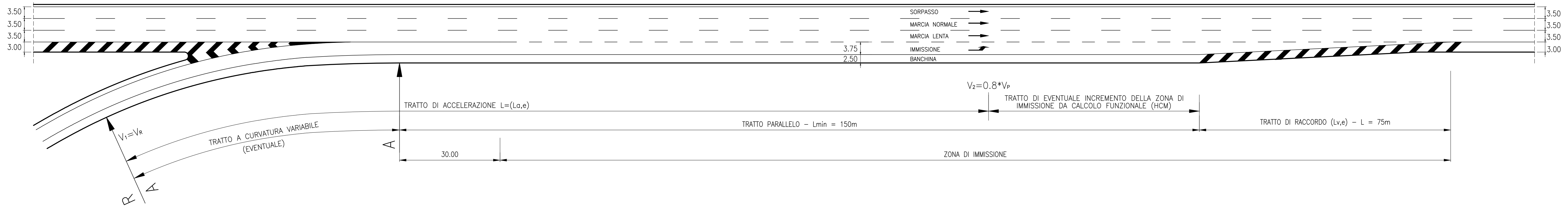


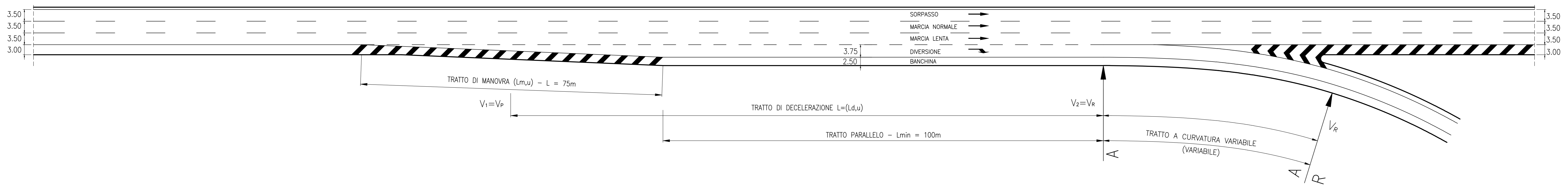
SCHEMA PLANIMETRICO DI ENTRATA A SINGOLA CORSIA (IMMISSIONE)

Scala 1:500



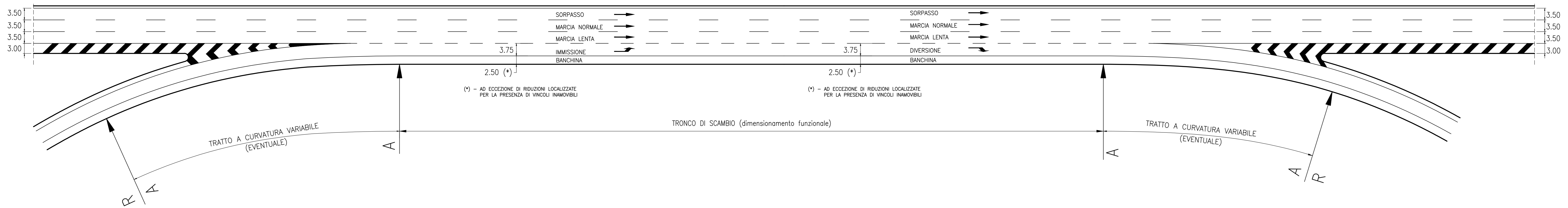
SCHEMA PLANIMETRICO DI USCITA PARALLELA A SINGOLA CORSIA (DIVERSIONE)

Scala 1:500



SCHEMA PLANIMETRICO DI TRONCO DI SCAMBIO A SINGOLA CORSIA

Scala 1:500



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE
PROGETTO STRADALE
SEZIONI TIPO
SCHEMI PLANIMETRICI CORSIE SPECIALIZZATE
TAV. 2 DI 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spazzolini Ord. Ing. Milano N. A58796 RESPONSABILI STRUTTURE E ARREDI STRADALI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Parma N. 1154
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

111465	0000	PD	A	U	P	R	S	S	T	0	0	0	0	0	0	D	S	T	0	1	0	4	-	2
--------	------	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

spea INGEGNERIA Atlantia	PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONI
	REDAITTO	VERIFICATO	0 - DATA
			1 - DICEMBRE 2017
			2 - SETTEMBRE 2018

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Verini	VISTO DEL CONCESSIONARIO Molinaro & Basso Ing. e Arch. s.p.a. Molinaro & Basso Ing. e Arch. s.p.a.
--------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------