



NUMERO MANUFATTO	TIPO	FOSSO IN INGRESSO	CANALIZZAZIONE IN INGRESSO	CANALIZZAZIONE IN USCITA	TIPOLOGIA DI TRATTAMENTO E RESTITUZIONE	BOCCA TAVOLA	DN IN USCITA
0701	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	5000	DN600
0702	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0801	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0802	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0803	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0804	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0805	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0806	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0807	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0808	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0809	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0810	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0811	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0812	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0813	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0814	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0815	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0816	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0817	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0818	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0819	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600
0820	F	FOSSO	RECARTO	RECARTO	REGOLAZIONE DELLA PORTATA	DN60	DN600

NOTE ATTRAVERSAMENTI:

Il sistema di drenaggio in corrispondenza dello spartitraffico autostradale verrà realizzato successivamente all'averuto ampliamento di autostrada e tangenziale. Per tale motivo, gli scarichi trasversali esistenti andranno ampliati contestualmente ai lavori di ampliamento della piattaforma ed avranno funzione temporanea fino a quando non verranno dismessi in concomitanza con la realizzazione del sistema di drenaggio in spartitraffico e l'attivazione dei nuovi scarichi trasversali scollatori.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: BOLOGNA BORGO PANIGALE - BOLOGNA SAN LAZZARO

POTENZIAMENTO IN SEDE DEL SISTEMA AUTOSTRADALE E TANGENZIALE DI BOLOGNA

"PASSANTE DI BOLOGNA"

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A14/TANGENZIALE

IDROLOGIA - IDRAULICA

DRENAGGIO DI PIATTAFORMA

PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO

Tav 9 di 22

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Ing. Paolo De Piazzi, Ord. Ingg. Pavia n.1739, RESPONSABILE IDROLOGIA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE: Ing. Raffaele Rinaldi, Ord. Ingg. Macerata N. A1068

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Andrea Tanti, Ord. Ingg. Parma N. 1154

PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

111465 0000 PDAU IDRDP00000000 IDR0048-2

SCALE: 1:1000

REVISIONE: 00

REDAZIONE: FBR

VEDUTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia

VEDUTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti