



**LEGENDA**

- - - Barriere foniche
- - - Limite area ASPI
- - - Limite area comune
- Piste ciclabili
- Altre opere (escluse dal progetto)

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

**PROGETTO DEFINITIVO**

<b>A1 - CORPO AUTOSTRADALE</b>																																															
<b>PARTE STRADALE</b>																																															
Planimetria generale di progetto tav. 2 di 8																																															
<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Gianluigi Salvatore Spazzese Ord. Ingg. Milano N.420796 <small>RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO</small>				<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068				<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tendi Ord. Ingg. Parma N. 1154 <small>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</small>																																							
<b>CODICE IDENTIFICATIVO</b>																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>111465</td> <td>0000</td> <td>PD/AU</td> <td>PRS</td> <td>GE000</td> <td>00000</td> <td>D</td> <td>STD</td> <td>3012</td> <td>-3</td> <td colspan="2" style="text-align: right;">ORDINATORE</td> </tr> <tr> <td colspan="10"></td> <td colspan="2" style="text-align: right;">SCALA</td> </tr> <tr> <td colspan="10"></td> <td colspan="2" style="text-align: right;">1:2000</td> </tr> </table>												111465	0000	PD/AU	PRS	GE000	00000	D	STD	3012	-3	ORDINATORE												SCALA												1:2000	
111465	0000	PD/AU	PRS	GE000	00000	D	STD	3012	-3	ORDINATORE																																					
										SCALA																																					
										1:2000																																					
<b>PROGETTO MANAGER</b> Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Mozzana N. 41068				<b>SUPPORTO SPECIALISTICO</b>				<b>REVISIONE</b>																																							
REDATTO				VERIFICATO				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>0</td> <td>DATA</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1 SETTEMBRE 2022</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1 SETTEMBRE 2022</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1 OTTOBRE 2022</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> </tr> </table>				0	DATA	1	1 SETTEMBRE 2022	2	1 SETTEMBRE 2022	3	1 OTTOBRE 2022	4																											
0	DATA																																														
1	1 SETTEMBRE 2022																																														
2	1 SETTEMBRE 2022																																														
3	1 OTTOBRE 2022																																														
4																																															

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade per l'italia**  
 IL RESPONSABILE DELL'OPERA  
 Ing. Fabio Viorati

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Francesco...