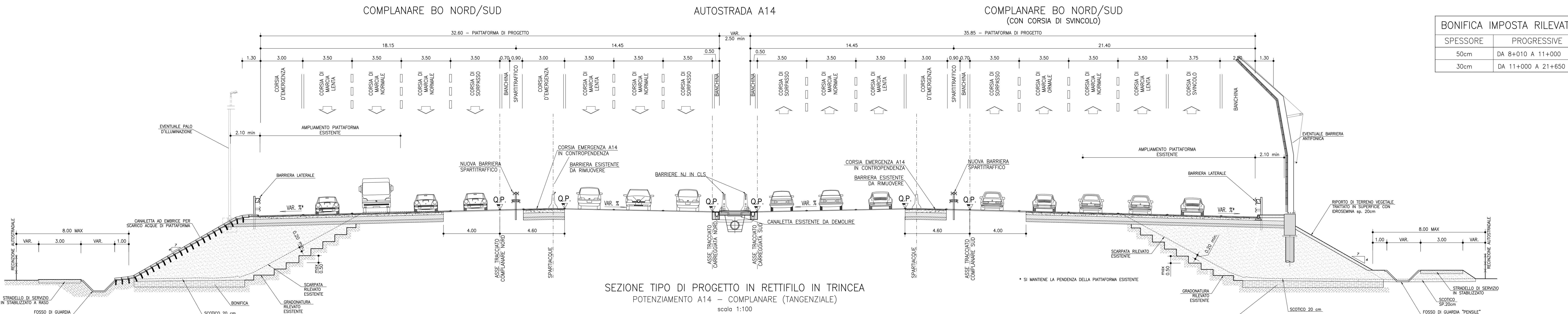
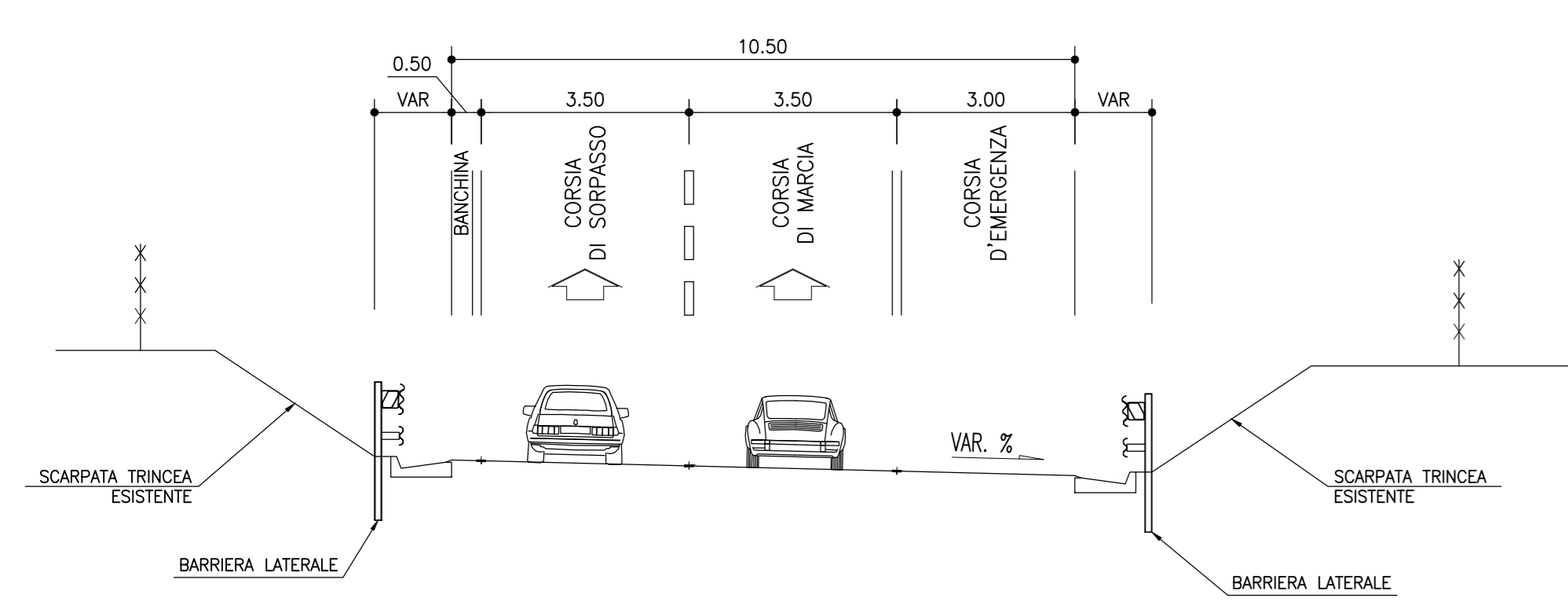


