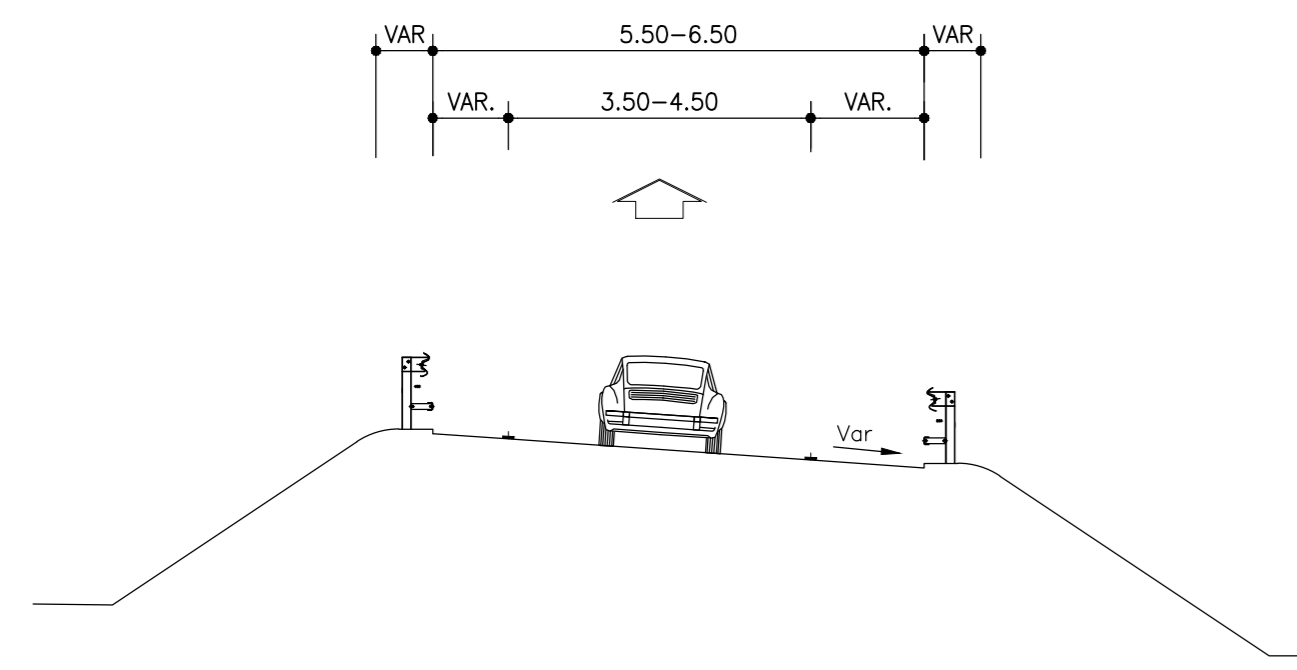
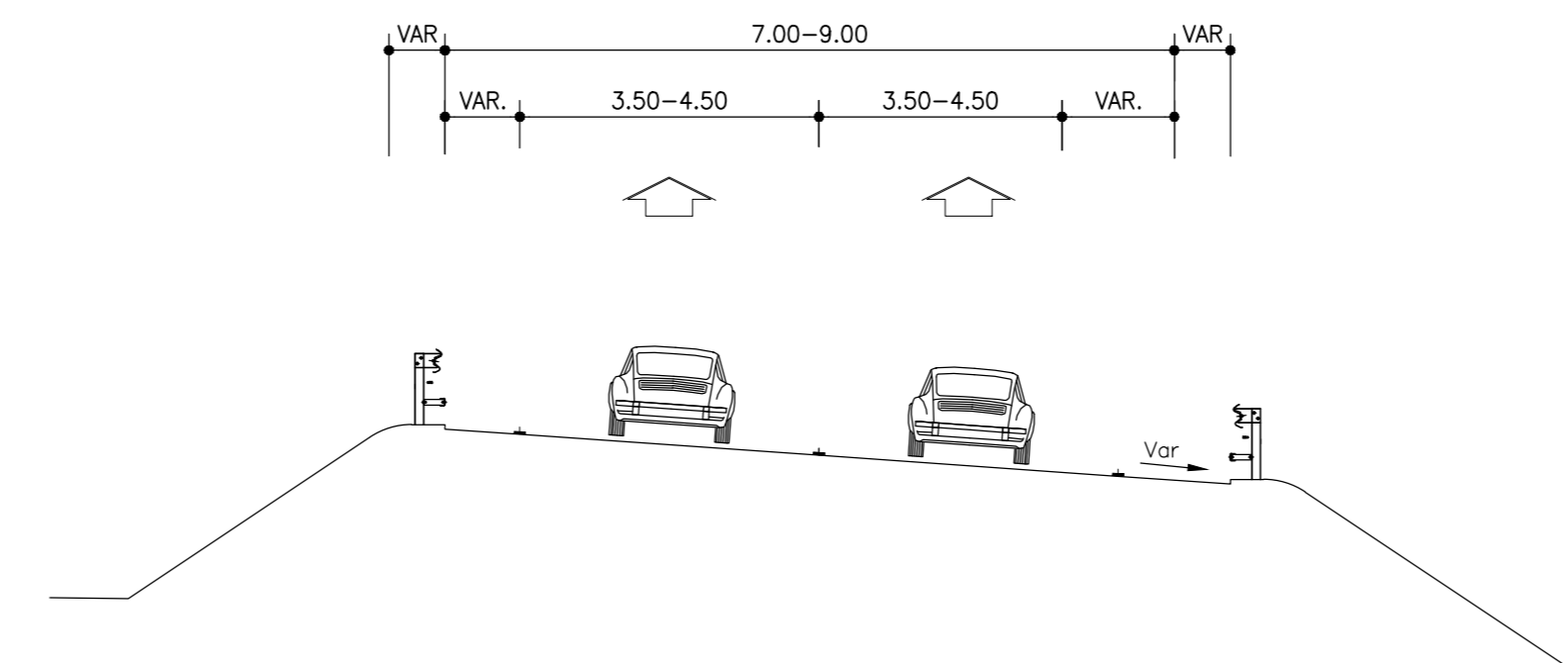


