



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
 TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA
AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"
PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE
 IDROLOGIA - IDRAULICA
 DRENAGGIO DI PIATTAFORMA
 PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO
 Tav. 7 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTA Ing. Paolo De Pizzi Ord. Ingg. Pavia n. 1739 RESPONSABILE IDROLOGIA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Andrea Tanti Ord. Ingg. Parma N. 1154 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	---	--

111465	0000	PDAU	IDRDP00000000
		IDR0046	-2

sp EA INGENIERING	PROJECT MANAGER Ing. Raffaele Rinaldi Ord. Ingg. Macerata N. A1068	SUPPORTO SPECIALISTICO FBR
--	--	-------------------------------

VISTO DEL COMMITTENTE Ing. Fabio Pavia	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Fabio Pavia	
---	--	--

NOTE: Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'avvenuto ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scaturati.