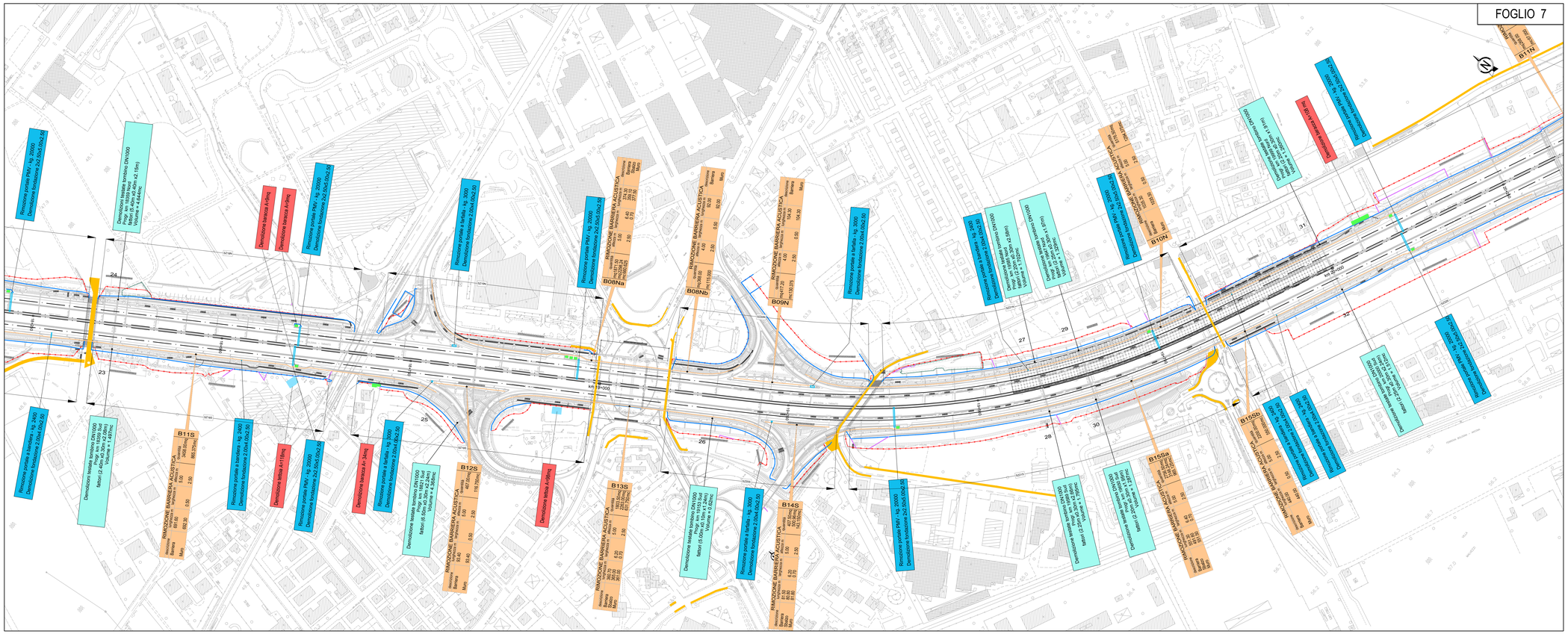
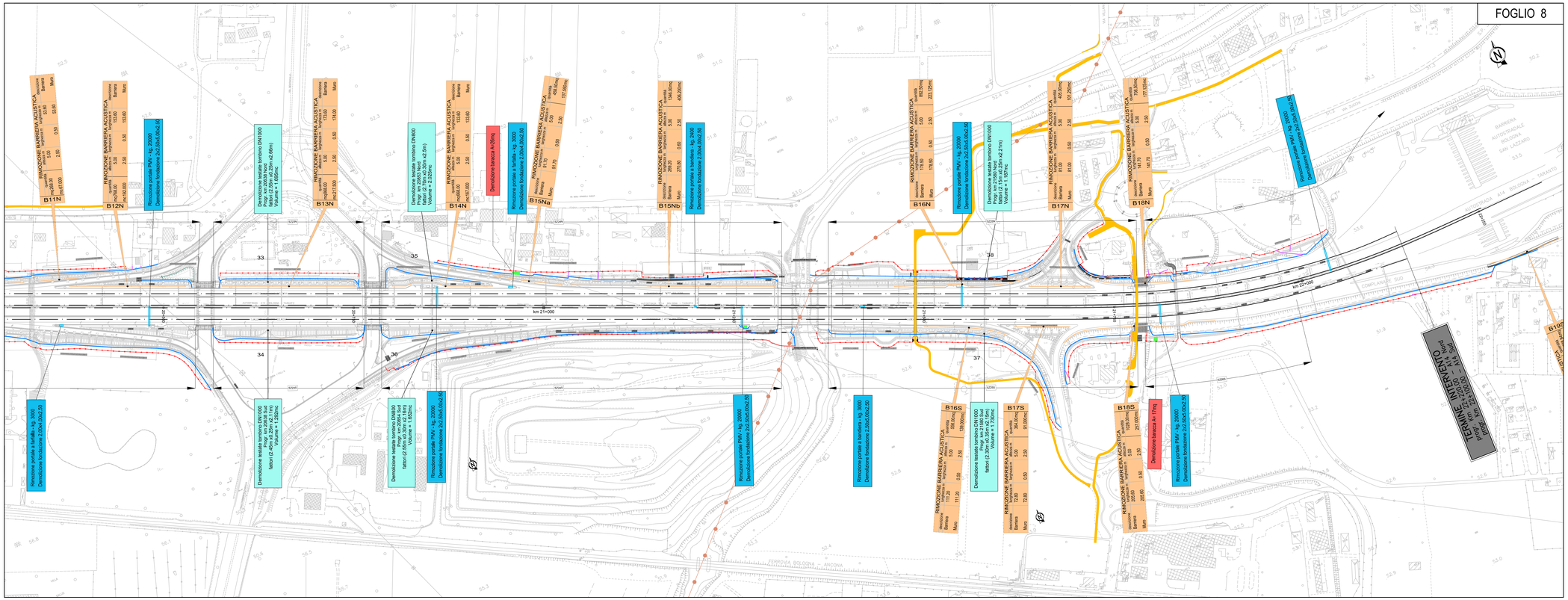
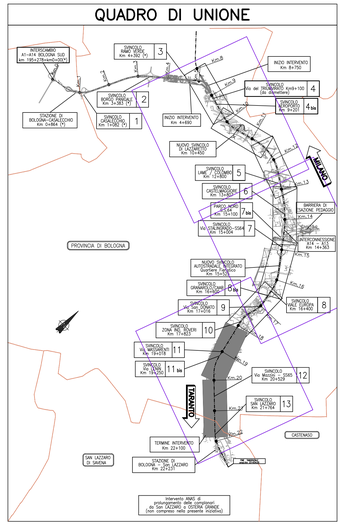