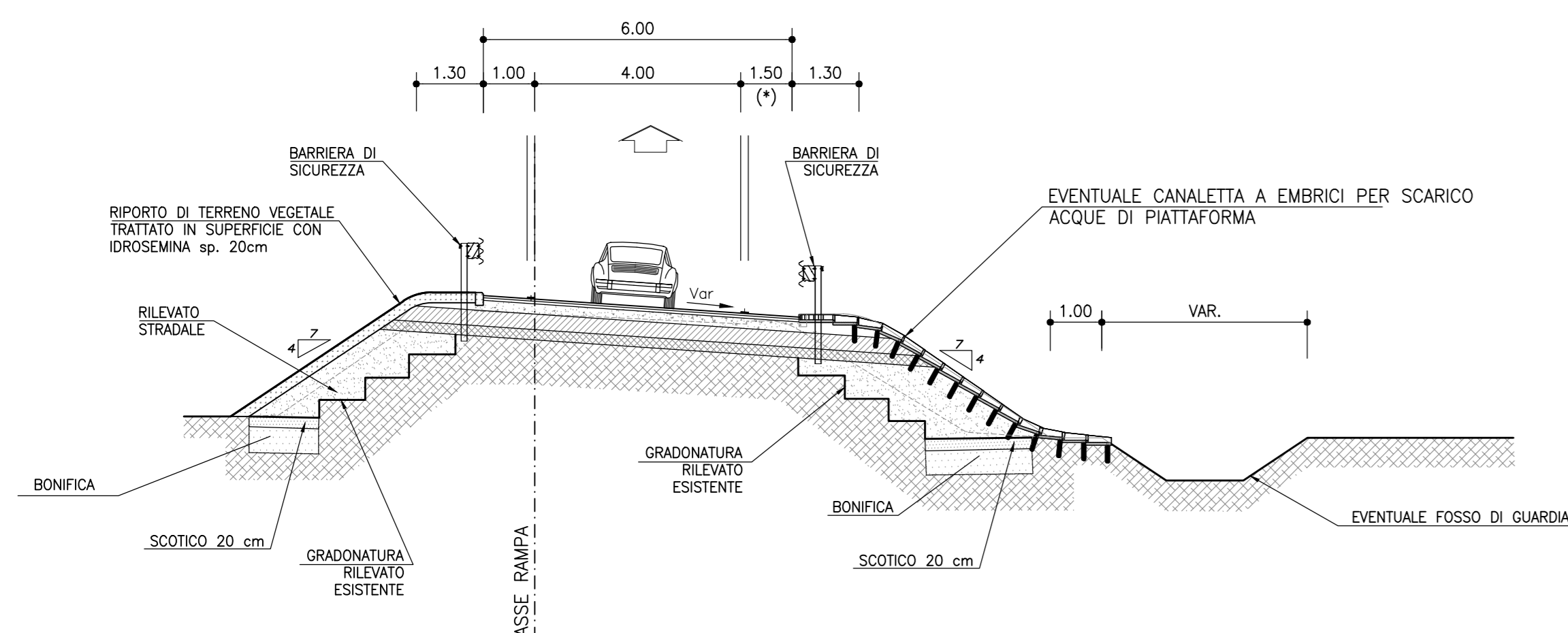
RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
SEZIONE TIPO ESISTENTE
scala 1:100



