



| NUMERO MANUFATTO | TIPO | FOSSO INGRESSO | CANALIZZAZIONE INGRESSO | CANALIZZAZIONE USCITA | TIPOLOGIA DI TRATTAMENTO E RESTITUZIONE | BOCCA TUBATA USCITA | DN IN USCITA |
|------------------|------|----------------|-------------------------|-----------------------|---|---------------------|--------------|
| 0551a | 2 | FOSSO | TOBANO TOSSO | RECARTO | REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRAF. QUALITATIVO | 4500 | DN400 |
| 0551b | 2 | FOSSO | FOSSO | RECARTO | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 4500 | DN400 |
| 0551c | 2 | FOSSO | FOSSO | RECARTO | REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRAF. QUALITATIVO | 4500 | DN400 |
| 0551d | 2 | FOSSO | TOBANO TOSSO | RECARTO | REGOLAZIONE DELLA PORTATA CON TRAF. QUALITATIVO | 4500 | DN400 |
| 0551e | 2 | FOSSO | FOSSO | RECARTO | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 4500 | DN400 |
| 0551f | 2 | FOSSO | FOSSO | RECARTO | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 4500 | DN400 |
| 0551g | 2 | FOSSO | FOSSO | RECARTO | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 4500 | DN400 |
| 0551h | 2 | FOSSO | FOSSO | RECARTO | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 4500 | DN400 |
| 0551i | 2 | FOSSO | FOSSO | RECARTO | REGOLAZIONE DELLA PORTATA | 4500 | DN400 |

NOTE ATTRAVERSAMENTI:

Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'aver avuto l'ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scaturati.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

Tav 8 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Paolo De Pisci
Ord. Ingg. Pavia n.1739
RESPONSABILE IDROLOGIA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICO
Ing. Raffaele Rinaldisi
Ord. Ingg. Macerata N. A1058

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Tanti
Ord. Ingg. Parma N. 1154

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

| | |
|-----------|----------------|
| REVISIONI | 00 |
| 1 | DICEMBRE 2011 |
| 2 | SETTEMBRE 2012 |
| 3 | SETTEMBRE 2013 |

111465 0000 PDAU IDRDP00000000 IDR0047-2

SCALE 1:1000

spea PROJECT MANAGER
Ing. Raffaele Rinaldisi
Ord. Ingg. Macerata N. A1058

Atlantia REDATTO

VERIFICATO

FRB

VISTO DEL COMMITTENTE
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Fabio Pavia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Autorità di Gestione dell'Autostrada A14