

LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO DI PROGETTO

DIREZIONE DEFLUSSI IDRAULICI

- IMPLUVIO
- COLMO
- PENDENZA TRASVERSALE DELLA CARREGGIATA STRADALE
- DIREZIONE DEFLUSSO FOSSI E COLLETTORI
- RECAPITI

CANALIZZAZIONI E CONVOGLIAMENTO IDRAULICO ALL'APERTO

- CUNETTA TRIANGOLARE CON COLLETTORE
- CANALETTA GRIGLIATA CONTINUA / PASSO DI SCARICO CON COLLETTORE
- CANALETTA RETTANGOLARE (TESTA OPERE)
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA CHIUSO
- VASCA DI LAMINAZIONE - SISTEMA APERTO
- COLLETTORE IN PEAD - DN (mm)
- Se non indicato, il diametro nominale del collettore è 400
- COLLETTORE IN CAV - DN (mm) / BxH (mm)
- COLLETTORE IN PP - DN (mm) (ATTRAVERSAMENTO STRADALE)
- Se non indicato, il diametro nominale del collettore è 400
- COLLETTORE IN PRFP DN (mm)
- CANALETTA AD EMBRICI
- CANALETTA DISCONTINUA GRIGLIATA / PASSO SCARICO CON COLLETTORE