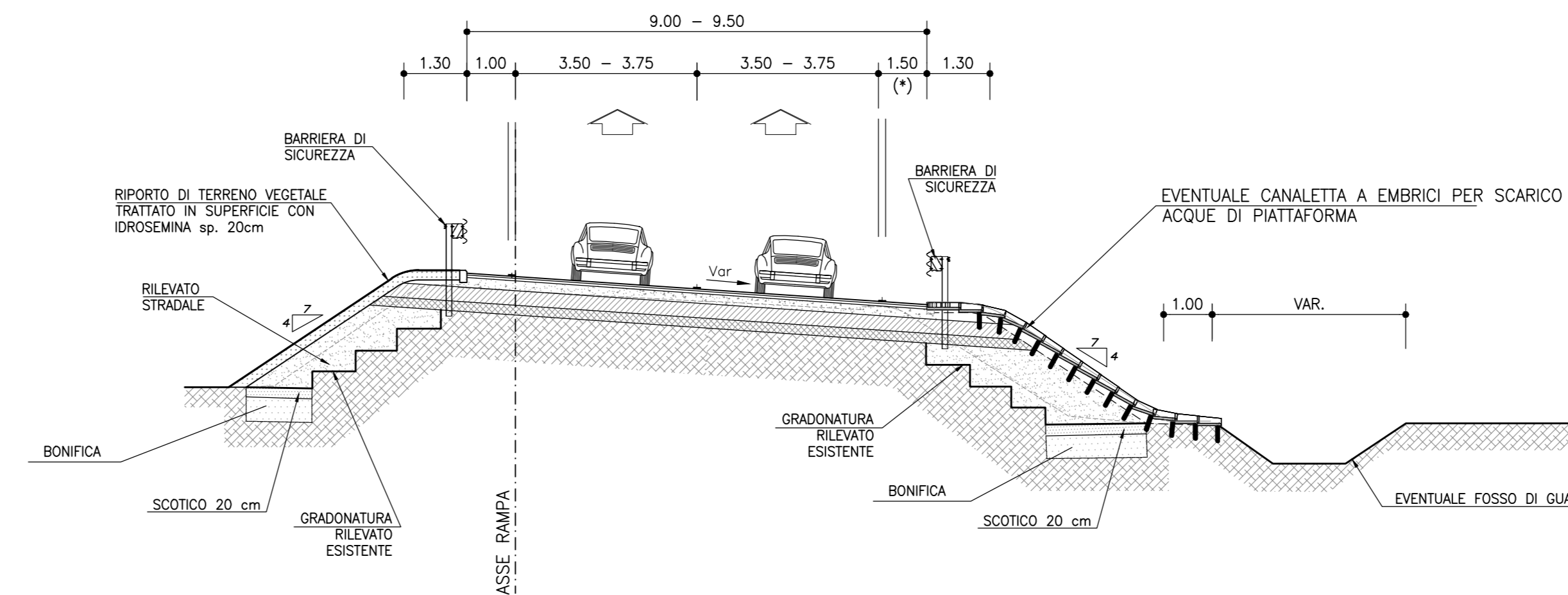
RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE A DUE CORSIE
SEZIONE TIPO ESISTENTE
scala 1:100



