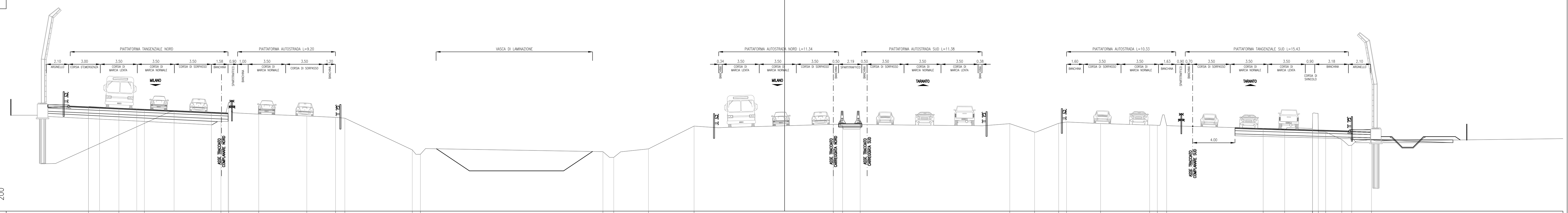
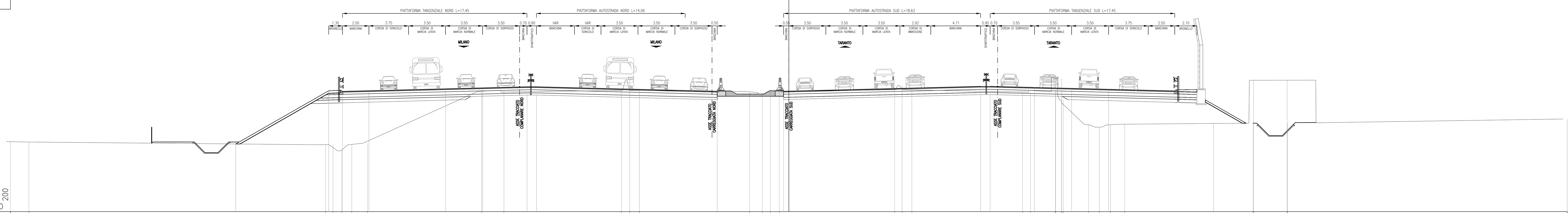
PROFILO A1_A14-SUD
SEZIONE 1
PROGRESSIVA 8750.00



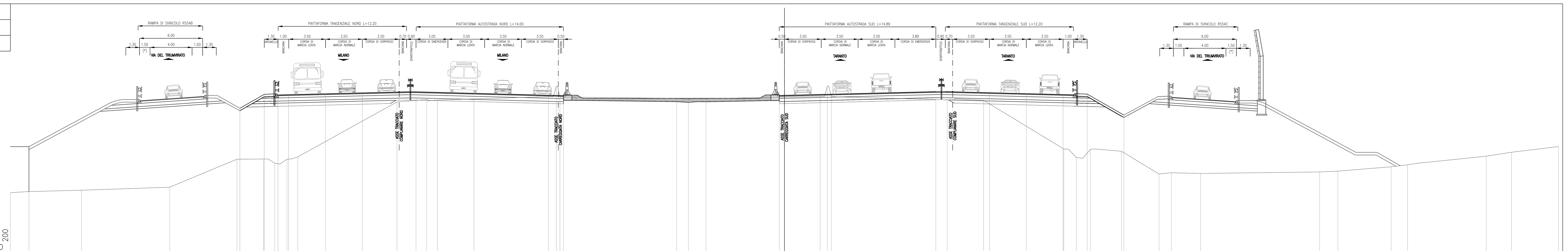
PROGRESSIVE TERRENO	-73.60 -70.73 -68.32 -61.08 -60.35 -57.50 -52.96 -50.25 -49.37 -42.99 -42.22 -24.97 -23.94 -20.65 -16.35 -3.18 -2.30 -0.64 13.51 15.85 18.13 18.87 22.09 26.73 27.46 28.34 37.47 39.50 42.13 42.15 42.68 43.38 44.91 45.85 47.71
PARZIALI TERRENO	2.87 2.41 7.24 0.73 2.85 4.54 2.71 0.88 6.38 0.77 17.25 1.03 3.29 4.30 2.34 10.83 0.88 1.66 11.30 2.85 2.34 2.28 0.74 3.22 4.64 0.73 0.88 9.13 2.03 2.63 0.02 0.53 0.70 1.53 0.94 1.86 25.89
QUOTE TERRENO	41.87 41.71 41.61 41.29 42.27 41.15 40.98 40.84 40.77 37.78 37.37 37.61 37.07 37.87 40.03 40.18 40.07 39.74 40.25 39.46 40.29 40.41 40.26 40.13 40.10 40.07 39.80 39.71 39.79 41.23 39.46 39.46 38.76 38.22 38.75
PROGRESSIVE PROGETTO	-73.60 -72.56 -69.04 -65.51 -61.99 -60.41
PARZIALI PROGETTO	1.04 3.52 3.53 3.52 1.58
QUOTE PROGETTO	41.84 41.79 41.64 41.49 41.33 41.26

