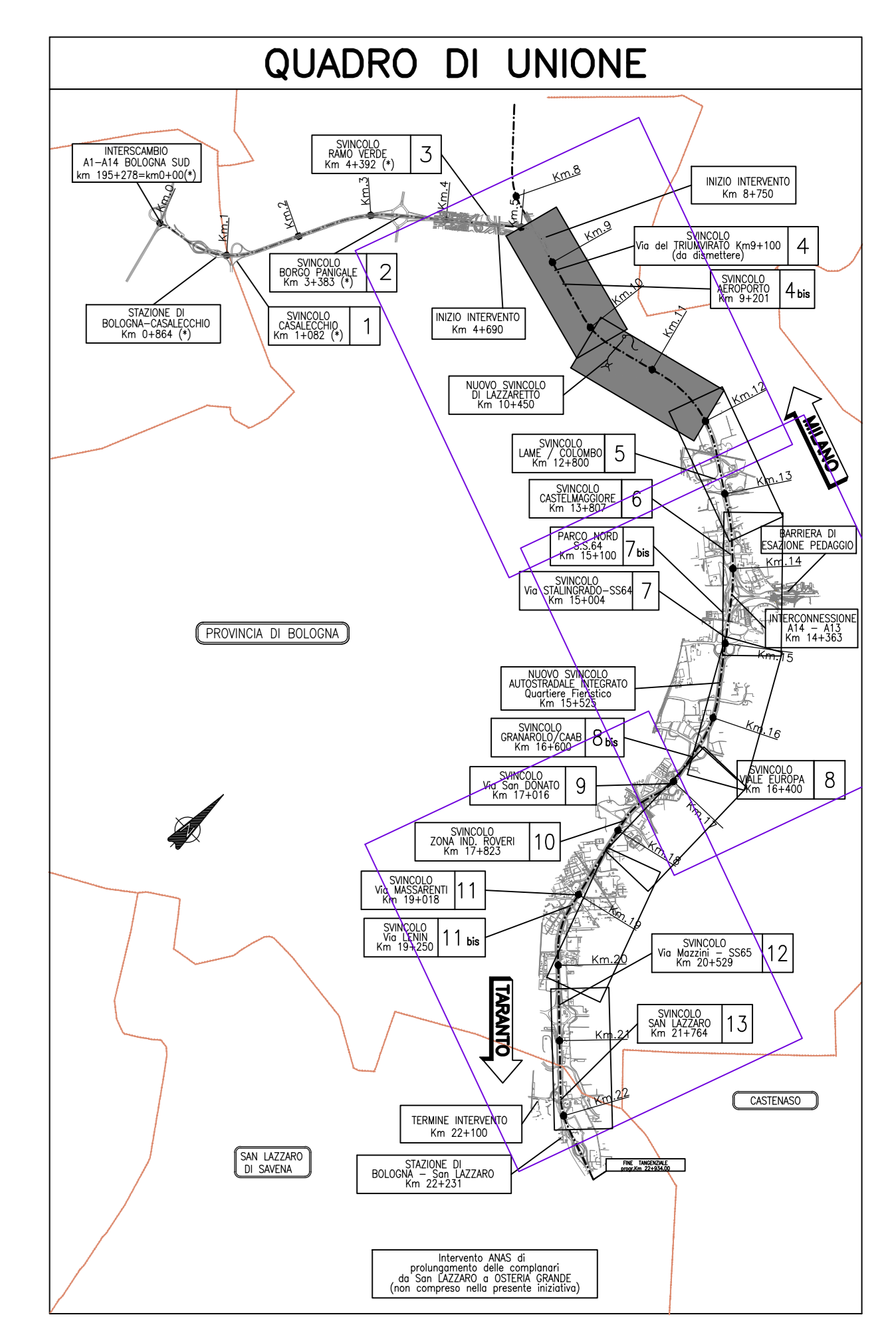
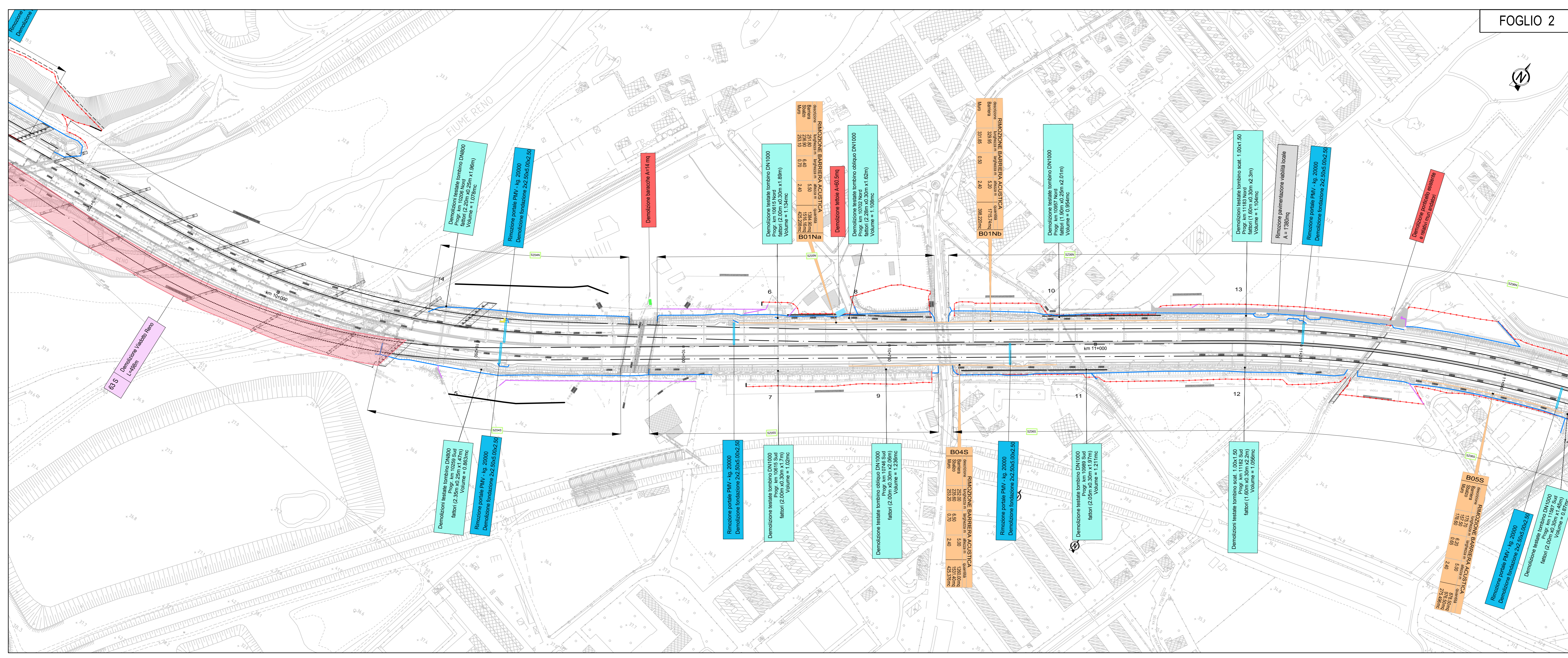


