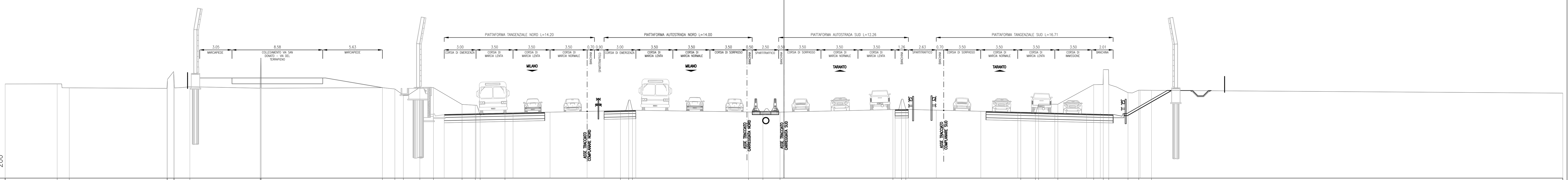
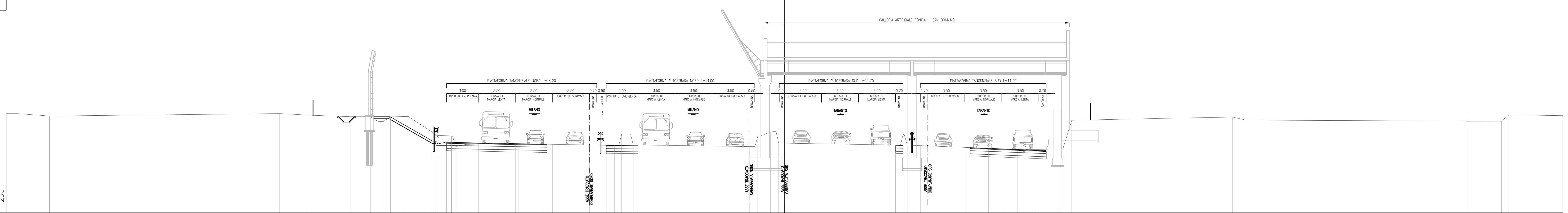
PROFILO	A1_A14-SUD
SEZIONE	202
PROGRESSIVA	16750.00



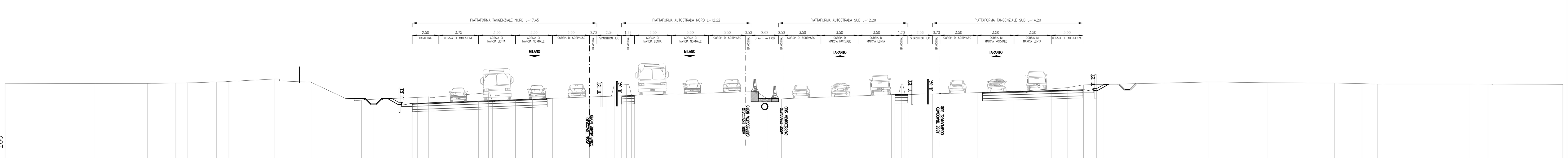
PROGRESSIVE TERRENO	-73.60 -68.68 -67.53 -58.31 -58.26 -57.67 -57.60 -56.14 -49.50 -49.46 -49.38 -37.95 -36.77 -35.96 -34.41 -33.12 -30.42 -29.17 -28.71 -26.36 -15.45 -14.67 -14.32 -3.35 -1.99 -0.37 10.30 11.11 11.51 22.38 23.77 24.06 25.88 29.27 30.18 30.69 32.51 33.53 34.73 73.60
PARZIALI TERRENO	4.92 1.15 9.22 0.05 0.59 0.07 1.46 6.64 0.04 0.08 11.43 1.18 0.81 1.55 1.29 2.70 1.25 0.46 2.35 10.91 0.78 0.35 10.97 1.36 1.62 10.67 0.81 0.40 10.87 1.39 0.29 1.82 3.39 0.91 0.51 1.82 1.02 1.20 38.87
QUOTE TERRENO	43.89 43.90 43.53 43.48 44.33 45.07 43.52 43.63 43.50 46.33 43.49 43.55 43.42 42.84 43.57 43.54 41.97 41.89 40.96 41.14 41.37 42.38 41.40 41.25 41.20 41.23 41.47 42.46 41.51 41.22 41.06 41.98 41.98 43.82 45.25 43.84 43.07 43.31 43.29 43.03
PROGRESSIVE PROGETTO	-32.10 -29.10 -25.60 -22.10 -18.60 -17.00 -14.00 10.50 11.77 14.40 18.60 22.10 25.60 28.60 29.90 33.66
PARZIALI PROGETTO	3.00 3.50 3.50 3.50 0.70 3.00 1.27 4.20 3.50 3.50 3.00 1.30 3.76
QUOTE PROGETTO	41.02 41.08 41.15 41.23 41.30 41.34 41.40 41.47 41.47 41.42 41.31 41.23 41.14 41.06 41.16 43.31

