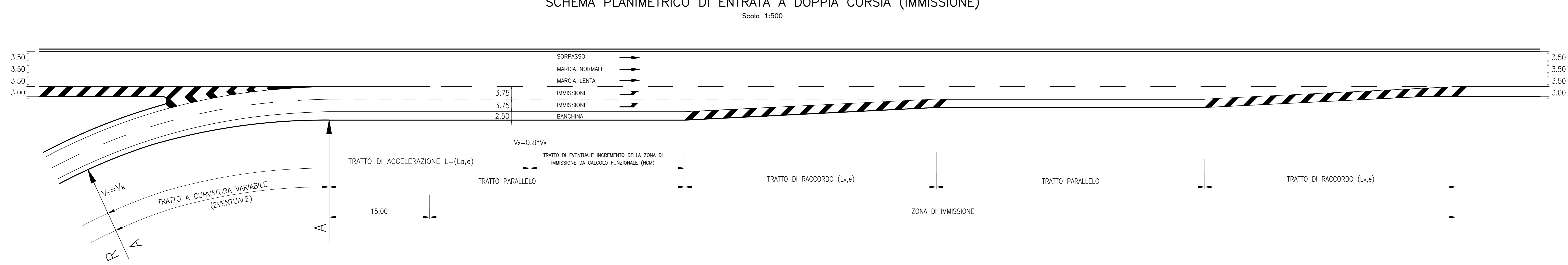


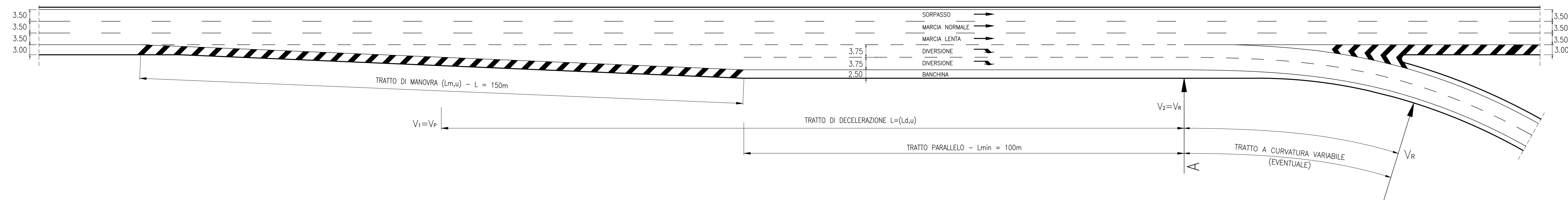
SCHEMA PLANIMETRICO DI ENTRATA A DOPPIA CORSIA (IMMISSIONE)

Scala 1:500



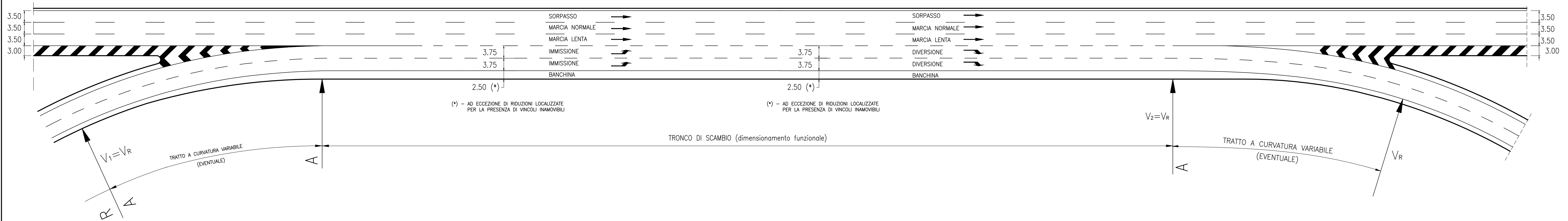
SCHEMA PLANIMETRICO DI USCITA PARALLELA A DOPPIA CORSIA (DIVERSIONE)

Scala 1:500



SCHEMA PLANIMETRICO DI TRONCO DI SCAMBIO A DOPPIA CORSIA

Scala 1:500



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO  
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA  
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"  
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE  
PROGETTO STRADALE  
SEZIONI TIPO  
SCHEMI PLANIMETRICI CORSIE SPECIALIZZATE  
TAV. 1 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spazzolini Ord. Ing. Milano N. A58796 RESPONSABILE STRADALE E AREA DI STRADA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rotolosi Ord. Ing. Macerata N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Pavia N. 1154
---	---	--

111465	0000	PD	A	U	P	R	S	S	T	0	0	0	0	0	0	D	S	T	D	0	1	0	3	-	2
--------	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rotolosi Ord. Ing. Macerata N. A1058	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAZIONE	VERIFICATO	0 1 2 3 4
			00 0 1 2 3 4
			00 0 1 2 3 4

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCCEDIMENTO Ing. Fabio Storti	VISTO DEL CONCEDENTE "Milano e del Infrastruttura e dei Trasporti" Società a partecipazione paritetica tra ANAS e Ferrovie dello Stato Italiane
--	---