PROFILO A1_A14-SUD
SEZIONE 16
PROGRESSIVA 9250.00



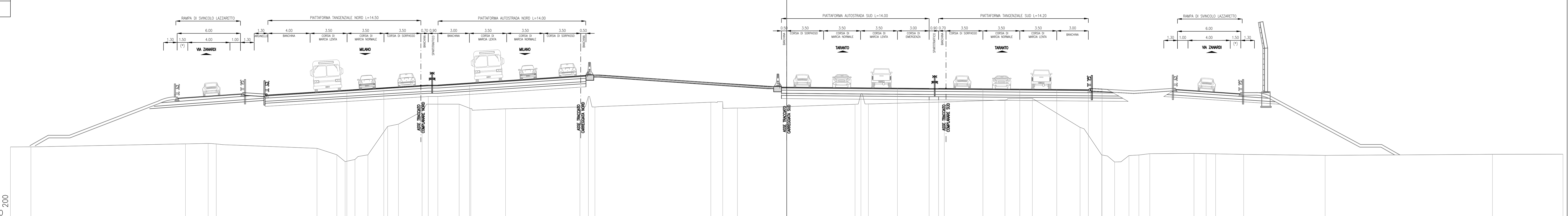
PROGRESSIVE TERRENO	-73.60 -71.85 -43.81 -43.10 -42.27 -41.32 -39.85 -29.05 -26.94 -15.84 -15.05 -14.13 -3.72 -2.52 -1.76 -0.91 10.01 10.71 11.63 22.09 22.84 25.21 25.23 25.79 25.95 28.34 29.36 30.41 31.75 43.89 43.94 47.12 47.14 73.60
PARZIALI TERRENO	1.75 28.04 0.71 0.83 0.95 1.47 10.80 2.11 11.10 0.79 0.92 10.41 1.20 0.76 0.85 10.92 0.70 0.92 10.46 0.75 2.37 0.02 0.56 2.55 1.02 1.05 1.34 12.14 0.05 3.18 0.02 26.46
QUOTE TERRENO	36.60 36.58 36.31 36.34 35.73 36.30 36.46 41.34 41.46 41.44 42.44 41.45 41.34 41.23 41.27 41.34 41.50 41.90 41.50 41.30 41.29 41.31 42.64 41.03 42.55 40.59 38.23 37.97 38.18 38.25 38.35 42.40 42.39 38.37 38.74
PROGRESSIVE PROGETTO	-52.29 -43.51 -42.21 -39.71 -32.46 -28.96 -25.46 -24.76 -23.86 -6.77 -0.50 18.13 19.03 19.73 23.23 26.74 30.24 33.24 35.34 36.14 36.14 36.14 36.14 36.14 40.16
PARZIALI PROGETTO	8.78 1.30 2.50 7.25 3.50 3.50 0.70 17.09 18.63 0.70 3.50 3.51 3.50 3.00 2.10 0.80 4.02
QUOTE PROGETTO	36.39 41.41 41.35 41.42 41.60 41.69 41.77 41.79 41.79 41.36 41.37 41.83 41.83 41.82 41.73 41.64 41.55 41.48 41.65 41.65 40.62 41.65 40.62 41.65 38.32

