo Lercaro
 - COL-S.csp - Attività culturali, sociali e politiche, ipotesi alternative di localizzazione del teatro intercomunale
 - COL-S.cim - Ipotesi di localizzazione del cimitero intercomunale di San Lazzaro di Savena / Ozzano
 - COL-S.IS - Scuole medie superiori
- COL-C - Attrezzature e spazi collettivi di livello comunale (art. 4.3 PSC)**
- COL-C.ass - Assistenza, servizi sociali e igienico-sanitari
 - COL-C.pa - Pubblica amministrazione, sicurezza e protezione civile
 - COL-C.csp - Attività culturali, sociali e politiche
 - COL-C.ch - Sedi di culto e attività correlate
 - COL-C.SM - Scuole medie inferiori
 - COL-C.par - Verde pubblico attrezzato, parchi urbani
 - COL-C.sp - Attrezzature e impianti sportivi
 - COL-C.p - Parcheggi
 - COL-C.cim - Cimitero
- ECO - Dotazioni ecologiche e ambientali - progetto di rete ecologica (art. 4.4 PSC)**
- ECO.A - Fasce di rispetto e protezione ambientale
- RISPETTI (art.3.7 PSC)**
- Fasce di rispetto ferroviario
 - Fasce di rispetto stradale
 - Fasce di attenzione per inquinamento elettromagnetico dell'alta e media tensione
 - Rete Enel dell'Alta Tensione
 - Rete Enel dell'Alta Tensione interrata
 - Rete Enel della Media Tensione
 - Ambito di rispetto cimiteriale
- RELAZIONI PERCETTIVE TRA SISTEMA INSEDIATIVO E PAESAGGIO**
- Percorsi di interesse per la percezione del paesaggio (lungo le strade - ferrovie)
 - Ambiti di tutela dell'integrità della percezione del paesaggio (attorno a Castel de' Brilli)
 - Visuali significative su complessi storici e sui corsi d'acqua

- SISTEMA DELLE RETI ECOLOGICHE**
- REN.C - Nodi complessi
 - REN.S - Nodi semplici
 - RE.CP - Corridoi ecologici principali
 - Habitat seminaturali
 - Aree da rinaturalizzare
 - Direttici di collegamento dei corridoi ecologici
 - Principali varchi

IL PRIMO ACCORDO NON FIRMATO...
 PRODOTTO DA: ...
 AUTORE: ...
 REDATTORE: ...
 VERIFICATO: ...