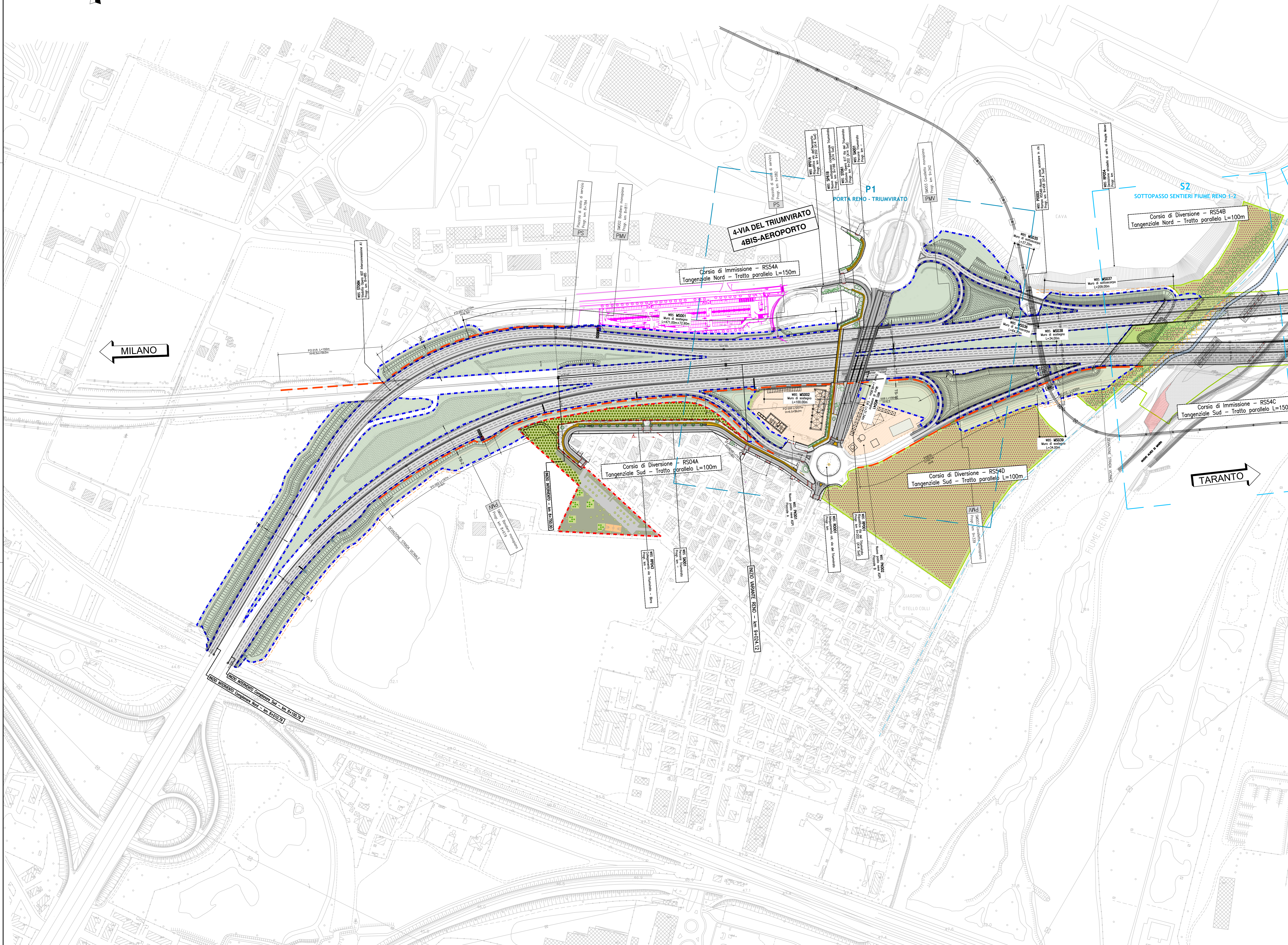


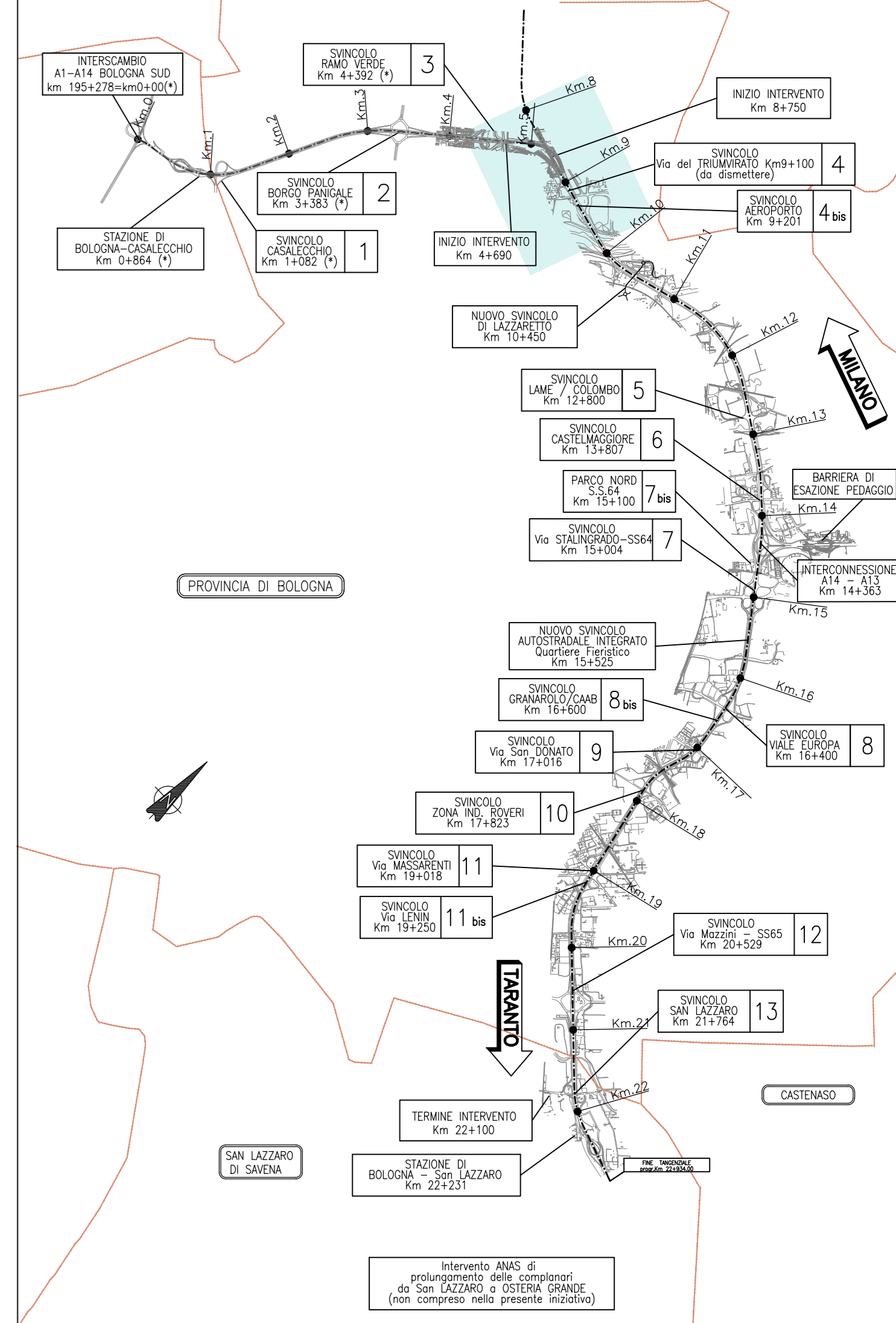


MILANO

TARANTO



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- - - Barriere foniche
- - - Limite area ASPI
- - - Limite area comune
- Piste ciclabili
- Altre opere (escluse dal progetto)



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

A1 - CORPO AUTOSTRADALE

PARTE STRADALE

Planimetria generale di progetto
lav. 1 di 8

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Serravalle Supervisore Ord. Ing. Moazzata N. A10794 RESPONSABILE STUDIO E APPROVO STRADALE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Moazzata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tendi Ord. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

APPROVAZIONE PROGETTO	CODICE IDENTIFICATIVO				APPROVAZIONE STRADALE
Codice Comune	Forma	Categoria	Gruppo	Area	Progetto
111465	0000	PD/AU	PRS	GE000	00000 D/STD 3011 -3

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ing. Moazzata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	Atlantia		REVISIONE
			REVISIONE
			REVISIONE

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE DELL'INTERVENTO Ing. Fabio Vianini	VISTO DEL CONCESSIONARIO Il Responsabile del Procedimento Ing. Andrea Tendi
--------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------