

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO DI PROGETTO

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CUNETTA TRIANGOLARE CON COLLETTORE
- CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA CHIUSO
- VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA APERTO
- COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- COLLETTORE IN CAV - DN (mm) x BxH(m)
- COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSO STRADALE)
- COLLETTORE IN PRFV DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE

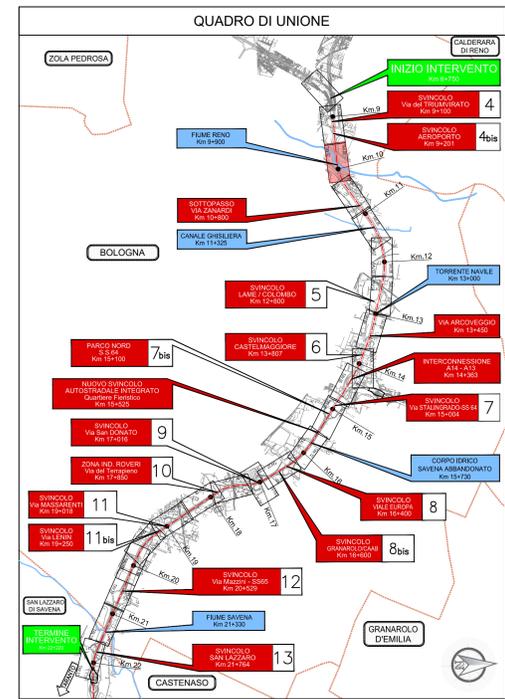
MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
- MC - DOPIO MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO PER FOSSI

NOTE:

- A Elemento marginale tipo
- B Interesse scari elemento marginale
- C Diametro tubazione di collettamento
- D Direzione deflusso tubo di collettamento
- E Niccamargaglia NORD - Scaricaggia SUD
- F Numero univoco pozzetti