AMPLIAMENTO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
SEZIONE TIPO DI PROGETTO
scala 1:100



AMPLIAMENTO RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE A DUE CORSIE
SEZIONE TIPO DI PROGETTO
scala 1:100

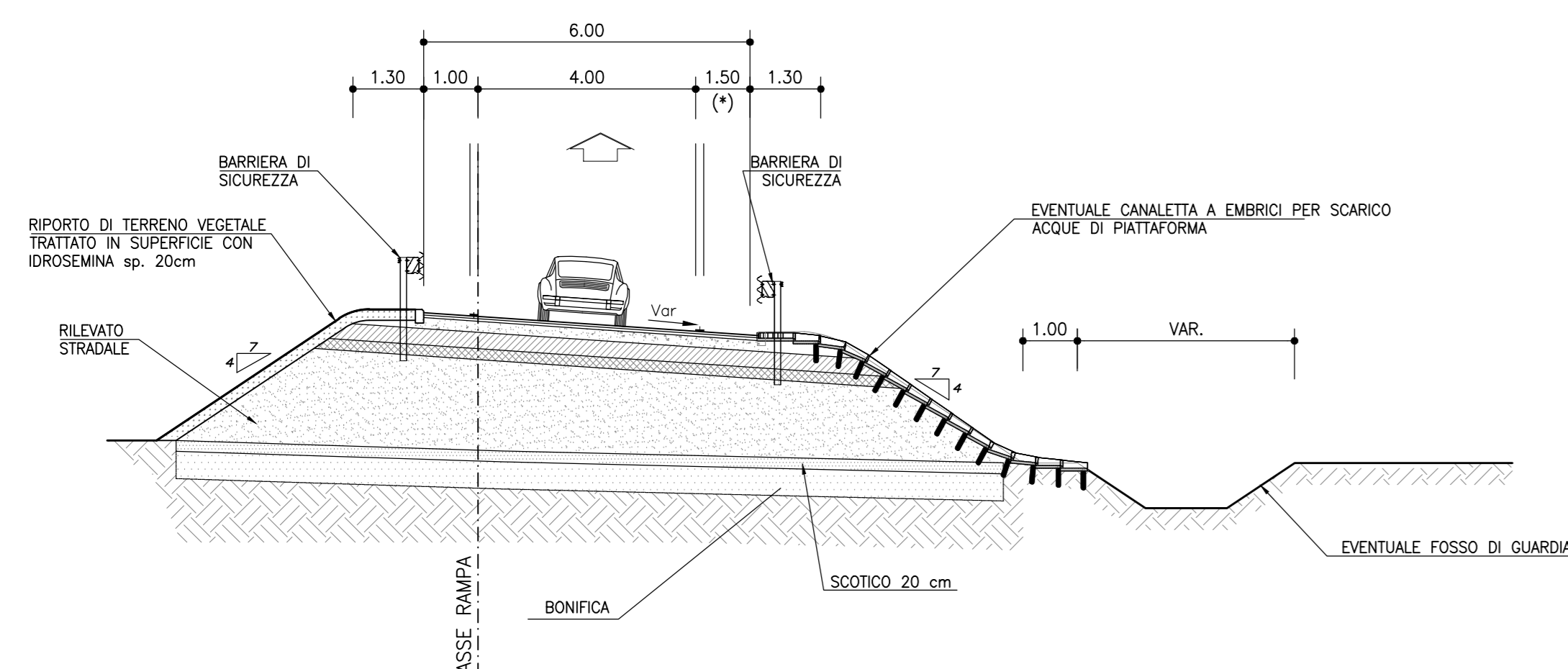


* VALORI MINIMI CHE POSSONO SUBIRE INCREMENTI LUNGO IL TRACCIATO NEI TRATTI CON PROBLEMI DI VISIBILITA'

