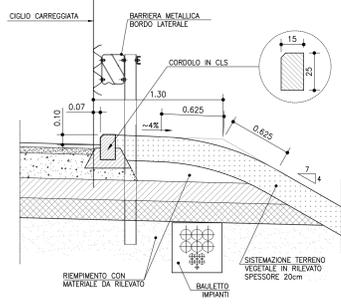
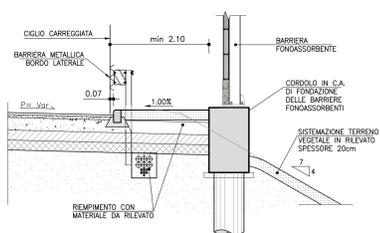


ELEMENTO MARGINALE IN RILEVATO

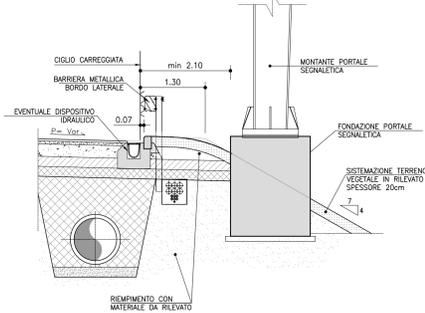
ARGINELLO TIPOLOGICO (1:25)



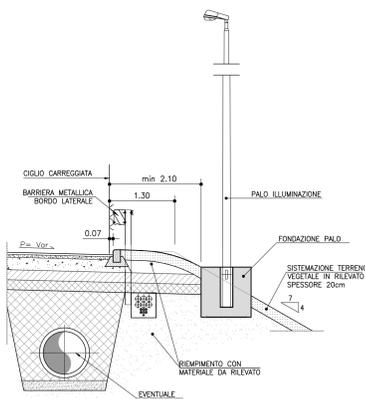
CON BARRIERA ACUSTICA (1:50)



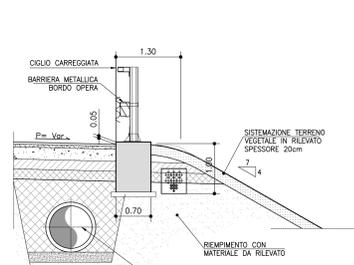
CON PORTALE SEGNALETICA (1:50)



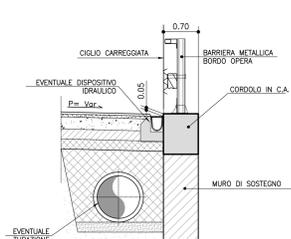
CON PALO ILLUMINAZIONE (1:50)



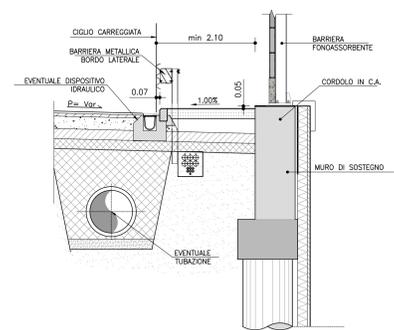
CON BARRIERA SU CORDOLO (1:50)



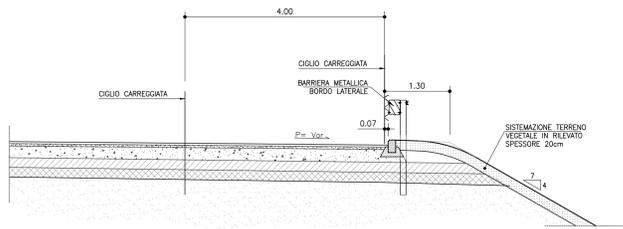
CON MURO DI SOSTEGNO (1:50)



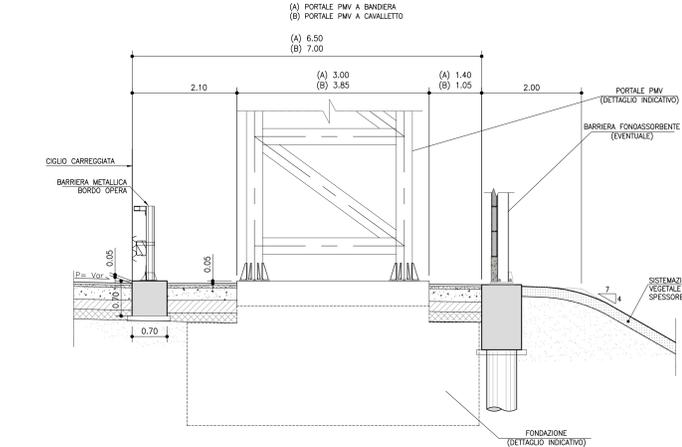
CON MURO DI SOSTEGNO CON FOA (1:50)



