



Legenda

- Confine comunale
- Opere ed interventi di progetto**
- Infrastrutture viarie
- Barriere acustiche
- Gallerie foniche
- Fasce di mitigazione - proprietà ASP1
- Parchi pubblici e fasce boscate - proprietà Comune di Bologna
- Rinaturalizzazione fasce fluviali
- Rinaturalizzazione fasce fluviali - opere a verde

fonte: Comune di San Lazzaro di Savena - Area 2 - Programmazione del territorio



- SISTEMA INSEDIATIVO STORICO (TITOLO II CAPO I)**
- ACS - Centro storico di Castel dei Berti
 - IS - Insediamenti e infrastrutture storiche
 - ES - Edifici di valore storico - architettonico, culturale e testimoniale e relative aree di pertinenza
 - Beni culturali tutelati ai sensi del D.Lgs 42/2004 artt. 10, 153, 13 - categoria di tutela 1
 - Edifici di interesse storico architettonico - categoria di tutela 1
 - Edifici di pregio storico - culturale e testimoniale - categoria di tutela 2 (2A-2B)
 - Visibilità storica
 - Canali storici
- SISTEMA INSEDIATIVO**
- Ambiti urbani consolidati - AUC (TITOLO II CAPO II)**
- AUC.1
 - AUC.1*
 - AUC.2
 - AUC.3 - Ambiti urbani consolidati frutto di piani urbanistici attuativi
 - AUC.3**
 - AUC.4a
 - AUC.4b
 - AUC.5
 - AUC.5*
 - AUC.5
 - AUC.5*
 - AUC.p - Ambiti prevalentemente non edificati ricompresi all'interno del perimetro dell'urbanizzato del Parco dei Gesi Bolognesi e del Calancho dell'Abbadessa
- Ambiti da riqualificare - AR (TITOLO II CAPO III)**
- AR.A - Ambiti da riqualificare per rifunzionalizzazione
 - AR.B - Ambiti da riqualificare per disseminazione e di riqualificazione ambientale
 - AR.C - Ambiti da riqualificare per sostituzione
 - AR.A.B.C - Ambiti a conferma di previsioni vigenti
 - AR.D - Ambiti per funzioni extra agricole nel territorio rurale
- Ambiti specializzati per attività produttive - ASP (TITOLO II CAPI IV e V)**
- di rilievo sovcomunale**
- ASPA - Ambiti produttivi sovcomunali consolidati
 - ASPAN1 - Ambiti produttivi sovcomunali di nuovo insediamento, a conferma delle previsioni previgenti
 - ASPAN2 - Ambiti produttivi sovcomunali di nuovo insediamento

- di rilievo comunale**
- ASPC - Ambiti produttivi comunali consolidati
 - ASPRIR - Ambiti specializzati comunali che ospitano insediamenti a rischio di incidente rilevante
 - ASPC.I - Ambiti produttivi comunali per la lavorazione degli inerti
 - ASPC.r - Ambiti produttivi comunali esistenti da riqualificare
 - ASP.CN1 - Ambiti produttivi comunali di nuovo insediamento
 - ASP.CN2 - Ambiti produttivi comunali di integrazione
 - Ipotesi di studio per la delocalizzazione di impianti di lavorazione di inerti di cava e assimilabili
- PF - Polo funzionale di nuovo insediamento: funzioni terziarie, di servizio, di ricerca, commerciali, ospitalità
- Perimetro definito dal PTCP
 - Perimetro definito dal PSC
- Ambiti per nuovi insediamenti - ANS (TITOLO II CAPO V)**
- ANS.A - Ambiti per nuovi insediamenti in corso di attuazione
 - ANS.B - Ambiti di nuovi insediamenti in struttura
 - ANS.C - Ambiti di nuovo insediamento secondo i criteri della perequazione
 - Subdivisione in sub-ambiti (a,b,c...)
- Assetto indicativo degli ambiti assoggettati a POC**
- Sub-ambiti insediabili
 - Aree verdi
 - Tessuti da riqualificare
 - Aree per dotazioni
- SISTEMA NATURALE E AMBIENTALE - TERRITORIO RURALE (TITOLO II CAPO VI)**
- AIN - Aree di valore naturale e ambientale
 - ARP - Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico
 - AUP - Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
 - AAP - Ambiti agricoli periferici
 - ASPR - Insediamenti produttivi esistenti in territorio rurale
 - Piano territoriale del Parco Regionale dei Gesi Bolognesi e del Calancho dell'Abbadessa
 - Area di Parco
 - Area di pre-Parco
- IUC - Interventi Urbani Convenzionali (TITOLO II CAPO VII)
- POI - enti-ambiti insediati con convenzioni vigenti