SEZIONE TIPO DI PROGETTO IN RETTIFILLO
 TRATTO DA SVINCOLO 6 A SVINCOLO 8
 POTENZIAMENTO A14 - COMPLANARE (TANGENZIALE)
 scala 1:100

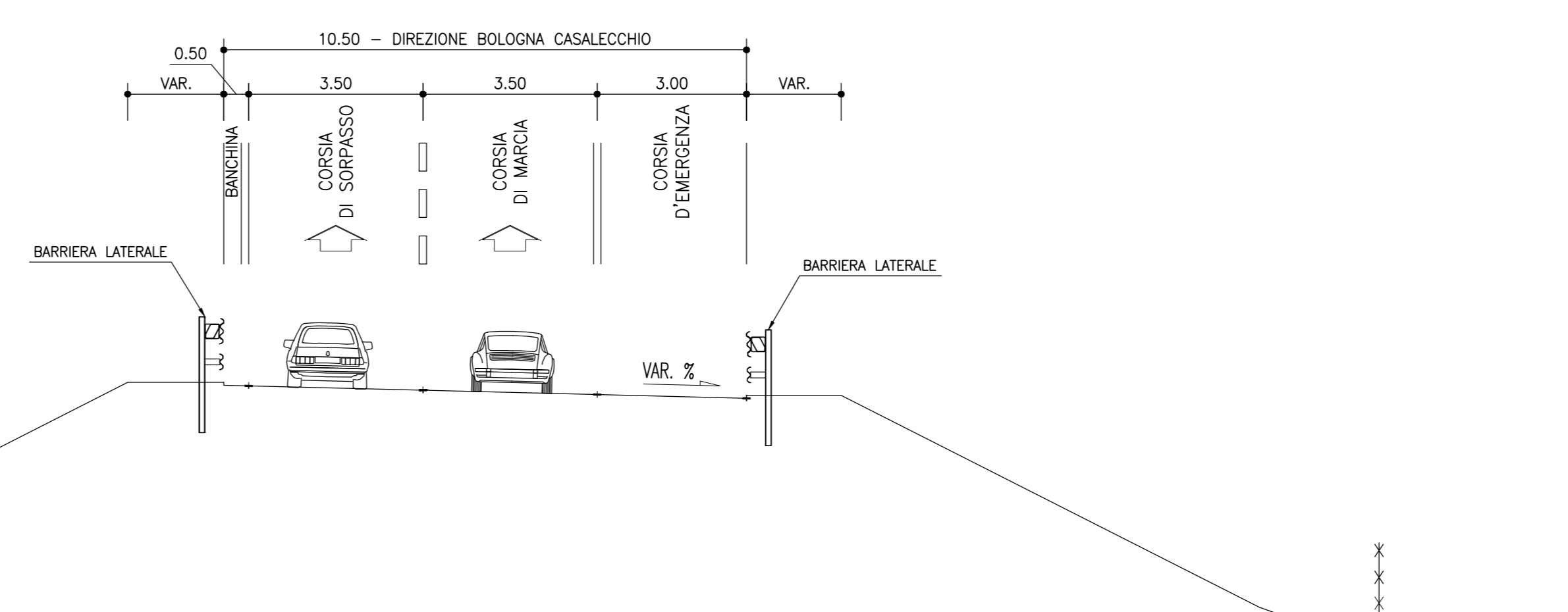


BONIFICA IMPOSTA RILEVATI	