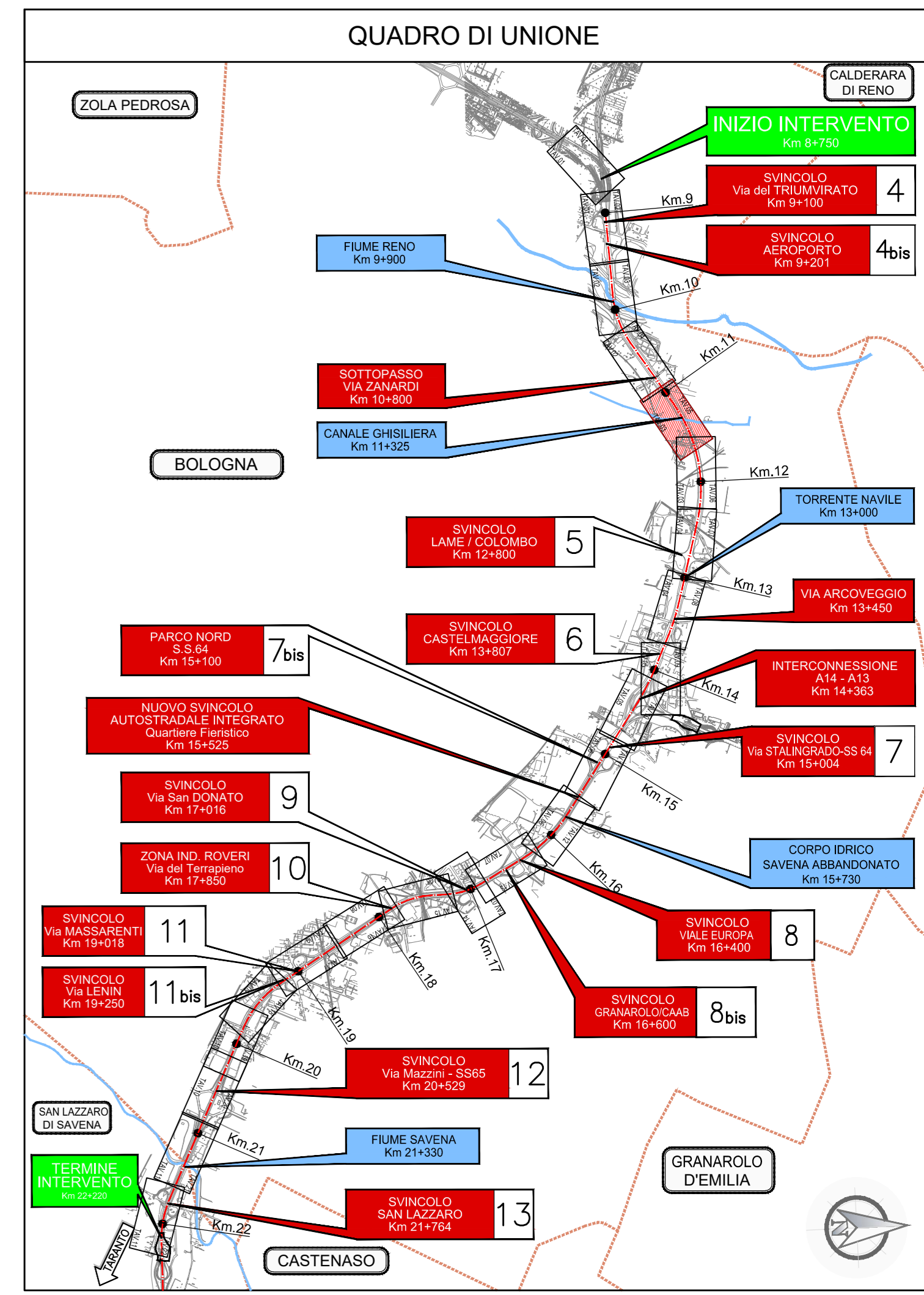
MANUFATTI ALLO SCARICO

- MC - MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO
- MC - DOPIO MANUFATTO DI RESTITUZIONE / CONTROLLO PER FOSSI

NOTE:

- Elemento marginale tipo
- Interasse scarioli elemento marginale
- Diametro tubazione di collettamento
- Direzione deflusso tubo di collettamento
- Nivellamento NORD - Scarreggiata SUD
- Numero univoco pozzetti

SCHEMA DI FLUSSO TABELLA POZZETTI



LEGENDA SISTEMA DI DRENAGGIO PLANIMETRIE IDRAULICHE STATO ATTUALE

SISTEMA DI DRENAGGIO

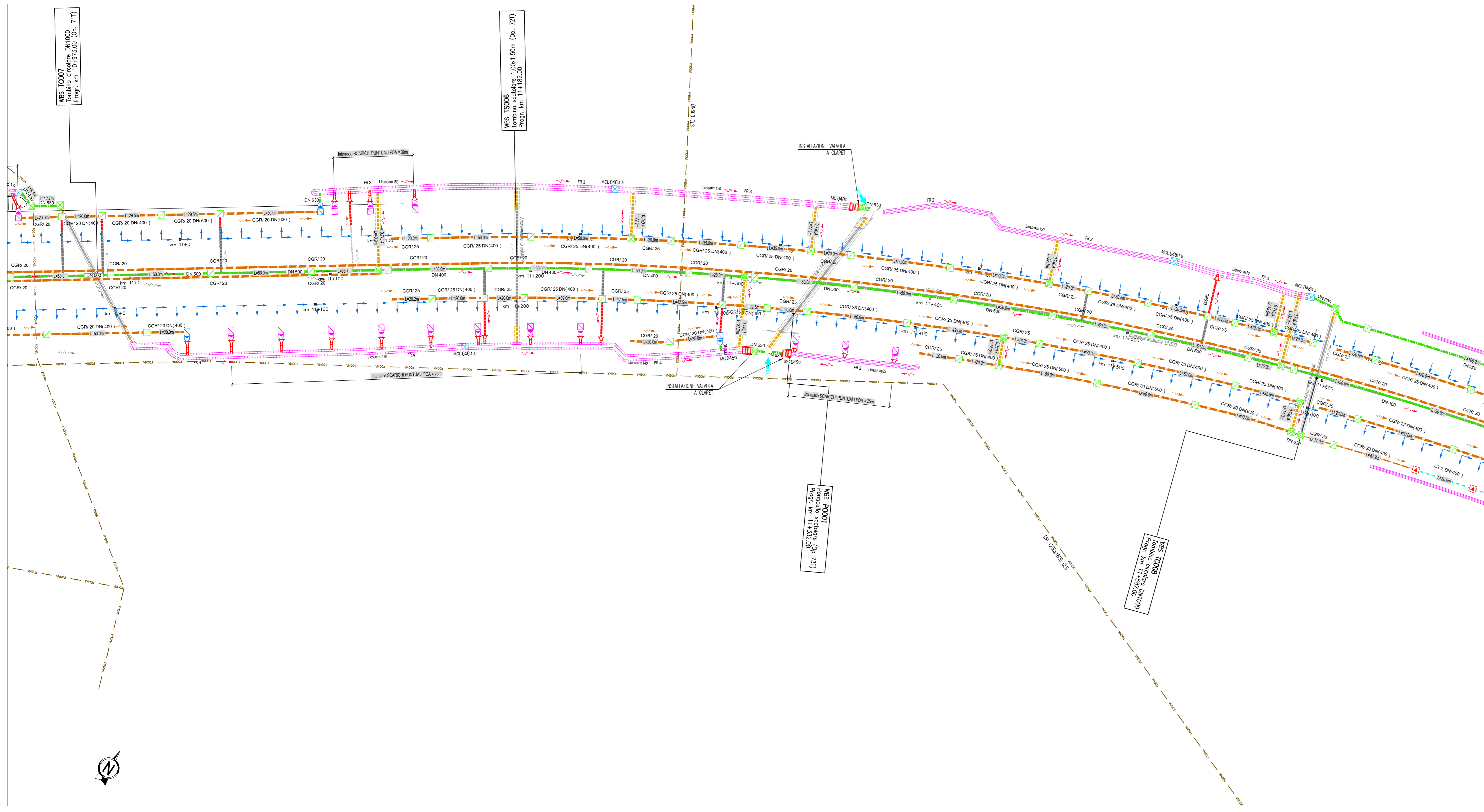
- DIREZIONE DEFLUSSO
- IDRAULICA ESISTENTE TUBAZIONE PVC
- IDRAULICA ESISTENTE
- COLLETTORE IN PEAD DIAM. 400 mm
- CANALETTA (cordolo) CON COLLETTORE A ASOLA
- FOSSO RIVESTITO
- FOSSO INERBITO
- CANALETTA AD EMBRICI
- CUNETTA CON CADITOIA
- COLLETTORE IN ACCIAIO DN (mm)
- COLLETTORE INTUBATO IN PEAD DN (mm)
- ATTRAVERSAMENTO STRADALE IN CLS
- TUBAZIONI IN CLS
- OPERE IDRAULICHE RILEVATE

