



NUMERO MANUFATTO	TIPO	FOSSO IN INGRESSO	CANALE/TOMINO IN INGRESSO	CANALE/TOMINO IN USCITA	TIPOLOGIA DI TRATTAMENTO E RESTITUZIONE	BOCCA TAVATA	DN IN USCITA
00511	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00512	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	40x40	DRE50
00513	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00514	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00515	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00516	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00517	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00518	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00519	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00520	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00521	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00522	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00523	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00524	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00525	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00526	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00527	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00528	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00529	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50
00530	MC	FR3	FR3	FR3	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITRAGG	80x80	DRE50

NOTE ATTRAVERSAMENTI:

Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'aver avuto ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scotolati.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
Tav 1 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pizzi Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154
--	---	--

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

REVISIONI	00
111465	0000 PDAU IDR DP00000000 IDR0040-2
SCALE	1:1000

spea INGEGNERIA	Atlantis
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO FRB
REDAZIONE DDR	VERIFICA FRB

autostrade per l'italia	autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE ONORARIO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Panari	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Autorità di Gestione dell'Autostrada A14