SPESORE	PROGRESSIVE
50cm	DA 8+010 A 11+000
30cm	DA 11+000 A 21+650

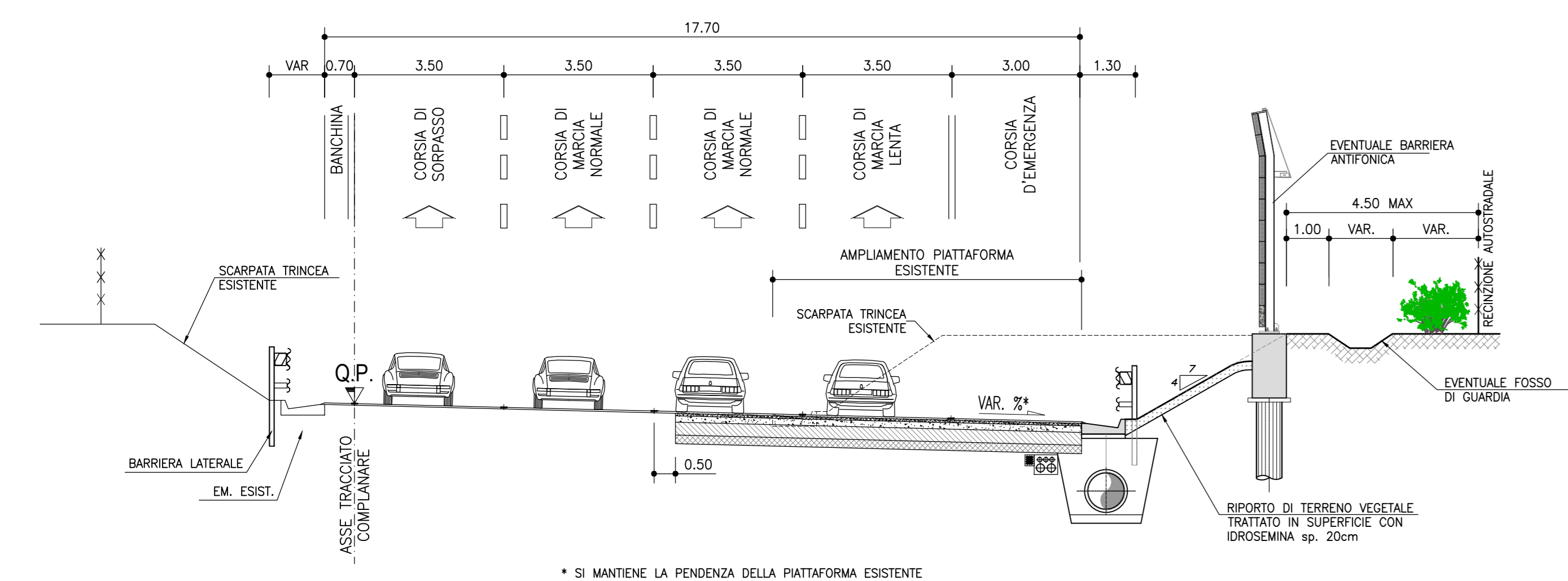
AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA IN TRINCEA
 SEZIONE TIPO ESISTENTE
 scala 1:100