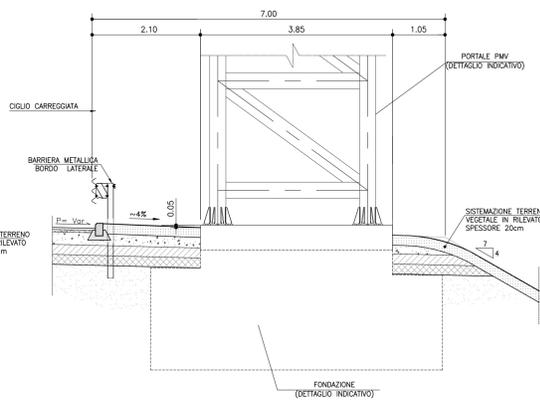
CON PIAZZOLA DI SERVIZIO SENZA PORTALE (1:50)



CON PIAZZOLA DI SERVIZIO E PORTALE PMV (1:50)

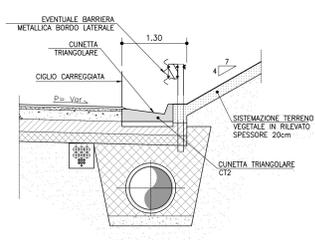


CON ARGINELLO E PORTALE PMV (1:50)

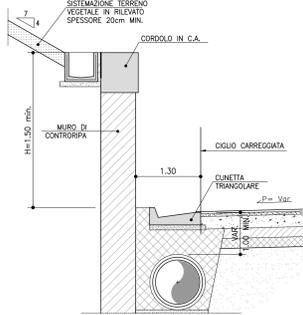


ELEMENTO MARGINALE IN TRINCEA

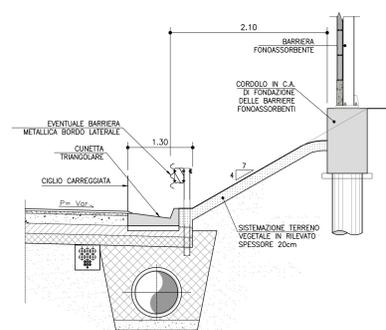
DETTAGLIO SEZIONE CORRENTE (1:50)



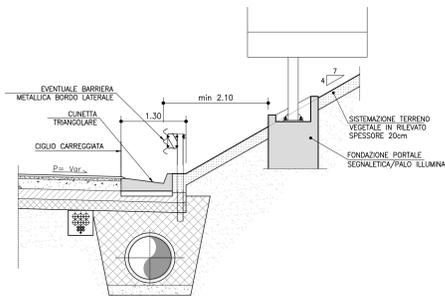
CON MURO DI CONTRORIPA (1:50)



CON BARRIERA ACUSTICA (1:50)



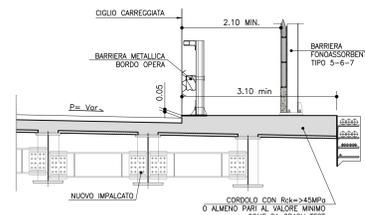
CON PORTALE SEGNALETICA/PALO ILLUMINAZIONE (1:50)



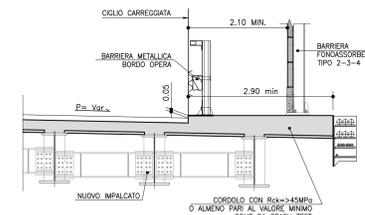
SEZIONI TIPO SU OPERA D'ARTE

BARRIERA METALLICA CON BARRIERA ACUSTICA O RETE DI PROTEZIONE A TERGO CON CAMMINAMENTO DI SERVIZIO (DISTANZA FILO FISSO MIN. 2.10m) (1:50)