- DOTAZIONI TERRITORIALI E INFRASTRUTTURE (TITOLO I CAPO V)**
- MOB.FI - Ferrovia con Servizio Ferroviario Metropolitano
 - MOB.FS - Stazione SFM
 - MOB.PS - Parcheggio scambiatore con il SFM
 - MOB.TP - Stazione di San Lazzaro - Caselle: nodo intermodale di connessione dei sistemi di trasporto pubblico su ferro e su gomma
 - Tracciato della linea Civis
 - MOB.VA - Autostrada
 - MOB.SA - Svincoli e caselli autostradali esistenti
 - Corridoio infrastrutturale del passante autostradale nord
 - Sistema complanare esistente
 - Sistema complanare di progetto
 - MOB.VR - Rete della viabilità di base di interesse regionale esistente (Via Emilia)
 - MOB.VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale esistente
 - MOB.VEC - Viabilità extraurbana secondaria di rilievo intercomunale di progetto
 - MOB.VU - Principali strade urbane di penetrazione e/o di scorrimento
 - MOB.VC.A - Altre strade urbane di interesse locale esistenti
 - MOB.VC.A - Altre strade urbane di interesse locale di progetto
 - Pertinenze stradali
 - MOB.CP - Principali piste ciclabili esistenti
 - MOB.CP - Principali piste ciclabili di progetto
 - MOB.d - Distributori di carburanti
 - Aree idonee per impianti di distribuzione carburante

- COL-C - Attrezzature e spazi collettivi di livello comunale**
- COL-C.ass - Assistenza, servizi sociali e igienico-sanitari
 - COL-C.pa - Pubblica amministrazione, sicurezza e protezione civile
 - COL-C.csp - Attività culturali, sociali e politiche
 - COL-C.ch - Sedi di culto e attività correlate
 - COL-C.SM - Scuole medie inferiori
 - COL-C.par - Verde pubblico attrezzato, parchi urbani
 - COL-C.sp - Attrezzature e impianti sportivi
 - COL-C.p - Parcheggi
 - COL-C.cim - Cimitero
- COL-L - Attrezzature e spazi collettivi di livello locale**
- COL-L.ass - Assistenza, servizi sociali e igienico-sanitari
 - COL-L.csp - Attività culturali, sociali e politiche
 - COL-L.pa - Spazi aperti di libera fruizione per usi pubblici collettivi
 - COL-L.ch - Sedi di culto e attività correlate
 - COL-L.an - Asili nido
 - COL-L.sm - Scuole Materne
 - COL-L.se - Scuole Elementari
 - COL-L.v - Verde pubblico attrezzato, parchi e giardini di quartiere
 - COL-L.sp - Attrezzature per lo sport
 - COL-L.p - Parcheggi
- PROGETTI SPECIALI**
- PS1 - Progetto speciale "Parco delle Ville" che disciplina attraverso una scheda normativa ai fini della sua tutela integrata e della promozione del ruolo territoriale per le funzioni ecologiche, paesaggistiche e di servizio del sistema urbano e territoriale
 - PS1.b.p - Sub-ambiti Parco delle Ville
 - PS2 - Progetto speciale "Parco fluviale del Savena"
 - PS3 - Progetto speciale "Parco fluviale dell'Idice"
 - PS4 - Progetto speciale "Città dello Sport"
 - PS5 - Progetto speciale "Qualificazione morfologica e ambientale delle centralità urbane: via Caselle - piazza Bracci - sistema dell'offerta culturale"