## QUADRO DI UNIONE




## LEGENDA DEMOLIZIONI

| SIMBOLOGIA | DESCRIZIONE | QUANTITA' |
|---|---|---|
| | DEMOLIZIONE CAVALCAVIA | n°8 |
| | DEMOLIZIONE RAMPE AUTOSTRADALI | GEMIGLIONE (pm.ab. 276mm; pm.cam. 210mm; ingoiatte 150mc; deviatoi 15 15mc); REPIBETAM (binderina 1234qm); Materiale arido 275mm; ingoiatte 2140mc |
| | DEMOLIZIONI EDIFICI | n°9<br>9'130mc |
| | DEMOLIZIONI TETTOIE | n°14<br>2'545mc |
| | DEMOLIZIONI BARRIERE ELETTRICHE | n°48<br>3'259mc |
| | DEMOLIZIONI MARCIAPIEDI | n°4<br>1'425mq |
| | PORTALI - BANDIERE - PMV | n°94 |
| | RIMOZIONE BARRIERE ACUSTICHE | barriere 48735mq (28% vetro - 78% alluminio)<br>strutti 17452mq<br>fondazioni 13748mc |
| | RIMOZIONE RECINZIONE AUTOSTRADA | 32'860m |
| | RIMOZIONE RECINZIONE DI PROPRIETA' | 2'365m |
| | DEMOLIZIONE TESTATE TOMBINI | n°35<br>65mc |
| | DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE VIABILITA' LOCALI VL30, VL31, VL32 | 3'370mq |
| | RECINZIONE DI PROGETTO | |
| | LIMITE OCCUPAZIONE PROGETTO | |

NOTA BENE:
LE PROGRESSIVE PK INDICATE SONO RIFERITE ALL'ASSE AUTOSTRADA A14 ESISTENTE.

autostrade per l'italia

# AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

## PROGETTO DEFINITIVO

### AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

PROGETTO STRADALE

DEMOLIZIONI

PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI
TAVOLA 4 DI 4


IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano N. 26796
RESPONSABILE STRADE, AIRFIELD E ANALISI TRASPORTISTICHE

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanzi
Ord. Ingg. Parma N. 1154
PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI


CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | ORDINATORE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-lotto, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | W B S | Parte d'opera | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | | 00 |
| 111465 | 0000 | PD | AU | PR | SD | E00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | STD0073 - 2 |

SCALA 1:2000


spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Raffaele Rinaldesi
Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: --
VERIFICATO: --


| REVISIONE | |
|---|---|
| n. | data |
| 0 | DICEMBRE 2017 |
| 1 | SETTEMBRE 2019 |
| 2 | OTTOBRE 2020 |
| 3 | |
| 4 | |

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RIORGANIZZAZIONE DELLA GESTIONE DEGLI INVESTIMENTI E DEGLI ORGANISMI VIGILATI
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI


IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OVVERO DELLE SOCIETÀ ASPI PARTNERS S.P.A. OVVERO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; QUALORA FOSSERO CITATE PARTI DI TALE DOCUMENTO NE VIENE RICHIESTO IL RISPETTO DELLA PROPRIETÀ INTELLETTUALE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OVVERO PARTNERS S.P.A. OVVERO SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.; UNLESS THEY ARE CITED IN THIS DOCUMENT.