



**autostrade per l'italia**

**AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO**  
TRATTO: BOLOGNA BORG PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

**POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA**  
**AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA**

**"PASSANTE DI BOLOGNA"**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE**

**IDROLOGIA - IDRAULICA**  
**DRENAGGIO DI PIATTAFORMA**  
**PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO**  
Tav 7 di 22

<p><b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Ing. Paolo De Pizzi Ord. Ingg. Pavia n. 1739 <b>RESPONSABILE IDROLOGIA</b></p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE</b> PRESTAZIONE SPECIALISTICHE Ing. Raffaele Rinaldisi Ord. Ingg. Macerata N. A1068</p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Andrea Tardi Ord. Ingg. Parma N. 1154 <b>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</b></p>
---	--	---

REVISIONI	OPERATORE	DATA	SCALE
01	00	01 DICEMBRE 2011	1:1000
02		01 SETTEMBRE 2010	
03		01 SETTEMBRE 2009	

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCESSIONARIO
<p><b>autostrade per l'italia</b> IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Fabio Pavia</p>	<p><b>autostrade per l'italia</b> IL CONCESSIONARIO Ing. Fabio Pavia</p>

NOTE: Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'aver avuto ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scollatori.