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI



LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO ATTUALE

SISTEMA DI DRENAGGIO

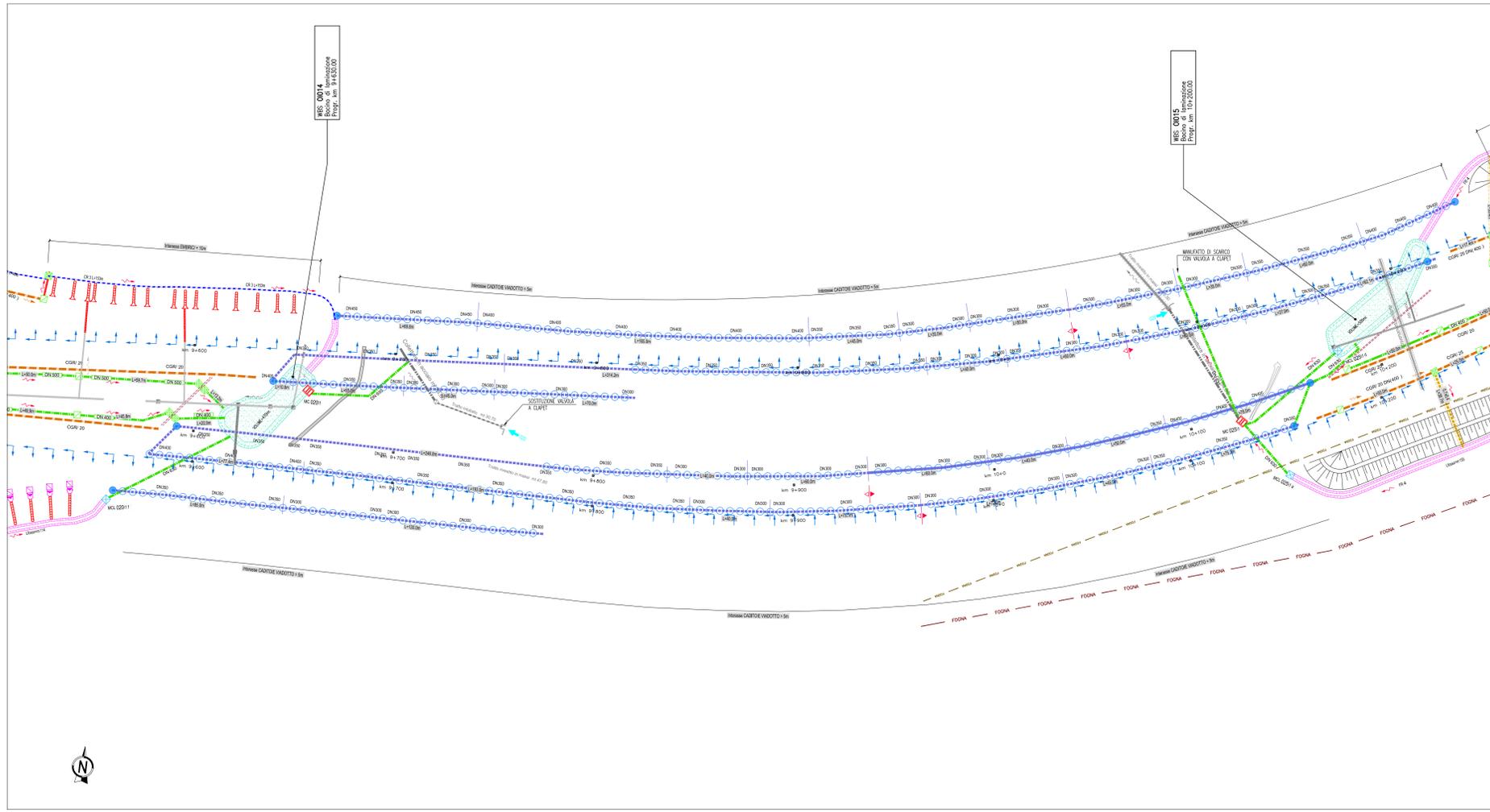
- DIREZIONE DEFLUSSO
- IDRAULICA ESISTENTE TUBAZIONE PVC
- IDRAULICA ESISTENTE
- COLLETTORE IN PEAD DIAM. 400 mm
- CANALETTA (cordolo) CON COLLETTORE o ASOLA
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- CANALETTA AD EMBRICI
- CUNETTA CON CADITOIA
- COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
- COLLETTORE INTUBATO IN PEAD DN (mm)
- ATTRAVERSO STRADALE IN CLS
- TUBAZIONI IN CLS
- OPERE IDRAULICHE RILEVATE

MANUFATTI

- CADITOIA PER VIADOTTI
- PLUVIALI PER VIADOTTI
- CADITOIE 40X40
- POZZETTO DI RACCOLTA IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTI IN CORRISPONDENZA DEI TRATTI IN TRINCEA dim 60 X 60
- POZZETTI SIFONATI SU V.O.
- GRIGLIA CENTRO STRADA

NOTE:

Alcune tipologie di drenaggi e manufatti sono state ipotizzate sulla base di progetti/lievi precedenti o desunte da altre tratte similari.



NUMERO MANUFATTO	TIPO	FOSSO INGRESSO	CANAL/TOMBINO INGRESSO	CANAL/TOMBINO IN USCITA	TIPOLOGIA DI TRATTAMENTO E RESTITUZIONE	BOCCA PARATA	DN IN USCITA
03010	4	FR4	FOSSO	FOSSO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	25x20	DN200
03011	4	BR01	MANUFATTO BR01	OCCHIO EST	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	30x20	DN200
03012	2	FR	OCCHIO EST	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	30x20	DN200
03013	4	FR4	FOSSO	OCCHIO EST	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	25x20	DN200
03014	4	BR03	MANUFATTO BR03	OCCHIO EST	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	40x20	DN200

NOTE ATTRAVERSAMENTI:

Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'aver avuto l'ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scotolati.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

Tav 3 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pizzi Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
REFERENZIALE PROGETTO Codice Cliente: 111465	CODICE IDENTIFICATIVO 0000 PDAU IDRDP00000000 IDR0042-2	OPERATORE 00 SCALA: 1:1000
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO FBR	REVISIONE 01 DICEMBRE 2011 02 SETTEMBRE 2010 03 SETTEMBRE 2003