PROFILO A1_A14-SUD
SEZIONE 22
PROGRESSIVA 9500.00



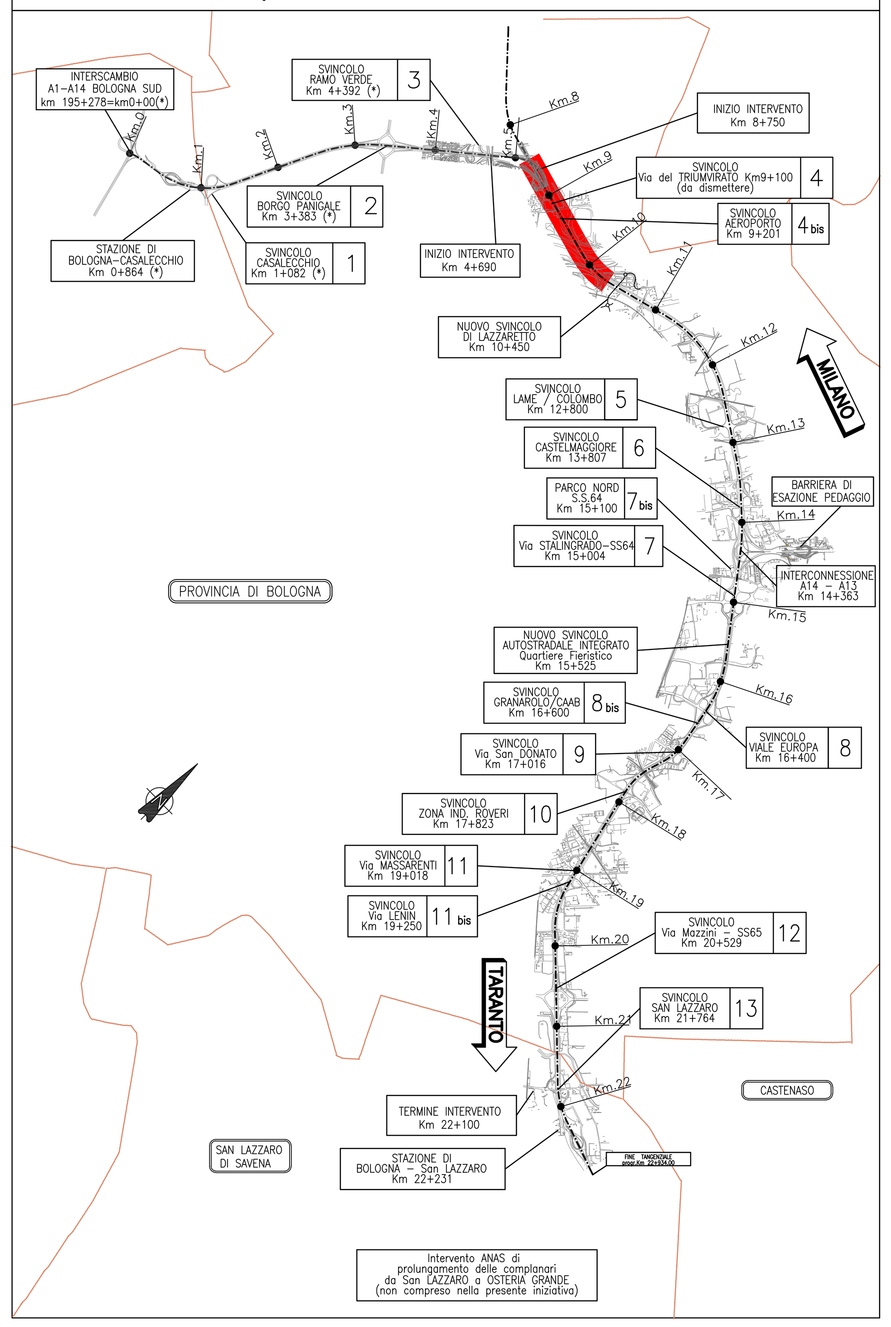
PROGRESSIVE TERRENO	-73.60 -71.84 -66.84 -58.45 -52.06 -49.53 -48.48 -47.31 -46.28 -36.85 -34.02 -33.01 -29.53 -22.44 -21.69 -21.36 -10.26 -9.14 -7.46 3.40 4.08 4.46 15.48 18.93 26.56 27.75 29.10 32.05 35.61 36.79 39.58 50.89 52.62 57.68 59.25 66.72 69.13 73.60
PARZIALI TERRENO	1.76 5.00 8.39 6.39 2.53 1.05 1.17 1.03 9.43 2.83 1.01 3.48 7.09 0.75 0.33 11.10 1.12 1.68 10.86 0.68 0.38 11.02 3.45 7.63 1.19 1.35 2.95 3.56 1.18 2.79 11.31 1.73 5.06 1.57 7.47 2.41 4.47
QUOTE TERRENO	32.66 32.76 32.89 33.18 35.84 35.86 35.45 35.84 36.06 41.27 41.50 41.45 41.56 41.78 42.76 41.74 41.61 41.54 41.59 41.79 42.79 41.80 41.48 41.43 36.81 36.00 36.79 36.59 34.43 34.55 34.48 34.63 34.71 35.12 35.31 36.12 36.50 37.04
PROGRESSIVE PROGETTO	-51.78 -49.46 -48.16 -47.16 -43.65 -40.14 -36.64 -35.04 -21.01 -0.50 14.39 15.99 19.49 22.99 26.49 28.79 32.27
PARZIALI PROGETTO	2.32 1.30 1.00 3.51 3.51 3.50 0.70 14.03 14.89 4.20 3.50 3.50 1.00 1.30 3.48
QUOTE PROGETTO	40.68 42.00 41.95 41.97 42.06 42.14 42.23 42.25 41.89 41.90 42.27 42.25 42.16 42.08 41.99 42.02 40.03