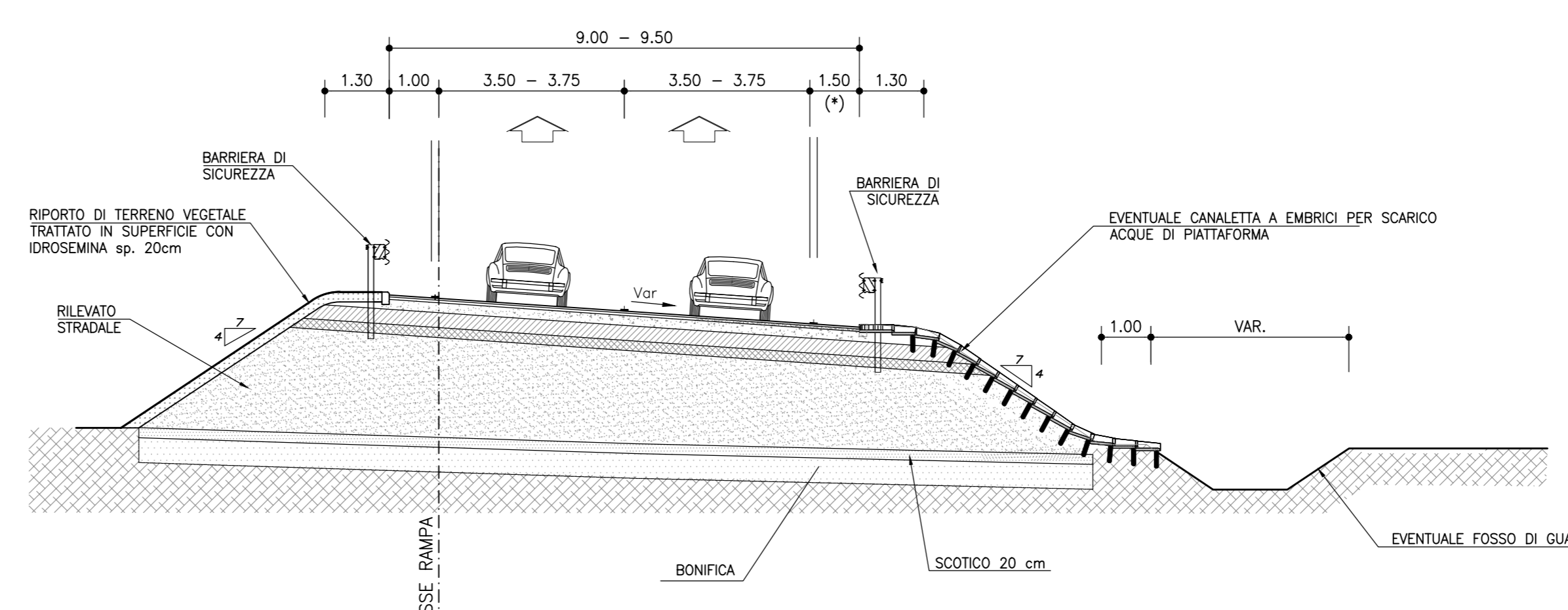
NOTA SULLE PAVIMENTAZIONI

PER IL DETTAGLIO DELLE NUOVE PAVIMENTAZIONI (RAPPRESENTATI IN MODO SCHEMATICO) NONCHE' PER GLI INTERVENTI SULLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE (NON RAPPRESENTATI) SI RIMANDA ALLE TAVOLE SPECIFICHE.

NUOVA RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE
SEZIONE TIPO DI PROGETTO
scala 1:100



NUOVA RAMPA DI SVINCOLO MONODIREZIONALE A DUE CORSIE
SEZIONE TIPO DI PROGETTO
scala 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14 / TANGENZIALE

PROGETTO STRADALE

SEZIONI TIPO

RAMI DI SVINCOLO

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Gianluca Salvatore Spazzolini Ord. Ing. Milano N. A28796 RESPONSABILI STRADALE E ARRETI STRADALI	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ing. Pavia N. 1154
---	---	--

00	00
111465	0000 PDAUPRSST000000DSTD0106-2

	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ing. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
	REDAZIONE	VERIFICATO	01 02 03 04
			05 06 07 08
			09 10 11 12

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Verini	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIREZIONE REGIONALE DI BOLOGNA Ing. ...
--	---