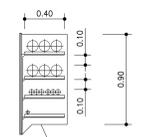
CON FOA TIPO 5-6-7



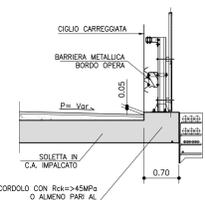
CON FOA TIPO 2-3-4



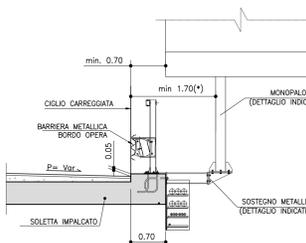
PARTICOLARE



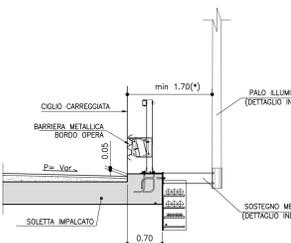
BARRIERA METALLICA (1:50)



BARRIERA METALLICA CON MONOPALO DI SEGNALETICA A TERGO (DISTANZA FILO FISSO MIN. 1.70m) (*) (1:50)



BARRIERA METALLICA CON PALO DI ILLUMINAZIONE A TERGO (DISTANZA FILO FISSO MIN. 1.70m) (*) (1:50)

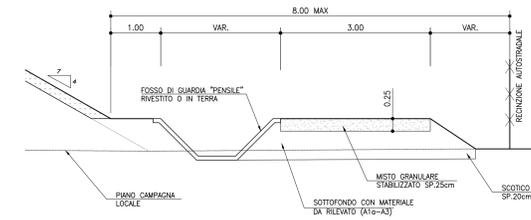


Note: (*) In caso di installazione della barriera bordo ponte con rete, la distanza dell'ostacolo dal filo fisso dovrà essere minimo 2.10 m

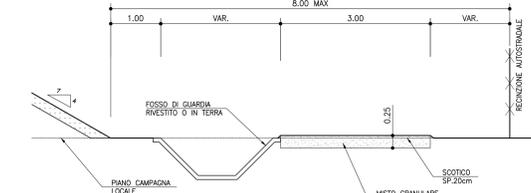
Note: (*) In caso di installazione della barriera bordo ponte con rete, la distanza dell'ostacolo dal filo fisso dovrà essere minimo 2.10 m

STRADELLO DI SERVIZIO

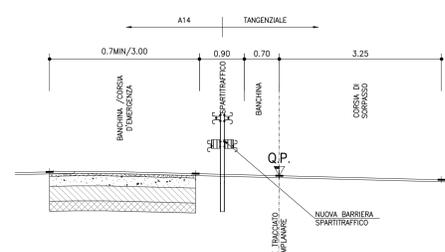
CON FOSSO "PENSILE" (1:50)



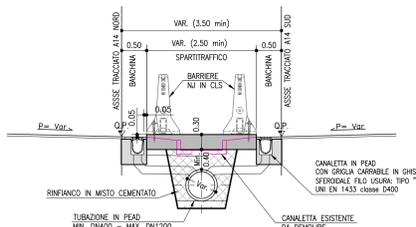
CON FOSSO A RASO (1:50)



SPARTITRAFFICO A14-TANGENZIALE (1:50)



SPARTITRAFFICO A14 (1:50)



NOTA SULLE PAVIMENTAZIONI

PER IL DETTAGLIO DELLE NUOVE PAVIMENTAZIONI (RAPPRESENTATI IN MODO SCHEMATICO) NONCHE' PER GLI INTERVENTI SULLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (NON RAPPRESENTATI) SI RIMANDA ALLE TAVOLE SPECIFICHE.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

PROGETTO STRADALE

SEZIONI TIPO

SEZIONI TIPO AUTOSTRADALI
ELEMENTI MARGINALI

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluigi Salvatore Sobozzolo Ord. Ingg. Milano n.4257/04		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma n. 1154	
RESPONSABILE STUDIO E PROGETTO Ing. Gianluigi Salvatore Sobozzolo		REVISIONE Ing. Raffaele Rinaldi		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI	
CODICE IDENTIFICATIVO 111465	CODICE IDENTIFICATIVO 0000	CODICE IDENTIFICATIVO PD/AU/PRS	CODICE IDENTIFICATIVO ST000	CODICE IDENTIFICATIVO 00000	CODICE IDENTIFICATIVO DSTD 0105 -2
PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata n. A1068		SUPPORTO SPECIALISTICO		OPERAZIONE	
REDATTO		VERIFICATO		REVISIONE	
1		1		1	
1		1		1	
1		1		1	

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Gianluigi Salvatore Sobozzolo	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	--