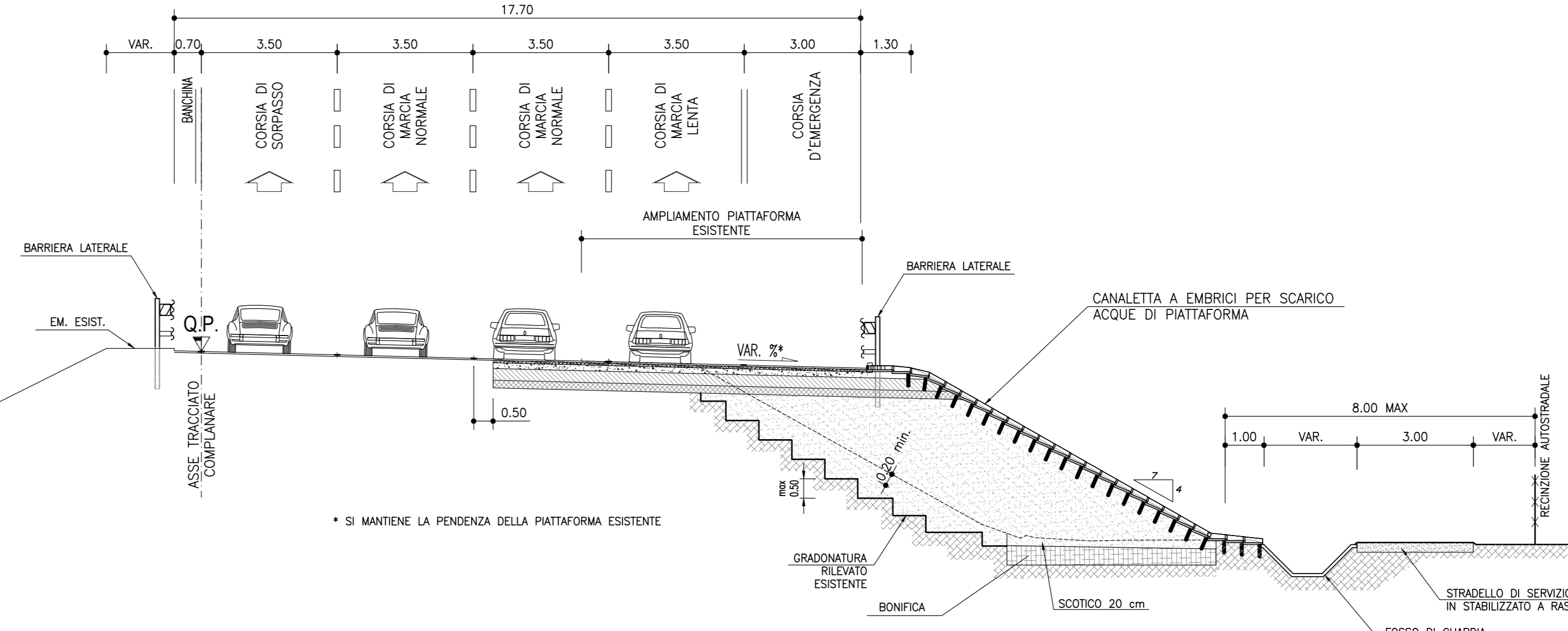
AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA IN RILEVATO
 SEZIONE TIPO ESISTENTE
 scala 1:100



AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA IN TRINCEA
 SEZIONE TIPO DI PROGETTO
 scala 1:100



AMPLIAMENTO COMPLANARE A CARREGGIATA SEPARATA IN RILEVATO
 SEZIONE TIPO DI PROGETTO
 scala 1:100



NOTA SULLE PAVIMENTAZIONI
 PER IL DETTAGLIO DELLE NUOVE PAVIMENTAZIONI (RAPPRESENTATI IN MODO SCHEMATICO) NONCHE' PER GLI INTERVENTI SULLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (NON RAPPRESENTATI) SI RIMANDA ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
 AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

PROGETTO STRADALE

SEZIONI TIPO

SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI
 TAV. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Solivetti Bonazzoni Ord. Ing. Marco Azzurro	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macorata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ing. Parma N. 1154
CODICE IDENTIFICATIVO RIFERIMENTO PROGETTO 111465 0000 PD/AU/PRS ST000 00000 D S T D 0101 -2		
REVISIONE 1 DICEMBRE 2011 2 SETTEMBRE 2012 3 SETTEMBRE 2012		

spea
 ATLANTIA

ISTITUTO DEL COMMENTANTE
autostrade per l'italia

ISTITUTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti