



* VALORI MINIMI CHE POSSONO SUBIRE INCREMENTI LUNGO IL TRACCIATO NEI TRATTI CON PROBLEMI DI VISIBILITA'

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

PROGETTO STRADALE

SEZIONI CARATTERISTICHE

SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE
Tav. 6 di 7

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Salsatore Ord. Ingg. Milano n. A29796 RISPARMIABILI E STRAZZINI E AGRICOLI STRADALI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinalossi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tancsi Ord. Ingg. Panna N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

CODICE IDENTIFICATIVO	RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO QUANTITATIVO		RIFERIMENTO CLASSIFICATIVO	
	Colore	Forma	Forma	Forma	Forma	Forma
111465	0000	PD/AUPR/SS/Z0000000D	STD	0205	-0	0

PROF. **spea** **INGENERING** **Atlantia**

PROJECT MANAGER: Ing. Raffaele Rinalossi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO

REVISIONE: 08/09/2020, SETTEMBRE 2020, SCALE: 1:200

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia** (Ing. Fabio Vieri)

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Milano e Autostrade** (Ing. Felice)