PROFILO A1_A14-SUD
SEZIONE 43
PROGRESSIVA 10300.00



PROGRESSIVE TERRENO	-73.60 -71.67 -54.86 -54.08 -44.53 -42.66 -41.87 -40.93 -39.71 -37.84 -36.81 -34.57 -31.05 -29.95 -26.66 -19.61 -18.81 -18.19 -7.20 -6.07 -4.67 6.47 7.04 7.74 14.94 20.69 23.29 27.81 29.86 31.09 32.45 33.39 34.43 38.62 39.77 43.32 51.05 66.91 73.60
PARZIALI TERRENO	1.93 16.81 0.78 9.55 1.87 0.79 0.94 1.22 1.87 1.03 2.24 3.52 1.10 3.29 7.05 0.80 0.62 10.99 1.13 1.40 11.14 0.57 0.70 7.20 5.75 2.60 4.52 2.05 1.23 1.36 0.94 1.04 4.19 1.15 3.55 7.73 15.86 6.69
QUOTE TERRENO	36.75 36.76 37.08 37.03 36.62 36.01 35.36 35.56 36.00 38.70 38.91 40.12 40.81 40.38 40.36 40.55 41.55 40.54 40.99 41.04 40.45 40.80 41.81 40.83 41.02 41.20 41.36 38.61 35.99 35.32 35.93 35.98 36.11 36.14 36.11 36.04 35.95 36.05 36.06
PROGRESSIVE PROGETTO	-57.01 -46.52 -45.22 -41.71 -38.20 -34.69 -33.98 -33.08 -30.07 10.50 13.50 14.40 15.10 18.60 22.10 25.60 28.60 29.90 40.66
PARZIALI PROGETTO	10.49 1.30 3.51 3.51 3.51 0.71 3.01 3.00 0.70 3.50 3.50 3.50 3.00 1.30 10.76
QUOTE PROGETTO	37.04 43.03 42.98 43.21 43.44 43.68 43.72 43.72 43.92 42.34 42.31 42.31 42.31 42.28 42.25 42.22 42.19 42.25 36.10

QUADRO DI UNIONE



* VALORI MINIMI CHE POSSONO SUBIRE INCREMENTI LUNGO IL TRACCIATO NEI TRATTI CON PROBLEMI DI VISIBILITA'

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

PROGETTO STRADALE

SEZIONI CARATTERISTICHE

SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE
Tav. 1 di 7

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111465	0000	PD	A U	P R S	S Z 0 0 0	0 0 0 0 0	D	S T D	0 2 0 0	- 0	--

RIFERIMENTO PROGETTO / RIFERIMENTO DIRETTORIO / RIFERIMENTO ELABORATO — SCALA 1:200

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldesi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
	SETTEMBRE 2020

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE — STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.