PROFILO	A1_A14-SUD
SEZIONE	216
PROGRESSIVA	17250.00



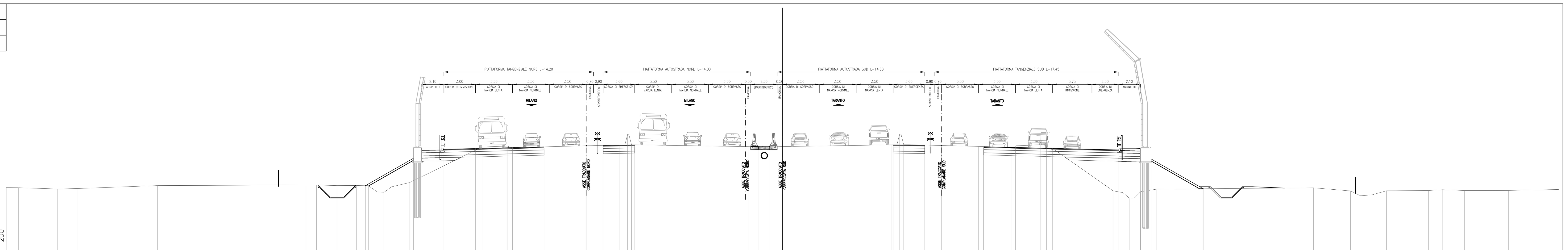
PROGRESSIVE TERRENO	-73.60 -72.49 -69.51 -47.74 -44.88 -41.07 -39.18 -37.96 -35.60 -32.87 -31.50 -31.09 -29.27 -25.19 -23.04 -16.09 -15.41 -14.30 -3.29 -2.53 -1.32 -0.55 10.34 11.21 11.60 19.30 22.05 26.32 27.16 37.11 42.38 43.64 64.45 67.81 68.52 73.60
PARZIALI TERRENO	1.11 2.98 21.77 2.86 3.81 1.89 1.22 2.36 2.73 1.37 0.41 1.82 4.08 2.15 6.95 0.68 1.11 11.01 0.76 1.21 0.77 10.89 0.87 0.39 7.70 2.75 4.27 0.84 9.95 5.27 1.26 20.81 3.36 0.71 5.08
QUOTE TERRENO	45.34 45.35 45.13 45.36 45.20 45.07 45.07 44.60 45.09 43.31 43.25 42.25 42.47 42.50 42.48 42.35 43.41 42.40 42.24 43.23 43.62 42.58 42.39 43.37 42.40 42.08 41.92 42.02 44.72 44.94 45.03 44.74 44.65 44.58 45.23 45.16
PROGRESSIVE PROGETTO	-37.27 -33.26 -31.96 -28.96 -25.46 -21.96 -18.46 -16.86 -13.86 10.50 12.85 17.05 20.55 24.05 26.05
PARZIALI PROGETTO	4.01 1.30 3.00 3.50 3.50 3.50 0.70 3.00 0.70 4.20 3.50 3.50 0.70 1.30
QUOTE PROGETTO	45.04 42.75 42.65 42.59 42.52 42.46 42.39 42.36 42.40 42.39 42.33 42.17 42.03 41.89 41.97