- ECO - Dotazioni ecologiche e ambientali (art. 24 RUE)**
- ECO.A
- FASCE DI RISPETTO E/O ATTENZIONE**
- Fasce di rispetto stradali e ferroviarie
 - Rete degli elettrodotti
 - Fasce di attenzione per inquinamento elettromagnetico dell'alta e media tensione
 - Rete dell'Alta Tensione
 - Rete dell'Alta Tensione interrata
 - Rete della Media Tensione
 - Area di rispetto cimiteriale
- URB - Infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti (art. 19 RUE)**
- URB.1 - Impianti tecnologici (depuratore, isola ecologica, deposito acquedotto, ecc.)
- COL-S - Attrezzature e spazi collettivi di livello sovcomunale**
- COL-S.ass - Assistenza, servizi sociali e igienico-sanitari
 - COL-S.pa - Pubblica amministrazione, sicurezza e protezione civile
 - COL-S.ch - Sedi di culto e attività correlate: Istituto Salesiano della B.V. S. Luca
 - COL-S.ch-csp - Fondazione Cardinale Giacomo Lercaro
 - COL-S.csp - Attività culturali, sociali e politiche, ipotesi alternative di localizzazione del teatro intercomunale
 - COL-S.cim - Ipotesi di localizzazione del cimitero intercomunale di San Lazzaro di Savena / Ozzano
 - COL-S.IS - Scuole medie superiori

- DOCUMENTAZIONE GENERALE**
- INQUADRAMENTO URBANISTICO**
- Comune di San Lazzaro di Savena
Sovrapposizione del progetto definitivo sulla cartografia del RUE
- | | | |
|--|--|---|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n. 18888 | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1088 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154 |
| RESPONSABILE ARCHITETTURA E PASSEGGIO | | |
| PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI | | |
- | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------|-----------------------|-----------|-----------------------|---------------|------------|-----|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | CODICE IDENTIFICATIVO | | RIFERIMENTO ELABORATO | | ORDINATORE | |
| Codice Comune | Cod. Catastrale | Area | Categoria | Part. Catastrale | Id. Documento | Progresso | |
| 111465 | 0000 | PD | DG | URB | 00000 | 00000 | |
| D AUA | | | | | | 2076 | - 0 |
| | | | | | | 1:2.000 | |
- | | | |
|--|---------------------------------|------------------|
| PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Modena N. A1088 | SUPPORTO SPECIALISTICO iride | REVISIONE |
| | | 0 SETTEMBRE 2020 |
| REDATTO: | VERIFICATO: | 1 |
| | | 2 |
| | | 3 |
| | | 4 |
- | | |
|--|---|
| VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia | VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti |
| IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Vianini | |

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto, o ristampato, né diffuso in alcun modo, né utilizzato per fini commerciali, senza il permesso scritto dalla SPEA. SPEA, SPA, CON UN PATENTE AUTOSTRADA, SARE' TERZO A RICEVERE IL PERMESSO PER IL COPIARE, RIPRODURRE, O RISTAMPARE IL PRESENTE DOCUMENTO. IL COPIARE, RIPRODURRE, O RISTAMPARE IL PRESENTE DOCUMENTO SENZA IL PERMESSO DELLA SPEA, CONSIDERATO UN ILLECITO PENALE E CIVILE, SECONDO LE LEGGI ITALIANE E LE LEGGI DELLO STATO DESTINATARIO. SPEA, TERZO A RICEVERE IL PERMESSO PER IL COPIARE, RIPRODURRE, O RISTAMPARE IL PRESENTE DOCUMENTO.