FOGLIO 1



LEGENDA DEMOLIZIONI		
Simbologia	Descrizione	Quantità*
[Pink]	DEMOLIZIONE CAVALCAVIA	n°8
[Yellow]	DEMOLIZIONE RAMPE AUTOSTRADALI	0,0000m
[Red]	DEMOLIZIONI EDIFICI	n°9 9'130mc
[Blue]	DEMOLIZIONI TETTOIE	n°14 2'545mc
[Green]	DEMOLIZIONI BARRIERE ELETTRICHE	n°68 3'228mc
[Orange]	DEMOLIZIONI MARCIAPIEDI	n°4 1'425mq
[Yellow]	PORTALI - BANDIERE - PMV	n°94
[Blue]	REMOZIONE BARRIERE ACUSTICHE	barriere 487'50mq 20% vasi - 78% fondazioni 1'394mq
[Orange]	REMOZIONE RECINZIONE AUTOSTRADALE	32'860m
[Blue]	REMOZIONE RECINZIONE DI PROPRIETA'	2'365m
[Red]	DEMOLIZIONI TESTATE TOMONE	n°35 65mc
[Green]	DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE VIABILITA' LOCALI VL30, VL31, VL32	3'370mq
[Red dashed]	RECINZIONE DI PROGETTO	
[Red solid]	LIMITE OCCUPAZIONE PROGETTO	

NOTA BENE:  
LE PROGRESSIVE PK INDICATE SONO RIFERITE ALL'ASSE AUTOSTRADALE A14 ESISTENTE.



FOGLIO 2

**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA  
"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

**AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE**

PROGETTO STRADALE  
DEMOLIZIONI  
PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI  
TAVOLA 1 DI 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Santoro-Smeris Ord. Ing. Marco N. 20796 RESPONSABILE DEI SERVIZI ARRETRATI E ANALISI TRASPORTISTICHE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rosalini Ord. Ing. Massimo N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tassi Ord. Ing. Parma N. 1154 PROGETTAZIONI NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO 111465 0000 PDAUPRSEDE00000000STD070 2		REVISIONE 0 DICEMBRE 2017 1 SETTEMBRE 2019 2 OTTOBRE 2020 3 4
---	--	--

spca  
ALANTIA

VISTO DEL COMMITENTE  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Fabio Yufer

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Autorità di Gestione dell'Autostrada A14