PROFILO	A1_A14-SUD
SEZIONE	233
PROGRESSIVA	17750.00



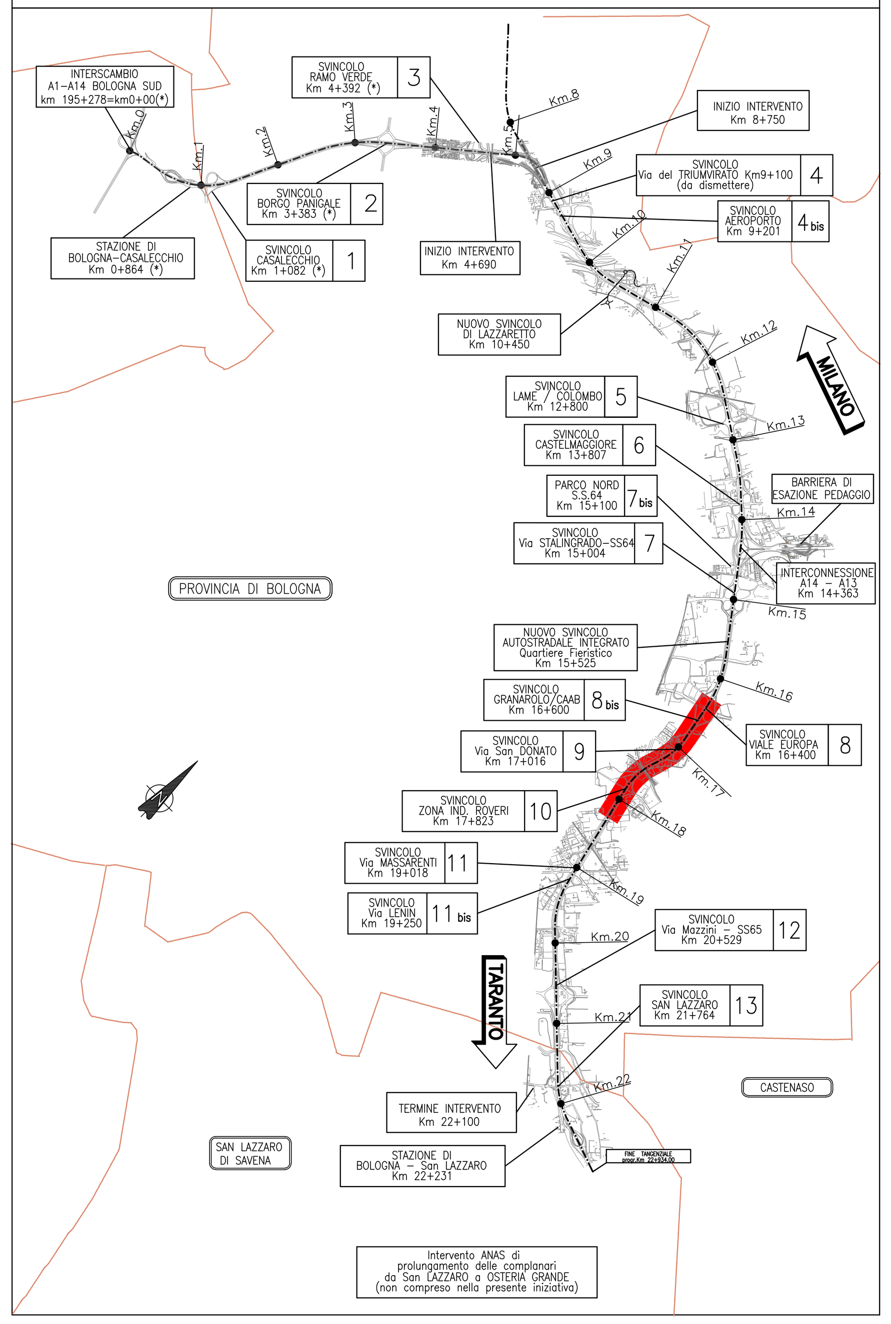
PROGRESSIVE TERRENO	-73.60 -65.10 -60.13 -57.48 -56.35 -53.63 -52.46 -48.11 -44.71 -41.38 -39.92 -38.84 -34.64 -33.58 -27.93 -27.53 -23.77 -16.82 -16.04 -14.87 -14.40 -3.40 -1.50 -0.23 10.15 11.09 11.45 19.28 22.40 26.82 28.32 40.17 45.73 52.05 54.64 56.11 64.83 66.54 73.60
PARZIALI TERRENO	8.50 4.97 2.65 1.13 2.72 1.17 4.35 3.40 3.33 1.46 1.08 4.20 1.06 5.65 0.40 3.76 6.95 0.78 1.17 0.47 11.00 1.90 1.27 10.38 0.94 0.36 7.83 3.12 4.42 1.50 11.85 5.56 6.32 2.59 1.47 8.72 1.71 7.06
QUOTE TERRENO	47.11 47.14 47.16 47.19 47.20 47.29 47.34 47.57 47.27 45.70 45.57 45.64 45.82 45.88 46.26 45.39 45.67 45.92 46.99 47.03 46.01 46.35 45.65 45.70 46.10 47.07 46.09 46.31 46.45 46.75 47.02 47.28 47.21 47.19 47.13 47.09 47.09 47.08 47.05
PROGRESSIVE PROGETTO	-37.04 -35.12 -28.87 -25.37 -21.87 -18.37 -15.34 -14.11 10.50 11.70 14.05 18.26 21.76 25.26 28.26 29.56 30.25
PARZIALI PROGETTO	1.30 6.25 3.50 3.50 3.50 0.70 1.23 1.20 4.21 3.50 3.50 3.00 1.30
QUOTE PROGETTO	45.72 45.26 45.49 45.61 45.74 45.87 45.98 46.03 46.10 46.11 46.16 46.28 46.38 46.48 46.56 46.66 47.06

PROFILO	A1_A14-SUD
SEZIONE	245
PROGRESSIVA	18250.00



PROGRESSIVE TERRENO	-73.60 -72.43 -68.73 -66.81 -59.27 -45.18 -44.18 -42.24 -40.40 -39.27 -37.78 -35.34 -28.48 -26.09 -22.49 -15.42 -14.68 -14.31 -3.27 -2.23 -1.17 10.32 11.12 11.50 19.07 21.76 24.50 24.51 25.03 31.36 32.90 33.96 35.50 50.36 53.87 55.91 57.29 61.26 62.61 64.68 68.86
PARZIALI TERRENO	1.17 3.70 1.92 7.54 14.09 1.00 1.94 1.84 1.13 1.49 2.44 6.86 2.39 3.60 7.07 0.74 0.37 11.04 1.04 1.06 11.49 0.80 0.38 7.57 2.69 2.74 0.01 0.52 6.33 1.54 1.06 1.54 14.86 3.51 2.04 1.38 3.97 1.35 2.07 4.18 4.74
QUOTE TERRENO	48.15 48.15 48.03 48.07 48.36 48.41 48.41 48.35 48.36 48.34 47.72 48.64 52.01 52.10 52.03 52.20 53.21 52.22 52.05 52.03 51.81 52.22 53.23 52.23 52.05 51.96 52.21 53.37 51.87 47.85 47.17 47.77 48.02 48.14 47.85 47.48 47.86 47.88 47.97 47.89 47.89
PROGRESSIVE PROGETTO	-39.54 -35.00 -35.00 -35.00 -35.00 -35.00 -32.10 -29.10 -25.60 -22.60 -18.60 -17.00 -14.00 10.50 13.50 15.10 18.60 22.10 25.60 31.85 33.95 34.95 34.95 34.95 34.95 34.95 39.91
PARZIALI PROGETTO	4.54 0.80 2.10 3.00 3.50 3.00 0.50 3.50 3.00 3.00 3.50 0.50 3.00 3.50 6.25 2.10 1.00 4.96
QUOTE PROGETTO	48.34 51.91 50.94 51.91 50.94 51.91 51.80 51.87 51.96 52.03 52.13 52.16 52.21 52.22 52.19 52.15 52.06 51.98 51.89 51.74 51.91 51.91 50.89 51.91 50.89 51.91 48.05

QUADRO DI UNIONE



* VALORI MINIMI CHE POSSONO SUBIRE INCREMENTI LUNGO IL TRACCIATO NEI TRATTI CON PROBLEMI DI VISIBILITA'

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

PROGETTO STRADALE

SEZIONI CARATTERISTICHE

SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE
Tav. 5 di 7

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano n.A26796 RESPONSABILE STRADE E ARREDI STRADALI	Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	Ing. Andrea Tanzi Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	ORDINATORE
111465	0000	PD	AU	PRS	SZ000	00000	D	STD	0204	- 0	--

RIFERIMENTO PROGETTO — RIFERIMENTO DIRETTORIO — RIFERIMENTO ELABORATO

SCALA 1:200

spea ENGINEERING gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
Ing. Raffaele Rinaldesi Ord. Ingg. Macerata N. A1068		n. / data SETTEMBRE 2020
REDATTO:	VERIFICATO:	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Visintin	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.