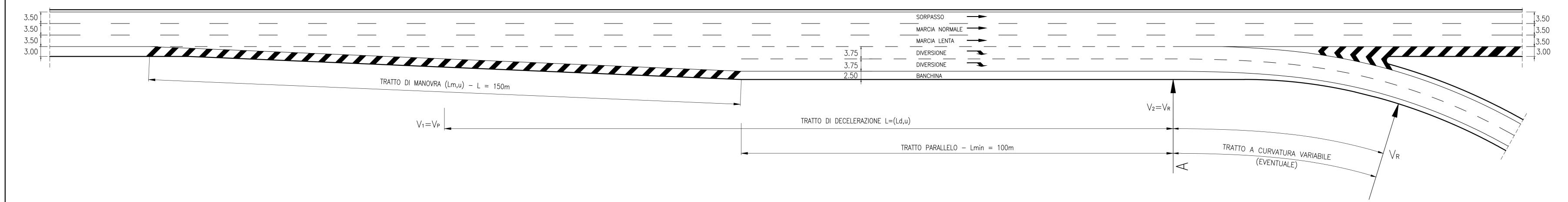
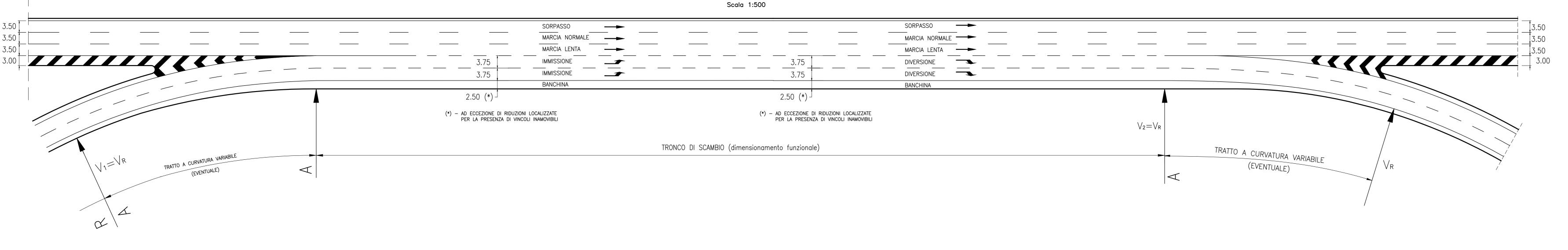
# SCHEMA PLANIMETRICO DI ENTRATA A DOPPIA CORSIA (IMMISSIONE) SOME 1/300 MOCI MARIAL PER M

### SCHEMA PLANIMETRICO DI USCITA PARALLELA A DOPPIA CORSIA (DIVERSIONE)



### SCHEMA PLANIMETRICO DI TRONCO DI SCAMBIO A DOPPIA CORSIA

SCALA DI STAMPA: 1=1



# autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

## PROGETTO STRADALE

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

11.0021100110.0

SEZIONI TIPO

SCHEMI PLANIMETRICI CORSIE SPECIALIZZATE
TAV. 1 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola
Ord. Ingg. Milano n.A26796
RESPONSABILE STRADE
E ARREDI STRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO
RIFERIMENTO PROGETTO
Codice Commessa

Lotto, Sub-Prog.
Cod. Appalto
Fase
Capitolo
Paragrafo

NBS

RIFERIMENTO DIRECTORIO
RIFERIMENTO DIRECTORIO
RIFERIMENTO ELABORATO
OO

NBS

Parte d'opera
Tip. Disciplina
Progressivo
Rev.

SCALA
VARIF

PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO

DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.

THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

mu Atlantia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Visintin

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE GUI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONALE

VISTO DEL CONCEDENTE