



LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO ATTUALE

SISTEMA DI DRENAGGIO	MANUFATTI
--- DIREZIONE DEFLUSSO	○ CADITOIA PER VIADOTTI
— IDRAULICA ESISTENTE TUBAZIONE PVC	⊕ PLUVIALI PER VIADOTTI
— IDRAULICA ESISTENTE	⊕ CADITOIE 40X40
⋯ COLLETTORE IN PEAD DIAM. 400 mm	⊕ POZZETTO DI RACCOLTA IN CLS dim 80 X 80
— CANALETTA (cordolo) CON COLLETTORE o ASCLA	⊕ POZZETTO DI SCARICATA LATERALE IN CLS dim 80 X 80
— FOSSO RIVESTITO	⊕ POZZETTI IN CORRISPONDENZA DEI TRATTI IN TRINCEA dim 60 X 60
— FOSSO IERBITO	⊕ POZZETTI SIFONATI SU V.O.
⋯ CANALETTA AD EMBRICI	⊕ GRIGLIA CENTRO STRADA
⋯ CUNETTA CON CADITOIA	
— COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)	
— COLLETTORE INTUBATO IN PEAD DN (mm)	
— ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS	
— TUBAZIONI IN CLS	
— OPERE IDRAULICHE RILEVATE	

NOTE:
Alcune tipologie di drenaggi e manufatti sono state ipotizzate sulla base di progetti/previsioni precedenti o desunte da altre tratte similari.



AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA STATO ATTUALE
Tav 8 di 11

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pini Ord. Ingg. Parma n. 1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata n. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma n. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	---

SPERIMENTAZIONE Codice Identificativo 111465 0000 PDAU IDRDP00000000 IDR033-2	SPERIMENTAZIONE Codice Identificativo 00
---	--

PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata n. A1058	SUPPORTO SPECIALISTICO FBR	REVISIONE 01 DICEMBRE 2011 02 SETTEMBRE 2010 03 SETTEMBRE 2003
--	-------------------------------	---

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Vanni	VISTO DEL CONCESSIONARIO Molise della Infrastruttura e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
---	---