MANUFATTI

- CADITOIA PER VIADOTTI
- PLUVIALI PER VIADOTTI
- CADITOIE 40X40
- POZZETTO DI RACCOLTA IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTO DI SCARICO LATERALE IN CLS dim 80 X 80
- POZZETTI IN CORRISPONDENZA DEI TRATTI IN TRINCEA dim 60 X 60
- POZZETTI SIFONATI SU V.O.
- GRIGLIA CENTRO STRADA

NOTE:

Alcune tipologie di drenaggi e manufatti sono state ipotizzate sulla base di progetti/relazioni precedenti o desunte da altre tratte similari.



NUMERO MANUFATTO	TIPO	FOSSO IN INGRESSO	CANALIZZAZIONE IN INGRESSO	TOMBINI IN USCITA	CANALIZZAZIONE IN USCITA	TPOLOGIA DI TRATTAMENTO E RESTITUZIONE	BOCCA PARATA	DN IN USCITA
001A	MC	FR3	FOSSO	FOSSO	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	20x20	DN200
001B	MC	FR3	FOSSO	FOSSO	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	20x20	DN200
001C	MC	FR3	FOSSO	FOSSO	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	20x20	DN200
001D	MC	FR3	FOSSO	FOSSO	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	20x20	DN200
001E	MC	FR3	FOSSO	FOSSO	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	20x20	DN200
001F	MC	FR3	FOSSO	FOSSO	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	20x20	DN200
001G	MC	FR3	FOSSO	FOSSO	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	20x20	DN200
001H	MC	FR3	FOSSO	FOSSO	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	20x20	DN200
001I	MC	FR3	FOSSO	FOSSO	RECUPITO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRATTI QUALITATIVI	20x20	DN200

NOTE ATTRAVERSAMENTI:

Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'averuto ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scollatori.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
Tav 5 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Pizzi Ord. Ingg. Pavia n.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldos Ord. Ingg. Macerata N. A1058	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154
--	--	--

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

REPERIBILITA' PROGETTO	00
111465	0000 PDAU IDR DP00000000 IDR0044-2

SCALE: 1:1000

spea **INGENIERO** **Atlantis**

PROGETTO MANAGER: Ing. Raffaele Rinaldos, Ord. Ingg. Macerata N. A1058

SUPPORTO SPECIALISTICO: FBR

REVISIONE: 00, 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

REDAZIONE: FBR

VERIFICA: FBR

APPROVAZIONE: FBR

VEDI DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**

VEDI DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti